

Julkinen

11.10.2024

HE 121/2024 vp

Talousvaliokunta
Kirjallinen asiantuntijalausunto

Asia: HE 121/2024 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi uusiutuvien polttoaineiden käytön edistämisestä liikenteessä annetun lain muuttamisesta ja väliaikaisesta muuttamisesta sekä siihen liittyviksi laeiksi

Helen Oy kiittää mahdollisuudesta antaa kirjallinen asiantuntijalausunto asiassa HE 121/2024 vp ja toteaa seuraavaa:

koskien RFNBO-polttoaineita:

Pidämme hyvänä, että RFNBO-polttoaineiden osuus on asetettu korkeammalle kuin EU:n minimivaatimus, ja mielestämme myös ehdotettu sakkotaso on hyvä. Tämä mahdollistaa vetymarkkinan syntymisen Suomeen ja sen mukanaan tuomat edut Suomen kansantaloudelle. Mielestämme vuoden 2029 RFNBO-minimiosuus voisi olla vuosien 2028 ja 2030 tasojen keskellä eli kolme prosenttiyksikköä. Mielestämme on hyvä, että RFNBO täyttää myös hallituksen esityksen lisävelvoitetta.

On hyvä, RFNBO-tavoitteessa huomioidaan useita eri tapoja sen täyttämiseen. Mielestämme olisi kuitenkin järkevää, että välituotevedyn osuutta nostettaisiin vähintään niin että sillä voisi täyttää vuosina 2028 ja 2029 yhden prosenttiyksikön velvoitteesta ja vuonna 2030 kaksi prosenttiyksikköä. Kahden prosenttiyksikön välituotevedyn salliminen vuonna 2030 mahdollistaa suuruuden ekonomin vetyhankkeissa, mitä yhden prosenttiyksikön raja ei mahdollista. Lisäksi on oleellista, että välituotevety lasketaan keinoksi täyttää lisävelvoitetta ilman rajoitteita, muiden RFNBO-polttoaineiden ohella.

koskien liikennesähköä:

Mielestämme uusiutuvan sähköön mukaan ottaminen jakeluvelvoitteeseen on hyvä asia. Jakeluvelvoitteeseen voisi lisätä myös älykkäät laturit, jotka ovat yksityis- ja yrityskäytössä. Yksityiskäytössä olevat laturit, joiden laitteet pystytään mittalaitelain mukaan mittaamaan ja, joilla on Global Socket ID -tunniste, voisi hyväksyä mukaan jakeluvelvoitteeseen. Mielestämme uusiutuvan liikennesähköön kerroin tulisi olla neljä, koska tämä heijastaisi paremmin Suomen autokannan todellista tehokkuutta. Jos kerroin määriteltäisiin todelliseen jatkuvaan hyötysuhteeseen perustuen, kerroin olisi lähempänä viittä.

Kunnioittaen,

Maiju Westergren, Johtaja vastuullisuus ja yhteiskuntasuhteet
Sari Mannonen, Johtaja uudet liiketoiminnot ja vety
Helen Oy

Taustaa Helenin vetyhankkeista:

Helen on mukana useassa uusiutuvaan vetyyn liittyvässä hankkeessa. Työ ja elinkeinoministeriön

11.10.2024

tukemassa 3H2 Helsinki Hydrogen Hub -hankkeessa Helen investoi kolmen megawatin tehoiseen elektrolyysiin, joka tuottaa vetyä pääosin liikennekäyttöön. Helenin partneri Vireon investoi vedyntankkausasemaan, joka ostaa Helenin tuottaman vedyn ja jakelee sen raskaan liikenteen käyttöön. Lisäksi olemme mukana Gasgridin vetämässä Uudenmaan vetylaakso -hankkeessa, joka on yhdistynyt osaksi Nordic Baltic Hydrogen Corridoria, jossa Helenin rooli on teollisen mittakaavan vedyntuotanto. Lisäksi Helen on mukana EU-rahoitteisessa Baltic Sea H2 tutkimushankkeessa, jossa tutkitaan eri vedyntuotannon osa-alueita.

Taustaa Helenin sähköisen liikenteen toiminnoista:

Helen on täysin kotimainen latausoperaattori, jonka omistuksessa on yli 700 julkista latauspistettä ympäri Suomen. Helenin julkiset latauspisteet sisältävät sekä perus- että teholatureita ja latausasemat sijaitsevat monipuolisissa lokaatioissa. Tämä mahdollistaa latauksen niin kaupungilla, huoltoasemilla ja kauppakeskuksissa kuin valtateidenkin varsilla.