

Valtiovarainvaliokunta Liikennejaosto 8.10

Toimitusjohtaja Anssi Kujala
Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry

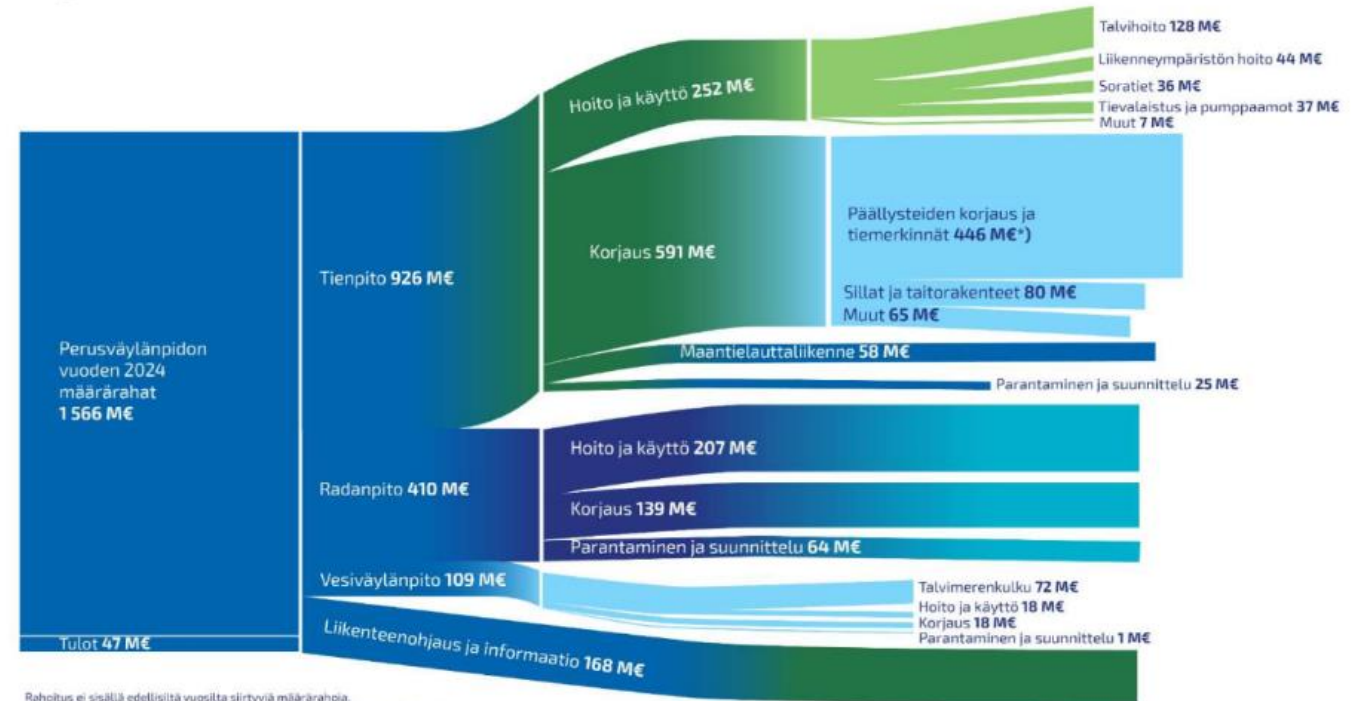


Talousarvioesityksen tielinjaukset

- Tiehankkeet hallitusohjelman investointiohjelman puitteissa.
- Tiestön korjausvelkapaketti jatkuu hyvän kokoisena. Korjausvelan purkamiseen 200 miljoonaa euroa paketista.
- Ongelma: investointiohjelman 520 meurin korjausvelkapaketista tulee käytettyä 450 meur kahden ensimmäisen vuoden aikana.
- Tärkeää Liikennejärjestelmäsuunnitelmasuunnitelma.
- Väyläviraston tuore korjausvelkaraportti
 - [Liikenneväylien korjausvelka 2024 - Doria](#)

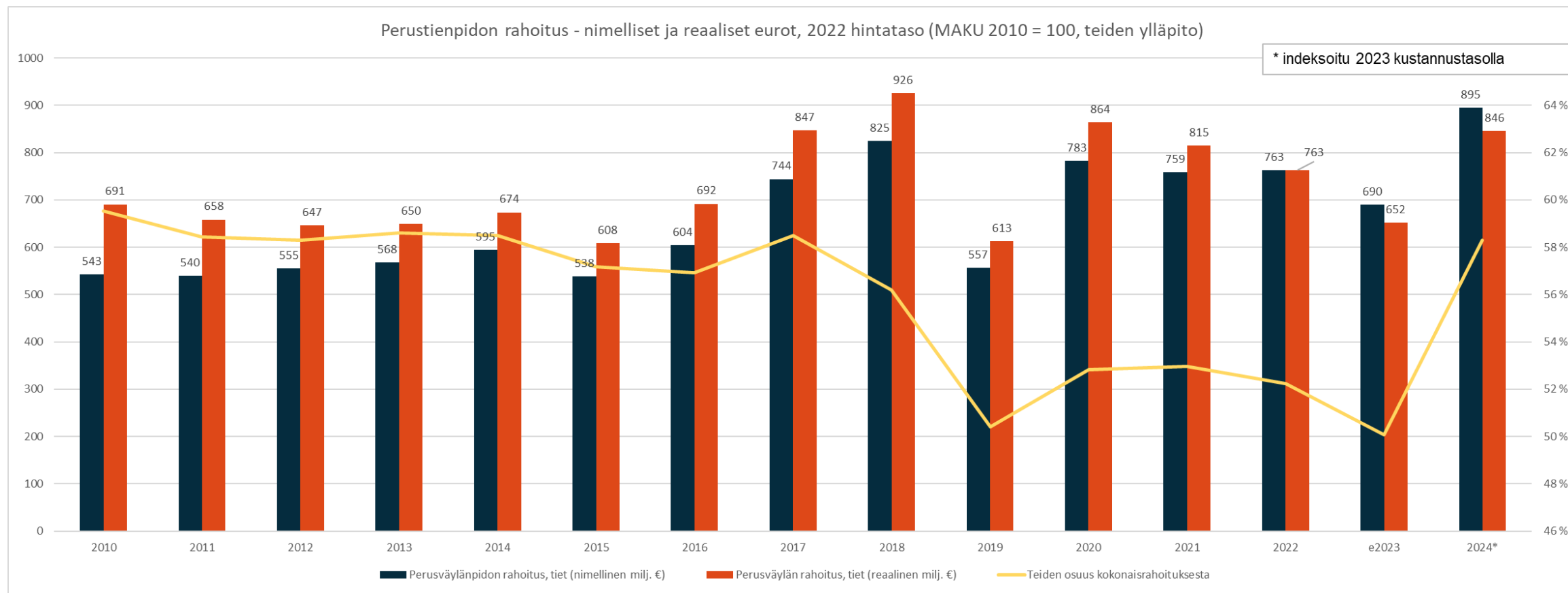


Perusväylänpidon vuoden 2024 rahoituksen jakautuminen



Rahoitus ei sisällä edeltäviltä vuosilta siirtyviä määrärahoja.
*) Sisältää 250 M€ hallituksen määräämisen investointiohjelman rahoitusta

Perustienpidon rahoitus 2010-2024



Lähde: Väylävirasto ja SKAL

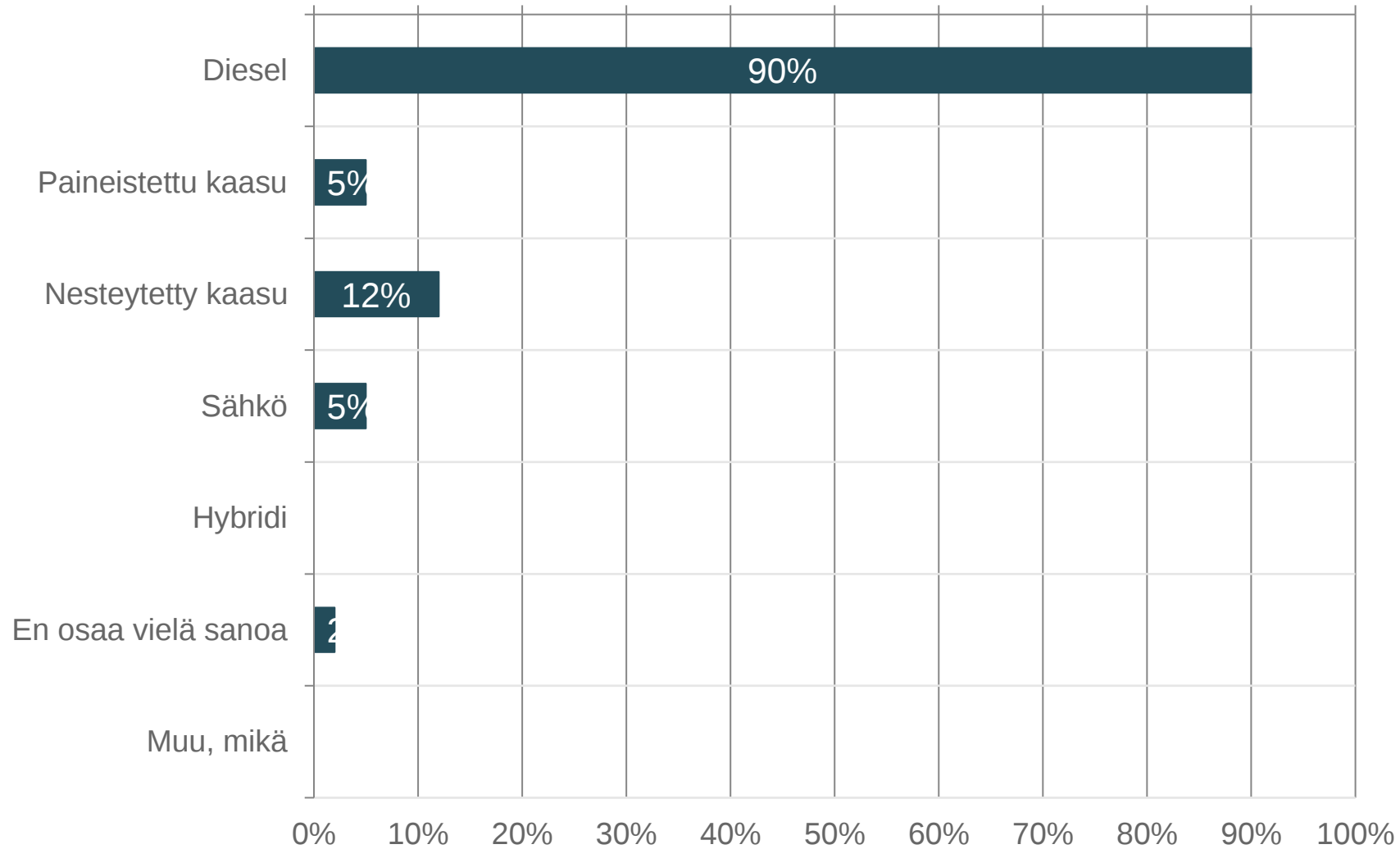
SKALin esityksiä (LJS)

- Yhteensä miljardin euron tasokorotus (perusväylänpito, kehittämishankkeet, korjausvelan poisto)
- CEF-rahoituksen saamiseen tiestölle on panostettava ja sotilaallisen liikkuvuuden hankkeet huomioitava laajemmin
 - Military Mobility
 - Suomen on tavoiteltava NATOn rahoitusmahdollisuuksia tiestölle
- Raskaan liikenteen taukopaikkaverkosto kuntoon.
 - Synergiat huomioitava taukopaikkojen ja uusien käyttövoimien jakeluinfra yhdistämisessä
- Käyttövoimasiirtymän jakeluinfra toteutettava
 - Myös EU-tasoinen **AFIR**-asetus velvoittaa
 - Päästökaupan rahaston varat ohjattava tähän
- MAL-sopimukset tärkeä askel



SKAL Kuljetusbarometrin ennakkotieto: Mikä on suunnittelemiesi autoinvestointien käyttövoima?

Vastaajien määrä: 58, valittujen vastausten lukumäärä: 66

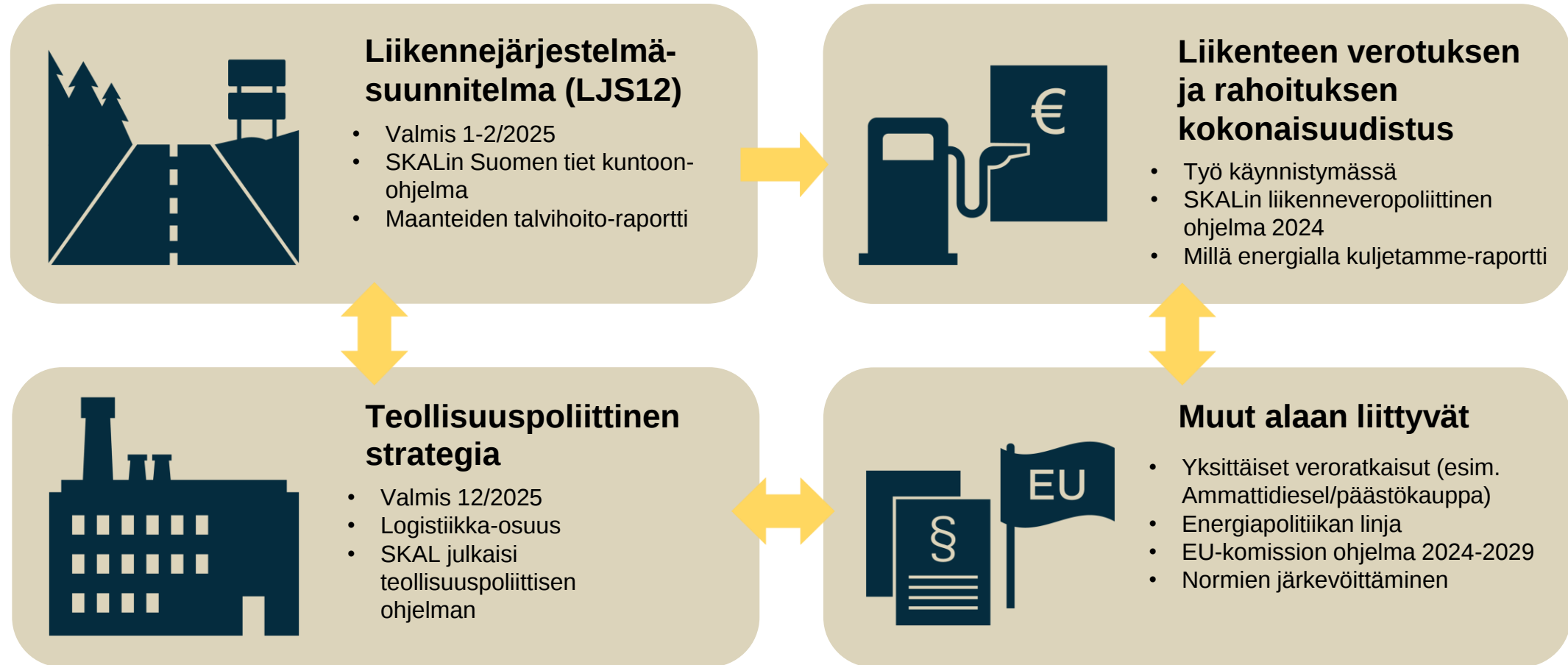


Logistista kilpailukykyä vahvistettava



- **Panostetaan EU-ennakkovaikuttamiseen.** Suuri osa liikennettä koskevista päätöksistä EU-tasolta.
- **Erilaiset logistiikkajärjestelmät** kytkeytyvät teollisuuteen ja muuhun elinkeinoelämään niin fyysisesti kuin digitaalisesti: esimerkiksi kuljetusten tarvitsemat tiedot syntyvät teollisuuden toiminnanohjausjärjestelmissä. Prosessin tulisi olla mahdollisimman automaattinen.
- **Valtioiden välinen tukikilpailu.** Vaikuttaa teollisuuden sijoittumiseen. Kustannustehokas logistiikka on ratkaisu investointeille Suomeen.
- **Logistinen sijainti.** Itärajamme on kiinni ja olemme entistä enemmän logistisella takamatkalla. On tarkasteltava, miten sen negatiiviset vaikutukset logistiikkaan voidaan kompensoida.
- **Globaalit muutokset.** Huoltovarmuus ja sotilaallinen liikkuvuus logistiikan merkitystä.
- **Työvoiman saatavuus.** Myös logistiikan haaste: maantieliikenteen kuljettajapula vaivaa koko Eurooppaa.

Tehokkaan logistiikan avainhankkeet hallituskaudella 2023-2027



KIITOS!

skal.fi
@SKALry

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL
Nuijamiestentie 7, 00400 Helsinki
Puh. (09) 478 999



SKAL

10/7/2024

SKAL SYYSKIERROS 2024