

VERONMAKSAJAIN KESKUSLIITTO RY
Kalevankatu 4
00100 HELSINKI

LAUSUNTO
22.10.2024

Valtiovarainvaliokunnan verojaostolle
HE 144/2024 vp

LAUSUNTO HALLITUKSEN ESITYKSESTÄ EDUSKUNNALLE AJONEUVOVEROLAIN 11 §:N MUUTTAMISESTA

Esityksen mukaan matkailuautojen käyttövoimavero määrittäisiin vastaavalla tavalla kuin henkilöautojen käyttövoimavero. Veroa määrittäessä ajoneuvon kokonaismassana otettaisiin huomioon kuitenkin enintään 7 500 kilogrammaa.

Ajoneuvon käyttöaikaan kohdistuva verotus on parempi tapa verottaa verrattuna valmistelussa esillä olleeseen vaihtoehtoon, jonka mukaan uusista matkailuautoista olisi ryhdytty perimään autoveroa. Myös rajausta, joka määrittää käyttövoimaverolle enimmäistason vähentää tilanteita, joissa veromuutos johtaisi kohtuuttomaan tilanteeseen.

Esitetty muutos merkitsee sitä, että käyttövoimaveron taso nousee yli kuusinkertaiseksi verrattuna nykytilanteeseen. Vuositasolla veronkorotus on noin 590 euroa, jos kyse on dieselkäyttöisestä matkailuautosta, jonka kokonaismassa on noin 3 500 kilogrammaa.

Keskiverto matkailuauton osalta muutos on iso, koska käyttövoimavero nousee noin 115 eurosta noin 700 euroon. Enimmillään vero olisi noin 1500 euroa, kun ajoneuvon kokonaismassa on 7 500 kilogrammaa.

Lisäksi on hyvä huomioida, että samasta ajoneuvosta maksetaan käyttövoimaveron lisäksi myös ajoneuvoveron perusveroa, jonka taso on tyypillisesti vuositasolla 500 - 600 euroa.

Huomattava käyttövoimaveron tason korotus tulee muuttamaan verovelvollisten käyttäytymistä niin kuin esityksessä on kuvattu. Verovelvolliset poistavat ajoneuvoja liikennekäytöstä nykyistä enemmän. Arvioitu verotulojen lisääntyminen on tämän takia epävarmaa.

Veronmaksajain Keskusliitto katsoo, että ajoneuvoveroa laskettaessa huomioon otettavan kokonaismassan enimmäismäärästä huolimatta muutos voi johtaa kohtuuttomin kertakorotuksiin, joita ajoneuvojen omistajat eivät ole voineet ennakoida. Veronkorotuksen taso tulisi olla maltillisempi ja lisäksi muutos olisi toteutettava vaiheittain, jotta muutoksen mahdolliset haittavaikutukset olisivat mahdollisimman vähäiset.

Juha Koponen

johtava verojuristi

Veronmaksajain Keskusliitto ry