



AUTOTUOJAT  
JA -TEOLLISUUS

**HE 107/2024**

Toimitusjohtaja Tero Kallio

22.10.2024



## Ajoneuvoverotuksen vaikutus autokantaan

2023:

50 miljoonan euron veronalennus  
vanhempien keski- ja  
suuripäästöisten autojen  
ajoneuvoveroon

Nyt:

34 miljoonan euron veronkorotus  
täyssähköautoille ja ladattaville  
hybrideille



Autokannan uudistuminen hidastuu

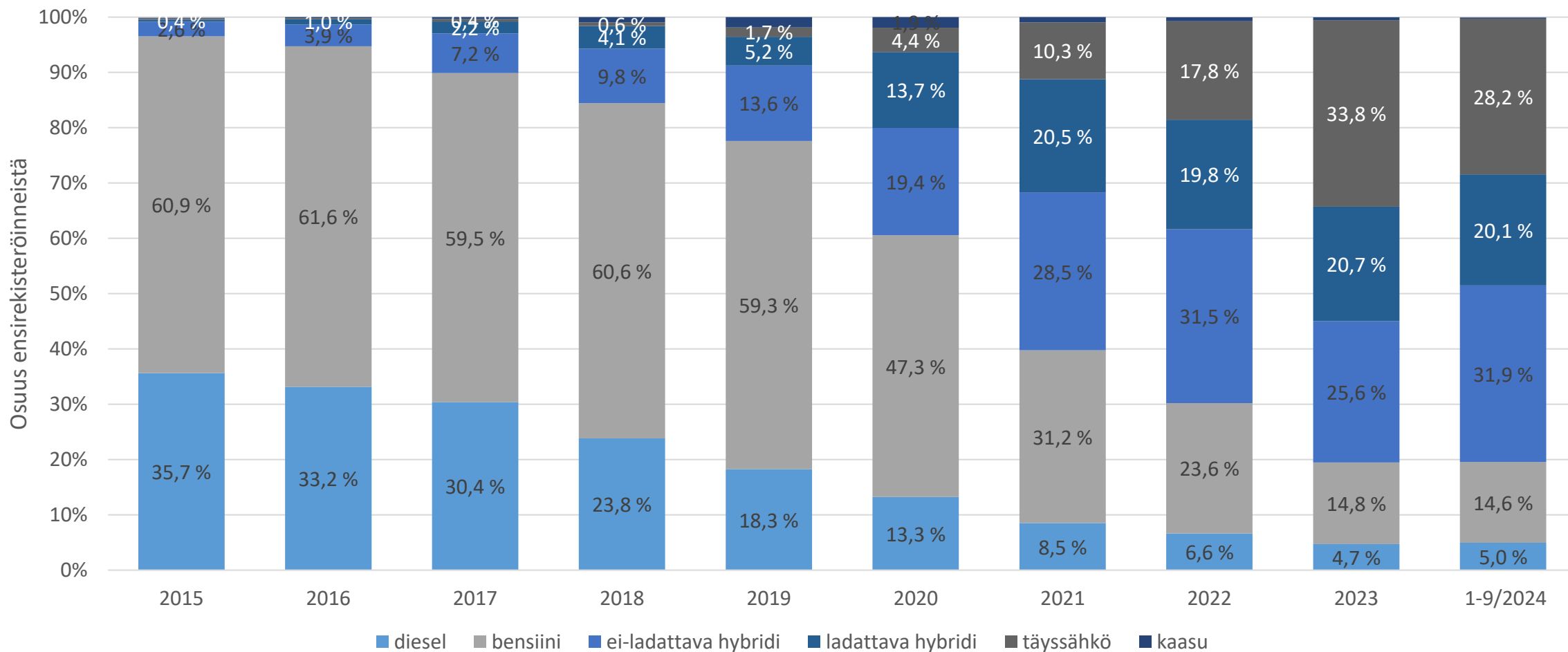


**Liikenneturvallisuus:** uudet autot ovat turvallisempia kuin vanhat

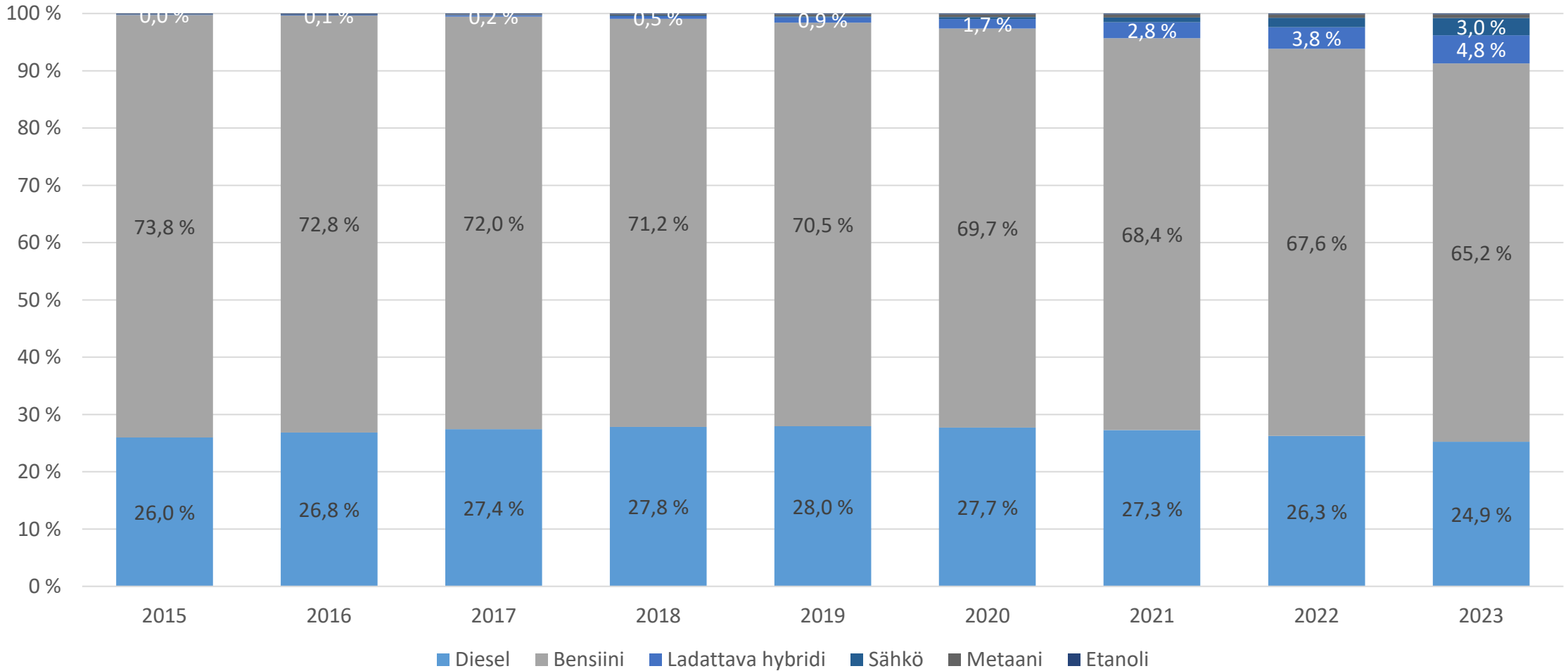


**Päästötavoitteet:** uudet autot ovat vähäpäästöisempiä kuin vanhat

# Henkilöautojen ensirekisteröintien jakautuminen eri käyttövoimiin

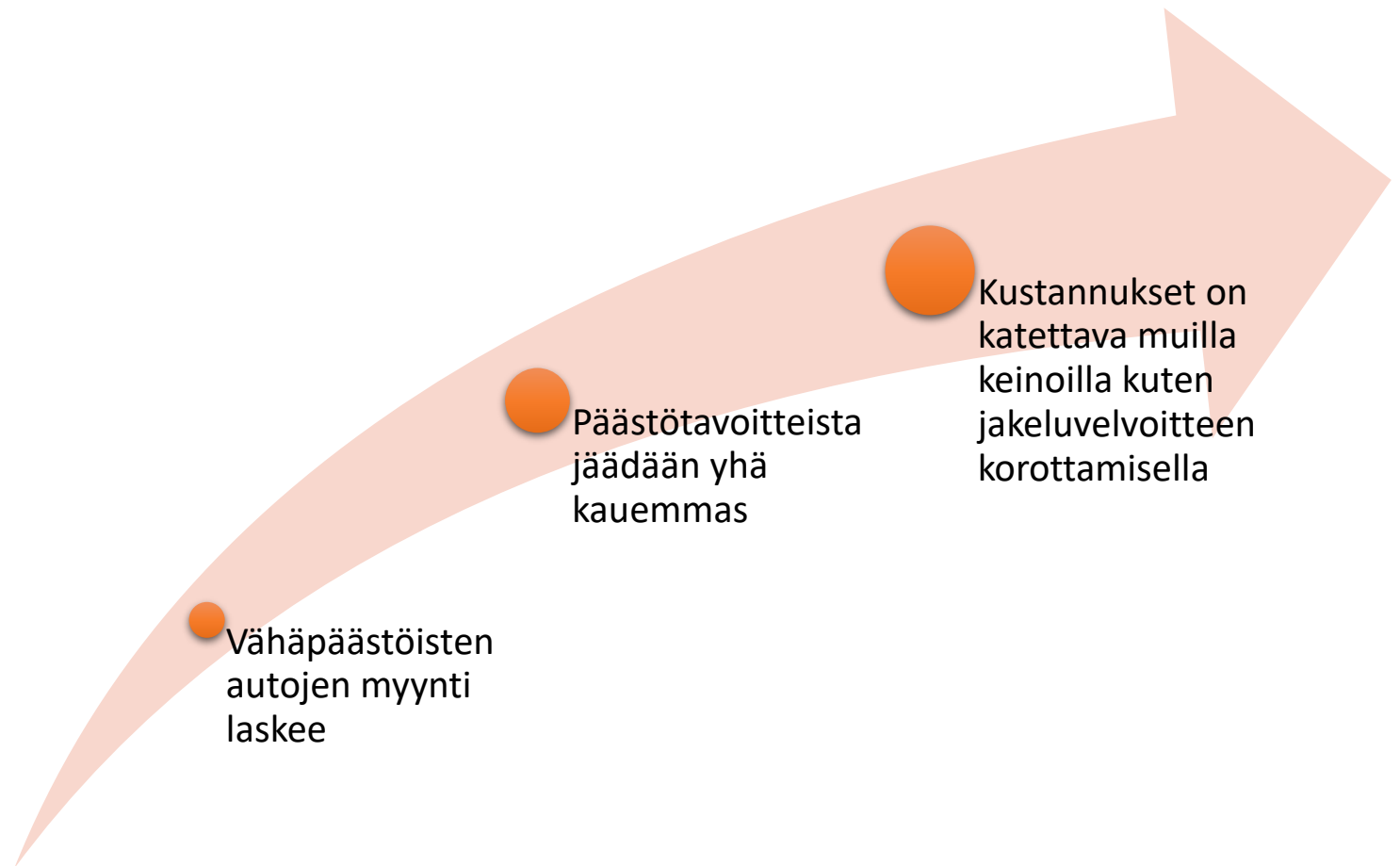


# Henkilöautokanta käyttövoimittain

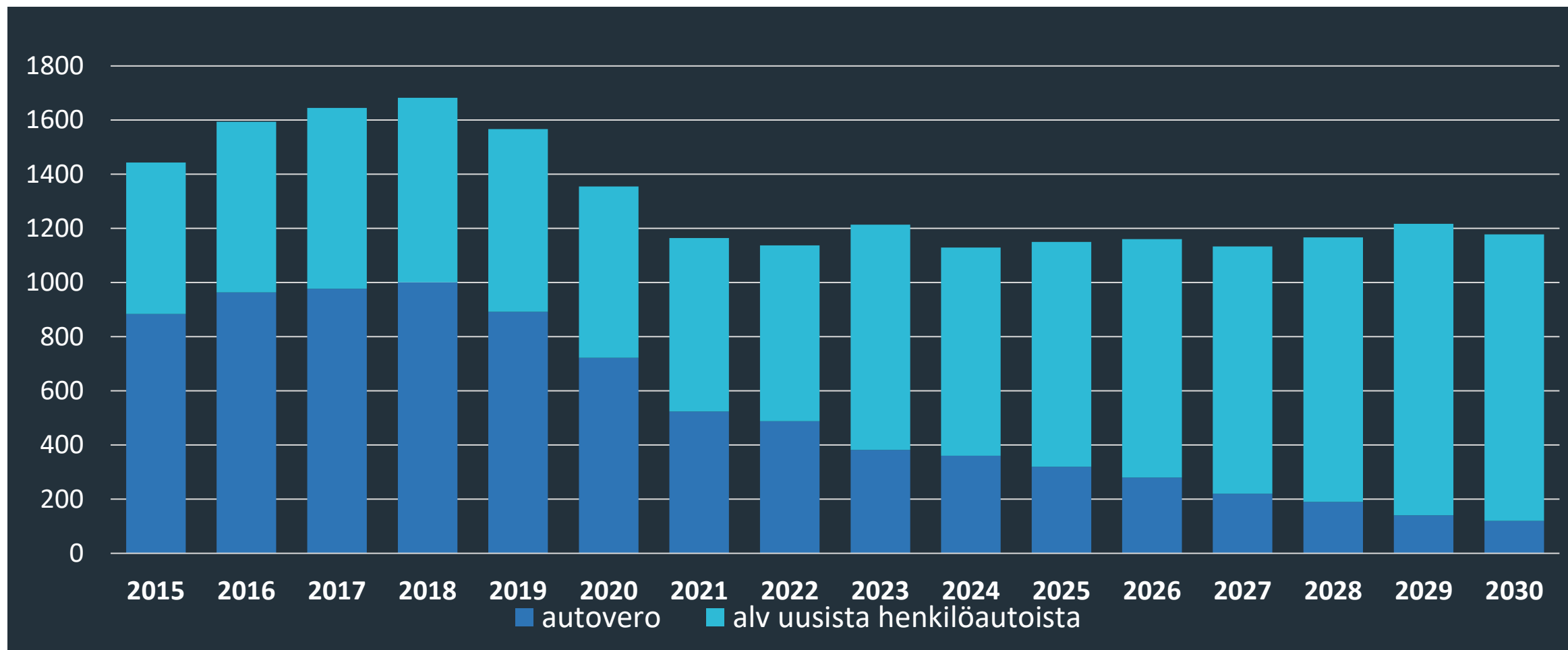




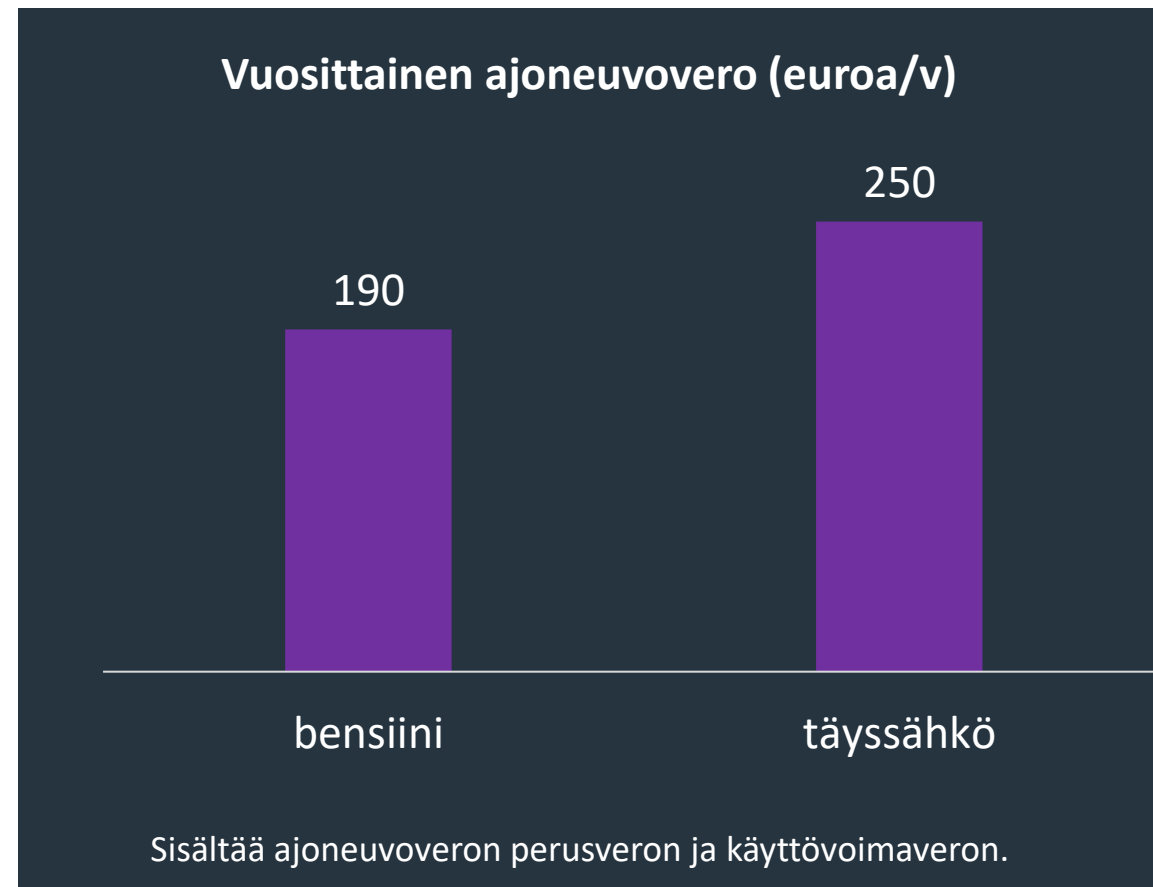
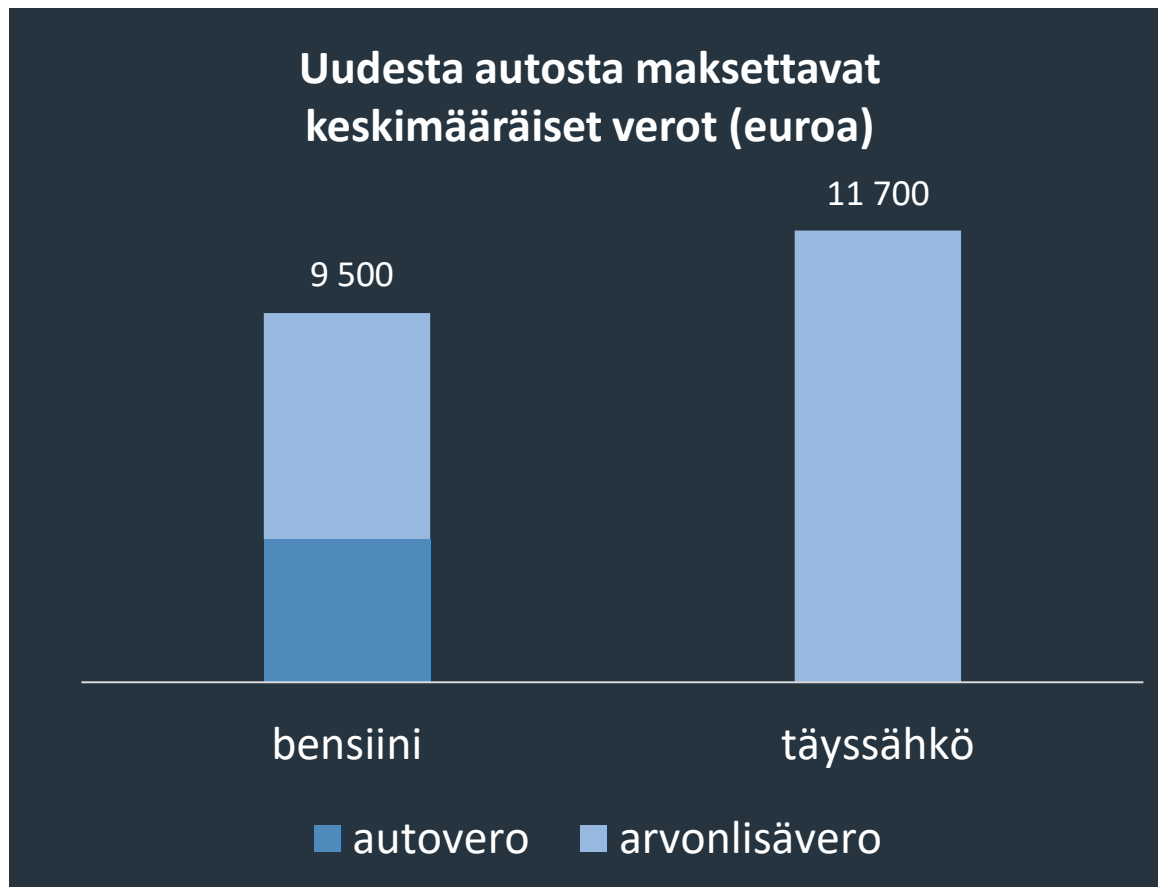
## Päästötavoitteista lipsumisen lasku lankeaa polttomoottoreilla ajaville



# Ennuste autoverokertymästä ja uusien autojen myynnin arvonlisäveron kertymästä



# Sähköautoista kerätään jo nykyisin enemmän hankinta- ja vuosiveroja kuin bensiiniautoista





## Lopuksi yhteinen haaste

Hallitus on asettanut työryhmän pohtimaan liikenteen rahoituksen ja verotuksen tulevaisuutta.

### Haasteet



- Veropotti hupenee
- Päästötavoitteet tiukkenevat
- Tiestön kunto heikkenee
- Autojen tarve ei vähene

### Näkökulmat



- Elinkeinoelämän kilpailukyky
- Kansalaisten liikkumiskustannukset
- Valtion talous
- Ilmastotavoitteet

Löydämmekö yhdessä kestäviä ratkaisuja?