



Suomen Satamat ry
Finnish Ports Association

Eduskunta, Liikenne- ja viestintävaliokunta

8.9.2024

***HE 178/2024vp - Merenkulun ympäristön-
suojelulakiin esitetyt muutokset***

Suomen Satamat ry

***Kirsti Tarnanen-Sariola
Apulaisjohtaja***



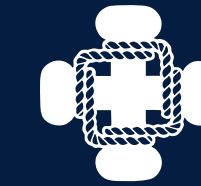
Finnish Ports Association-
Suomen Satamat ry



@suomensatamat



info@suomensatamat.fi



Itämerelle tilalle aluspäästöjen vähentäminen on tärkeää, siirtymäajat ovat kuitenkin tarpeellisia.

Käymäläjäte- ja harmaat vedet: muutos tulee kasvattamaan satamiin jätettyjä päästövesien määriä

- Kiinteän viemäriliittymän laituripaikoilla ei tarvita teknisiä muutoksia.
- Liikkuvalla kalustolla palvellut laituripaikat: muutostarpeet arvioitava satamittain asiakkaiden kanssa. Viemäriliittymän rakentaminen tulee joissan tapauksissa tarpeelliseksi investoinniksi.
- Suomen Satamat toteuttanut 2023 oppaan satamien saniteettivesien vastaanoton kehittämiseen.

Alusten rikinpesulaitteiden vedet ja pesujäämät:

- Rikinpesua käyttävien alusten määrä kasvaa. Päästökielto on perusteltu koska vedet ja jäämät sisältävät merieliöstöle myrkyllisiä yhdisteitä.
- Laajemmin aiheesta voidaan päättää parhaiten IMOssa ja EU:ssa. On tärkeää, että Suomi jatkaa asian esillä pitämistä.



Maasähköliittymä (31.12.2029) ja maasähkön tarjoamisvelvoite (1.1.2030):

- Tarvitaan 2030 aikarajaa varten AFIR-asetuksen tarkempia soveltamissääntöjä, esim. minkä 3 vuoden käyntien keskiarvo laukaisee rakentamisvelvoitteen
- Matkustaja-autolauttaliikenteelle on Suomessa jo maasähköliittynyt. Kontti- ja kv.risteilijäliikenteelle vasta suunnitelmia.
- Valtakunnallisen sähkön kantaverkon rakentamisen on vastattava käytön tehontarpeisiin (90 % soveltamisalan aluskäynneistä)
- Maasähkön verokannan laskeminen kansallisesti EU:n sallimaan minimiin auttaisi vaadittavan käytön aikaistamisessa ja aluspäästöjen (khk + muut ilmapäästöt) vähentämisessä
- Investoinnit maasähköliittymiin ovat satamille merkittäviä, EU-tukimekanismien jatkuminen on tärkeää.

