

TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

Liikenne- ja viestintäviraston lausunto TAE2025:

Eduskunnan valtiovarainvaliokunnan liikennejaosto

15.10.2024

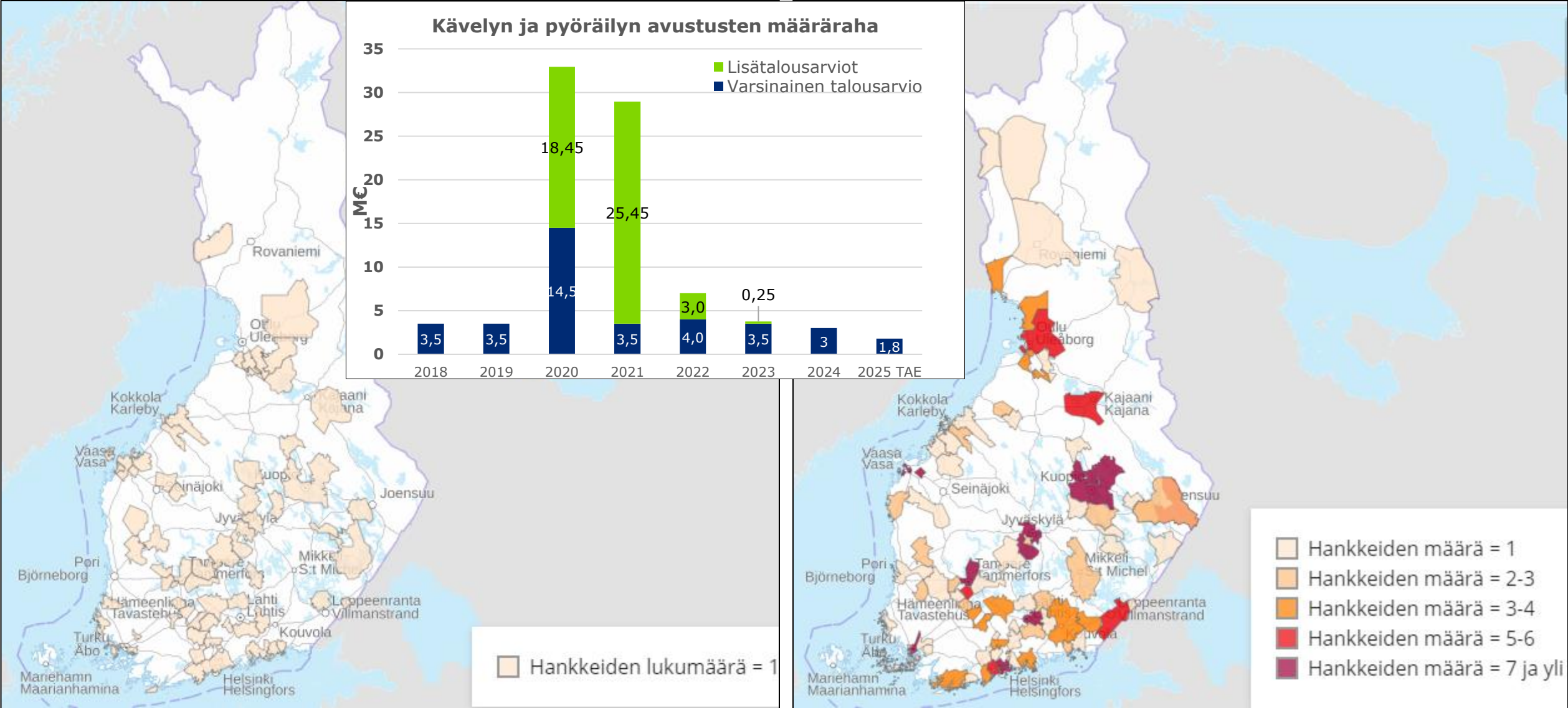
Asiantuntijalausunto

Kävelyn ja pyöräilyn avustusten määrärahan käyttö

- ▶ Määrärahaa on myönnetty 2018-2024 kahteen kokonaisuuteen:
 - ▶ Kävelyn ja pyöräliikenteen infrahankkeet kunnissa (mm. jalankulku- ja pyöräväylät sekä pyöräpysäköinti)
 - ▶ 2018 - 2024 yhteensä 279 hanketta 94 kunnassa (91 M€)
 - ▶ 2024 31 hanketta (5,2 M€)
 - ▶ kävelyn ja/tai pyöräliikenteen edistämishojelmien laadinta alueilla
 - ▶ 2020 - 2023 yhteensä 62 hanketta
 - ▶ 2023 12 hanketta (270 000€)
- ▶ Määrärahan avulla on saatu edistettyä laadukkaiden ja turvallisten jalankulku- ja pyöräilyolosuhteiden rakentumista kunnissa, mikä on lisännyt samalla liikennejärjestelmän toimivuutta ja sujuvuutta sekä kaupunkiympäristöjen viihtyisyyttä ja turvallisuutta. Kävelyn ja pyöräliikenteen edistäminen tukee hallitusohjelman tavoitetta suomalaisten liikkumisen lisäämisestä ja Suomi liikkeelle -ohjelmaa.
- ▶ Lisäksi eduskunnan jakovaroista on myönnetty Pyörämatkailukeskuksen toimintaan vuodesta 2020 alkaen yhteensä 650 000 €. Tämä rahoitus on päättymässä 2024.

Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelmat, avustetut hankkeet

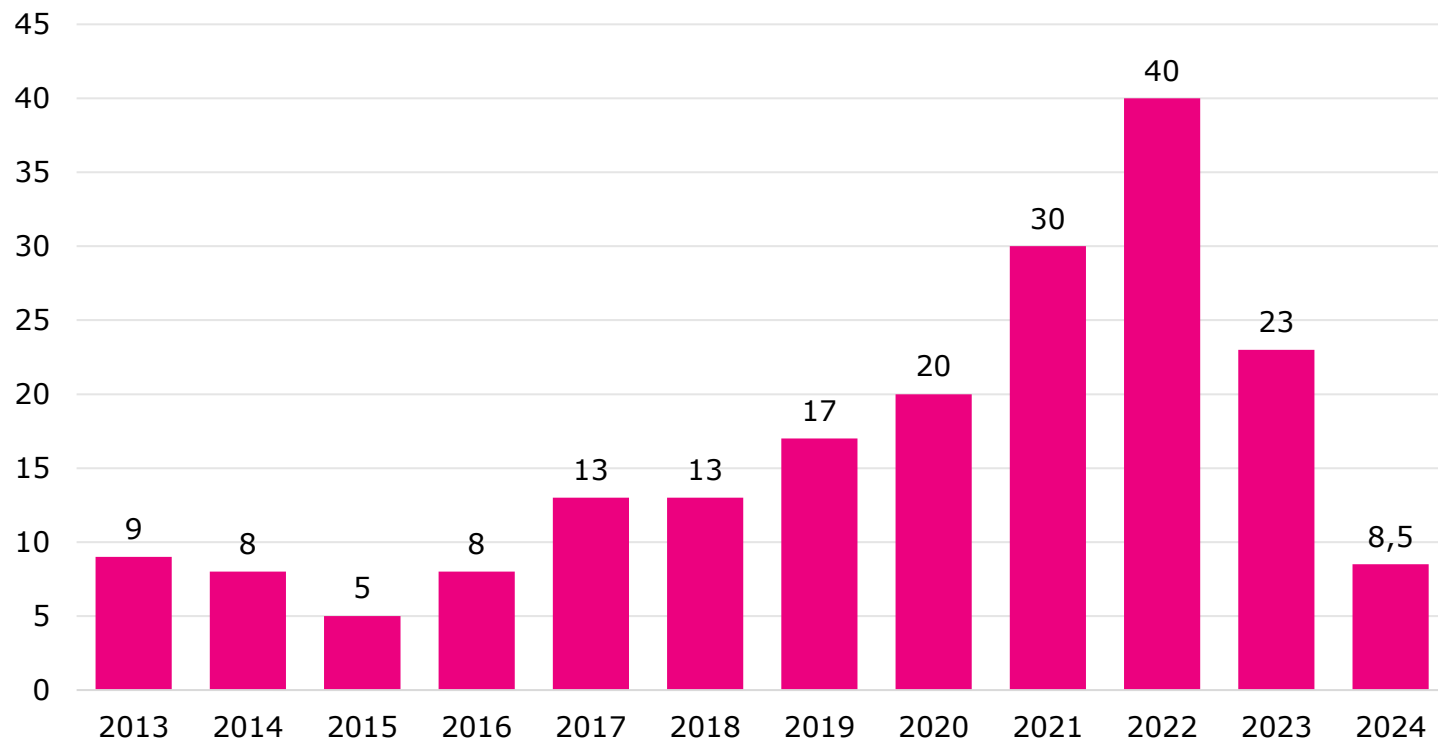
Kävelyn ja pyöräilyn infrastruktuuri, avustetut hankkeet



Kävelyn ja pyöräilyn avustusten määräraha- ja hakemustilanne tällä hetkellä

- ▶ Vuoden 2025 määräraha (1,8 M€) on huomattavasti pienempi aikaisempiin vuosiin verrattuna. Ehdotettu määrärahataso johtaa kuntien kävelyn ja pyöräliikenteen olosuhteiden pistemäiseen ja hidastuvaan kehittämiseen. Avustuksen tarve on hakemusten lukumäärän perusteella ollut kaksin-/kolminkertainen.
- ▶ Traficom katsoo, että määrärahan jäädessä näin alhaiselle tasolle, olisi resurssien käytön ja vaikuttavuuden kannalta tehokkaampaa jakaa määräraha joka toinen vuosi siten, että vuosien 2025 ja 2026 määrärahat kohdennettaisiin vuodelle 2026.

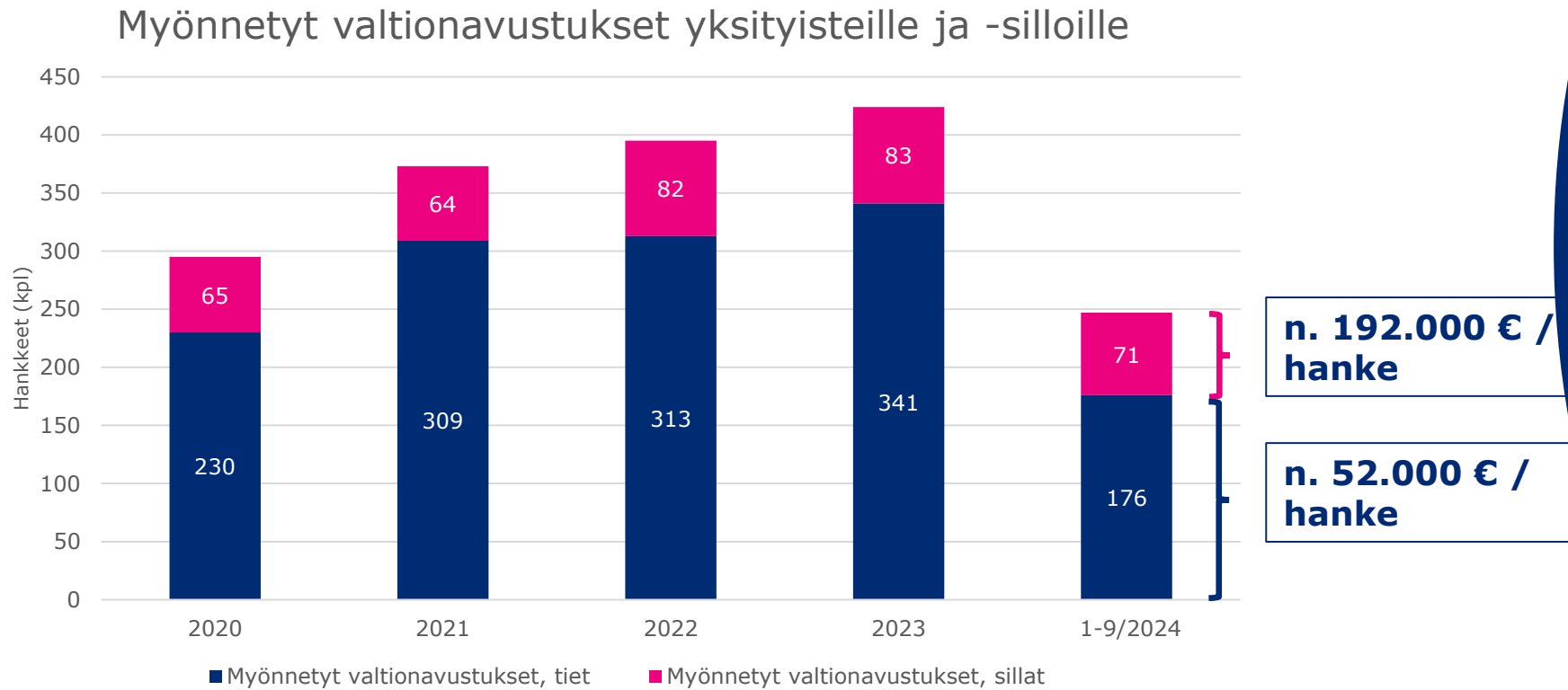
Yksityisteiden valtionavustukset (milj. €) v. 2013-2024



Vuoden 2022 ja 2023 summat sisältävät 10 milj. €/v. erillisrahoituksen huoltovarmuuden ja kotimaisen puun saatavuuden varmistamiseksi.

Avustuksella katetaan myös yksityistiellossien vuotuiset käyttö- ja kunnossapitokustannusten avustukset. 2024 avustuksia maksettiin 3,3 milj. €.

Myönnettyt valtionavustukset (kpl) yksityisteille ja -silloille v. 2020-2024



Yksityisteiden määräraha- ja hakemustilanne tällä hetkellä

- ▶ Vuoden 2024 määräraha on huomattavasti pienempi aikaisempiin vuosiin verrattuna. Avustuksissa on voitu hyödyntää aikaisempien vuosien siirtomäärärahoja, mutta nämäkin tulee käytetyiksi vuoden loppuun mennessä. Avoimien avustushakemusten määrä ylittää selvästi käytettävissä olevan määrärahan.
- ▶ Vuoden 2025 talousarvioesityksen mukainen määräraha on 6,7 M€. Varsinaisten parannushankkeiden lisäksi tällä avustetaan myös erityiskohteiden (lossit, lautat) käyttö- ja kunnossapitokustannuksia, joiden suuruus v. 2024 on n. 3,3 M€.
- ▶ V. 2025 esitetyn määrärahan puitteissa on mahdollista avustaa lähinnä kaikkein kiireellisimpiä ja välttämättömiä parannushankkeita, käytännössä siltakohteita. Huomattava osa avustusta hakevista hankkeista jää ilman rahoitusta.

Finavian lentoasemaverkoston ulkopuoliset lentoasemat ja lentopaikat / Avustukset 2022 alk.

- ▶ 2022 Enontekiön lentoasema Oy:lle **yhteensä 631 802 €.**
- ▶ 2023 Enontekiön Lentoasema Oy:lle 759 700 €, Lappeenrannan Lentoasema Oy:lle 250 000 €, Seinäjoen Lentoasema Oy:lle 97 500 € ja Mikkelin kaupungille (Mikkelin lentoasema) 60 998 €, **yhteensä 1 168 198 €.**
- ▶ 2024 Redstone AERO Oy:lle (Helsinki-East Aerodrome/Pyhtään lentopaikka) 375 000 €, Enontekiön Lentoasema Oy:lle 75 000 €, Lappeenrannan Lentoasema Oy:lle 86 250 €, Seinäjoen Lentoasema Oy:lle 205 000 €, Mikkelin kaupungille (Mikkelin lento-asema) 105 000 €, **yhteensä 846 250 €.**
- ▶ TAE 2025: Lentopaikka-avustus **yhteensä 1 140 000 €.**

Kiitos

laura.langer@traficom.fi

petteri.kukkola@traficom.fi