

Lausunto Eduskunnan maa- ja metsätalousvaliokunnalle

Asia: HE 121/2024 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi uusiutuvien polttoaineiden käytön edistämisestä liikenteessä annetun lain muuttamisesta ja väliaikaisesta muuttamisesta sekä siihen liittyviksi laeiksi

Sahateollisuus ry kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto ja lausuu seuraavaa:

Logistiikan kustannukset ovat raaka-aineen hankinnan jälkeen toiseksi suurin yksittäinen kustannuserä sahateollisuuden yrityksille. Mikäli logistiikan kustannus nousee poliittisen päätöksen vuoksi, on sillä negatiivinen vaikutus niin kilpailukykyyn kuin kannattavuuteen sahateollisuuden yritysten kannalta.

Puutuotteista käydään globaalisti kauppaa ja suuria viejämaita on niin Euroopassa kuin Euroopan ulkopuolella. Näin ollen toimintaympäristön osalta kustannuskilpailukyky on yksi tärkeimmistä tekijöistä sahateollisuuden yrityksille. Mahdollisen poliittisen päätöksen vuoksi nousseita logistiikan kustannuksia ei pystytä viemään globaalisti vaihdettavan lopputuotteen eli esimerkiksi sahatavaran vientihintoihin.

Sahateollisuuden kuljetuksissa käytetään Suomen sisällä lähes poikkeuksetta raskasta liikennettä ja raideyhteyksiä on vähän käytössä.

Sahateollisuus pitää tärkeänä, että Orpon hallituksen budjettiriihessä päättämä ammattidiesel-palautusjärjestelmä otetaan käyttöön viimeistään vuoden 2027 alussa.

Puuraaka-aine on sahateollisuuden merkittävin kustannus (75-80%) ja Sahateollisuus ry kiinnittää eduskunnan huomiota siihen, miten HE:n joustomekanismit voivat vaikuttaa puun saatavuuteen ja hintaan. Joustomekanismi ei saa heikentää puun saatavuutta tulevien vuosien aikana. Joustomekanismin tulee koskettaa metsäsektorilla ainoastaan hankkeita, jotka voivat parantaa puun saatavuutta ja tällaisia keinoja voisivat olla esimerkiksi metsitys ja lannoitus.

Helsingissä 16.10.2024

Tino Aalto
Toimitusjohtaja
Sahateollisuus ry