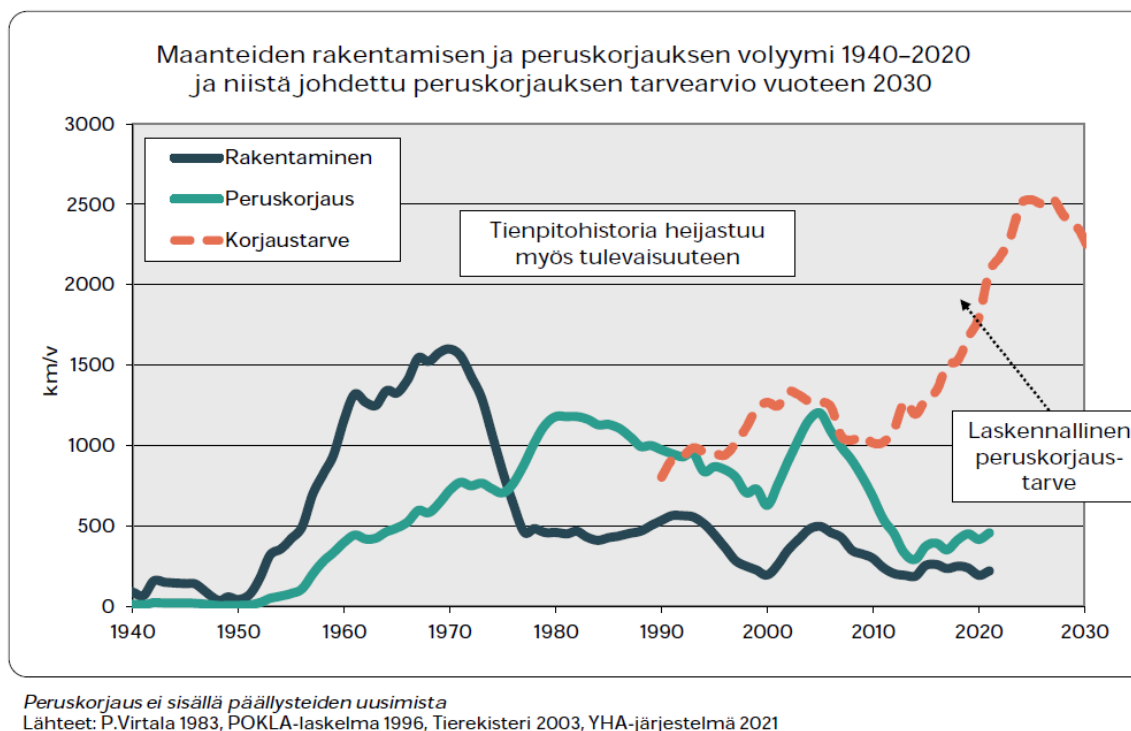


Vuoden 2025 talousarvioesitys liikenneväylien ja kuljetusketjujen toimivuuden ja elinkeinoelämän näkökulmasta.

MTK oli tekemässä 2024 ”Hyvällä tiellä parempaan tulevaisuuteen – elinkeinoelämän visio tieverkon kunnossapidosta 2030” jossa todettiin mm. että teiden suuret ikäluokat rakennettiin 1960- ja 1970-luvuilla -2020-luvulla peruskorjauksen tarve kasvaa erityisesti alemmalla tieverkolla. Eli isot tie-ikäluokat ovat tulossa eläkeikään. MTK esittää, että tieverkon kunnostusrahoitusta tulisi ohjata nykyistä enemmän alemmalle tieverkolle, jossa liikennemäärä voi olla vähäisempi, mutta sen merkitys yhteiskunnalle on kokoaan suurempi mm. huoltovarmuuden kannalta.



Yksityistieavustukset

Yksityisteiden perusparannusavustuksilla on suuri vaikutus yksityisteiden kuntoon ja teiden hyödyntämiseen erityisesti maa- ja metsätalouden kuljetuksiin sekä huoltovarmuuteen. MTK vastustaa yksityistieavustuksien leikkauksia, koska euromääräinen leikkaus on valtion taloudessa pieni, mutta sillä on suuri merkitys maaseudun toimivalle tieverkolle.

Seppo Miettunen

Maa- ja metsätaloustuottajain Keskusliitto MTK ry