



LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ
KOMMUNIKATIONSMINISTERIET

Talousarvioesitys 2025 (HE 109/2024 vp)

momentti Eräät avustukset (31.10.31)

Valtiovarainvaliokunta, liikennejaosto 15.10.2024

Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonala

Suunnittelija Edgar Pyhälä

Johtava asiantuntija Konsta Luukka

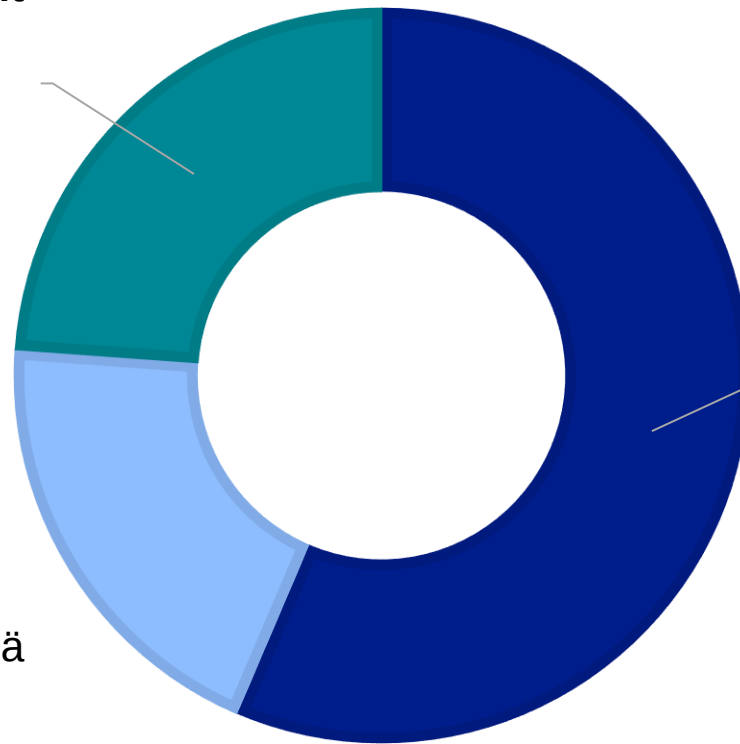
Liikenne- ja viestintäministeriön pääluokka yht. 3,6 miljardia euroa

Liikenteen ja viestinnän palvelut 858 M€

- TV- ja radiorahasto 610 M€
Henkilöliikenteen ostot 107 M€...

Hallinto ja toimialan yhteiset menot 709 M€

Arvonlisäveromenot 494 M€
Virastojen toimintamenot yhteensä
215 M€



Liikenne- ja viestintäverkot 2 030 M€

- Perusväylänpito 1 496 M€
- Väyläverkon kehittäminen
374 M€
- Eräät avustukset 9,64 M€
...

Yksityistieavustus sekä kävelyn ja pyöräilyn avustus (mom. 31.10.31)

- Julkista taloutta vahvistavina toimina yksityistieavustusten sekä kävelyn ja pyöräilyn avustusten määrärahatasoa alennetaan vuosina 2024-2027 yhteensä 29 milj. euroa
 - HO: Vuonna 2024 yksityistieavustusta sekä kävelyn ja pyöräilyn avustusta alennetaan yht. 5 milj. euroa
 - HO: Vuosina 2025-2027 yksityistieavustusta sekä kävelyn ja pyöräilyn avustusta alennetaan yht. 8 milj. eurolla vuosittain
- Hallitusohjelma ei ota kantaa avustuksiin kohdistettavan leikkauksen jakautumisesta eri tukimuotojen välille. Esimerkki: mikäli leikkaus kohdentuisi prosentuaalisesti samansuuruisena näihin kahteen avustukseen, olisi määrärahataso molempien avustusten osalta oheisen taulukon mukainen.

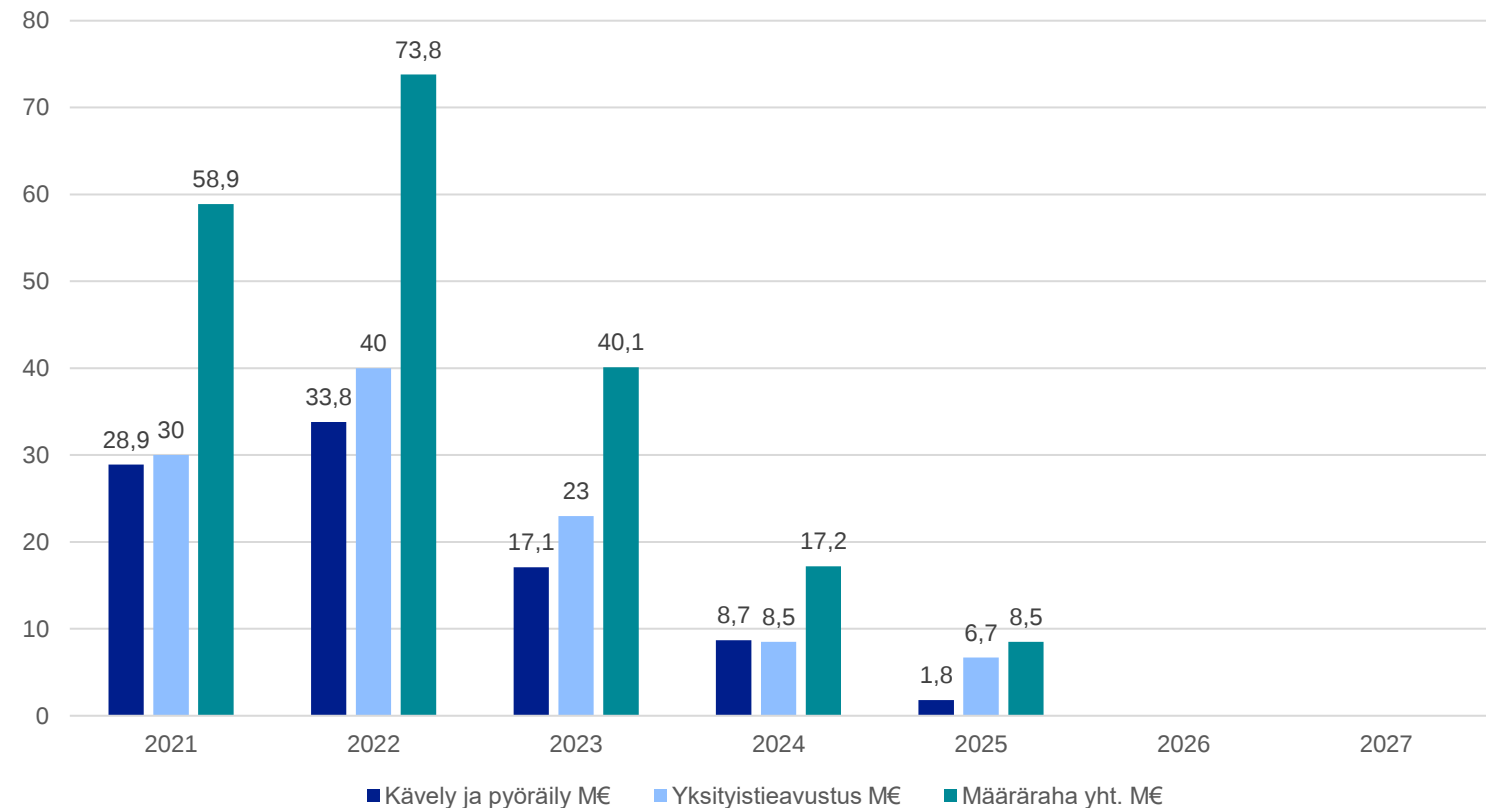
	2024	2025	2026	2027	Summa
Kävely ja pyöräily, lähtötilanne M€	3,5	3,5	3,5	3,5	14
Yksityistieavustus, lähtötilanne M€	13	13	13	13	52
Vuositaso, lähtötilanne M€	16,5	16,5	16,5	16,5	66
Määrärahan leikkaus M€	5	8	8	8	29
Leikkaus %	0,30	0,49	0,49	0,49	0,44
Leikkauksen jälkeinen vuositaso, yht. M€	11,5	8,5	8,5	8,5	37,0
Kävelyn ja pyöräilyn kehystaso, yht. M€ (2024-2027)	7,85				37,0
Yksityistieavustuksen kehystaso, yht. M€ (2024-2027)	29,15				

Yksityistieavustus sekä kävelyn ja pyöräilyn avustus (mom. 31.10.31)



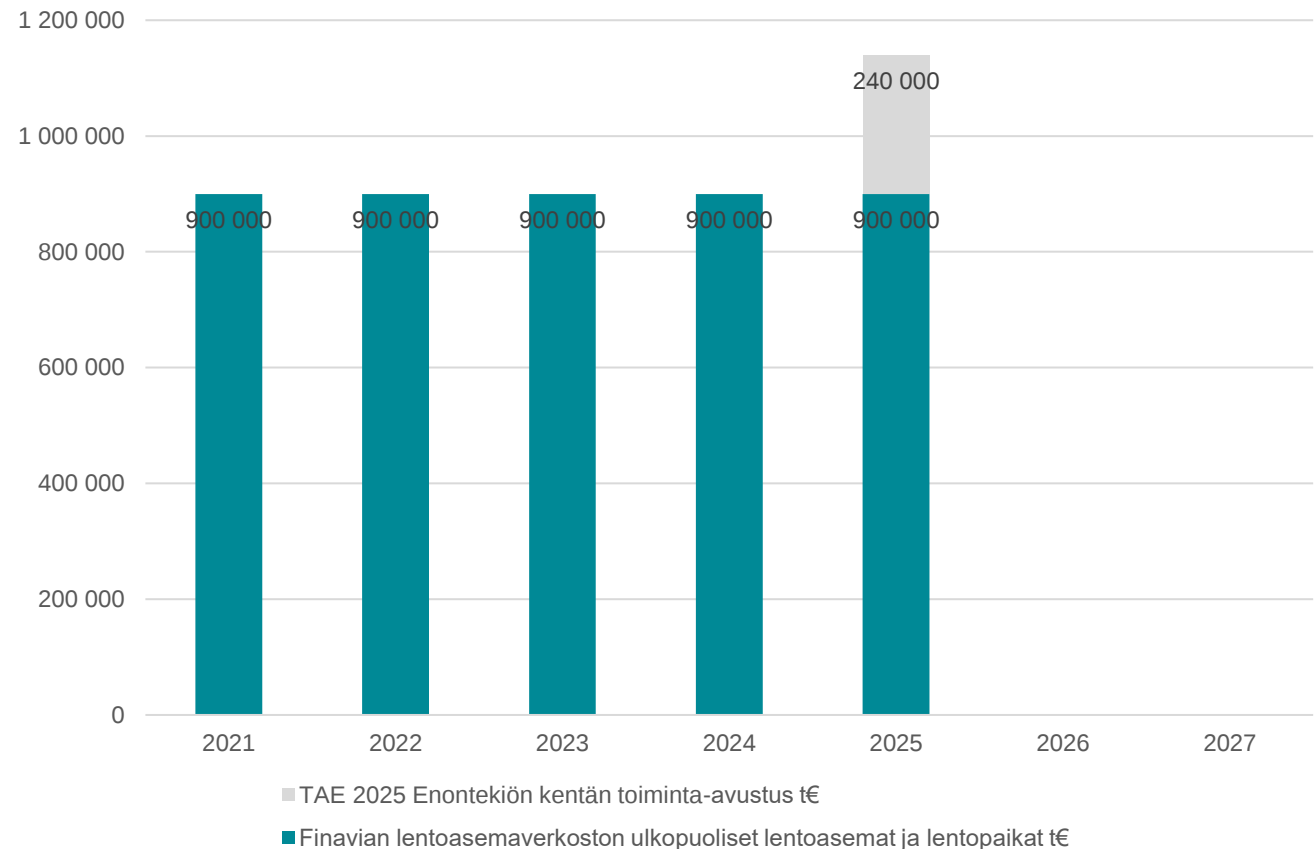
- Avustustaso on sopeutettu vastaamaan hallitusohjelmakirjauksia
- Vuoden 2025 talousarvioesityksessä Yksityistieavustuksiin esitetään 6,7 M€ määrärahaa ja kävelyn ja pyöräilyn avustuksiin 1,8 M€ määrärahaa
- Vuosien 2026 ja 2027 osalta päätökset tehdään kyseisten vuosien talousarviopäätöksissä
- Kokonaismäärärahatasossa näkyvät edellisvuosien (2021-2024) uudelleenbudjetoidut määrärahat kävelyn ja pyöräilyn edistämisen osalta

Yksityistieavustuksen sekä kävelyn ja pyöräilyn avustuksen määrärahat (ml. lisätalousarvioissa tehdyt uudelleenbudjetoinnit)



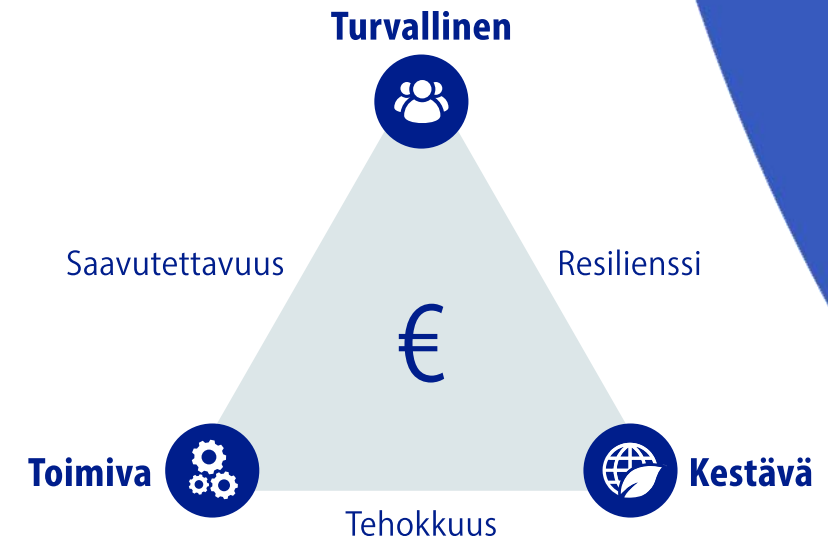
Lentoasemaverkoston ulkopuolisten asemien tuki (mom. 31.10.31)

- Finavian lentoasemaverkoston ulkopuolinen rahoitus on säilynyt 900 000 euron tasolla vuodesta 2021 lähtien.
- Vuonna 2025 esitetään määrärahaksi 1,14 M€
 - Määrärahasta 240 000 euroa toiminta-avustuksena Enontekiön lentokentälle



Liikenne 12 –suunnitelman päivitys

- Liikenne 12 –suunnitelman päivitystä tehdään vuosille 2025-2036
- Rahoitusohjelma koostuu liikenne- ja viestintäministeriön määrärahoista ja pääpaino on perusväylänpidossa.
 - Yksityistieavustusten sekä kävelyn ja pyöräilyn avustusten osalta on huomioitu hallitusohjelmassa tehdyt kehysleikkaukset.
 - Lentoasemaverkoston ulkopuolisten lentoasemien valtionavustuksen jatko sisältyy rahoitusohjelmaan (0,9 M€/v.)
- Rahoitusohjelman toteutuminen riippuu kehys- ja talousarviopäätöksistä
- Suunnitelmaluonnos on tarkoitus lähettää lausunolle syksyn aikana





LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ
KOMMUNIKATIONSMINISTERIET

Kiitos!