



Alusten päästöt mereen

Liikenne- ja viestintävaliokunta
11/2024

Käymäläjäte- ja harmaan veden päästökielto

- Lakialoite LA 17/2023 vp
 - Lakialoite laiksi merenkulun ympäristösuojelulain muuttamisesta.
 - Aloite koskee käymäläjäte- ja harmaavesien sekä kiinteiden jätteiden mereen purkua.
 - Aloite ei jäänmurtajien osalta koske rikkipäästöjä. Jäänmurtajien polttoaineena käyttämä kevytöljy on rikitöntä.
- Ehdotus
 - Ehdotamme, että lakia rajattaisiin siten, että se ei koskisi jäänmurtajia ja laki näiden osalta säilyisi nykyisellään.
 - Lisäksi tuemme ehdotusta, jossa satamat velvoitetaan rakentamaan riittävät vastaanottolaitteistot ja likavedet tulisi siirtää ”ei erityismaksun” Piiriin suomessa.

Käymäläjäte- ja harmaan veden päästökielto

- Perustelut
 - Jäänmurtaajat operoivat pääsääntöisesti Perämerellä, jonka satamissa ei ole riittävää harmaa- ja käymäläjätteen vastaanottokapasiteettia.
 - Satamakäynnit on pidettävä lyhyinä ja satama valikoituu operointialueen lähelle.
 - Pohjoisen satamissa purku on monin paikoin mahdollista vain loka-autoihin.
 - Jätteen purku loka-autoihin on hidasta ja keskeyttää talviliikenteen avustustoiminnan tarpeettoman pitkäksi aikaa ja heikentää siten kauppamerenkulun turvallisuutta. Loka-autojen saatavuus pohjoisen satamissa on epävarmaa ja rajallista.

Käymäläjäte- ja harmaan veden päästökielto

- Perustelut

- Vanhemmissa jäänmurtajissamme ei myöskään ole riittävän suuria säiliöitä edellä mainitun jätteen varastoinniseksi aluksilla edes minimi-satamassakäyntivälin (10 pv) ajaksi.
- Säiliöiden rakentamismahdollisuuksia vanhimpiin (ikä 50-70 v) aluksiimme tutkitaan. Mahdollisten muutosten tekeminen aluksiin edellyttää tankkijärjestelyn rakenteellisia muutoksia ja voidaan toteuttaa vain telakalla, määräaikaistelakointien yhteydessä.
- Aluksillamme on jätteenkäsittelylaitteet, joiden kautta puhdistetun käymäläjätteen ja harmaaveden purku mereen on voitu tehdä. Luontoon joutuva jäte voidaan näin minimoida.
- Murtajillamme on noin 20 henkilön miehitys / alus.
- Uudet alukset varustetaan riittävällä säilytysmahdollisuudella ja päästöjä mereen ei näiltä osin ole, mikäli satamien vastaanottokapasiteetti saadaan kuntoon.

Seuraa meitä



LINKEDIN

Arctia Ltd



INSTAGRAM

Arctia_Ltd



TWITTER

ArctiaLtd



YOUTUBE

Arctia Group



Kiitos