

# Lentorata Oy:n tilannekatsaus

Eduskunta, valtiovarainvaliokunnan liikennejaosto 12.11.2024

Janne Salonen, toimitusjohtaja

© Lentorata



Lentorata

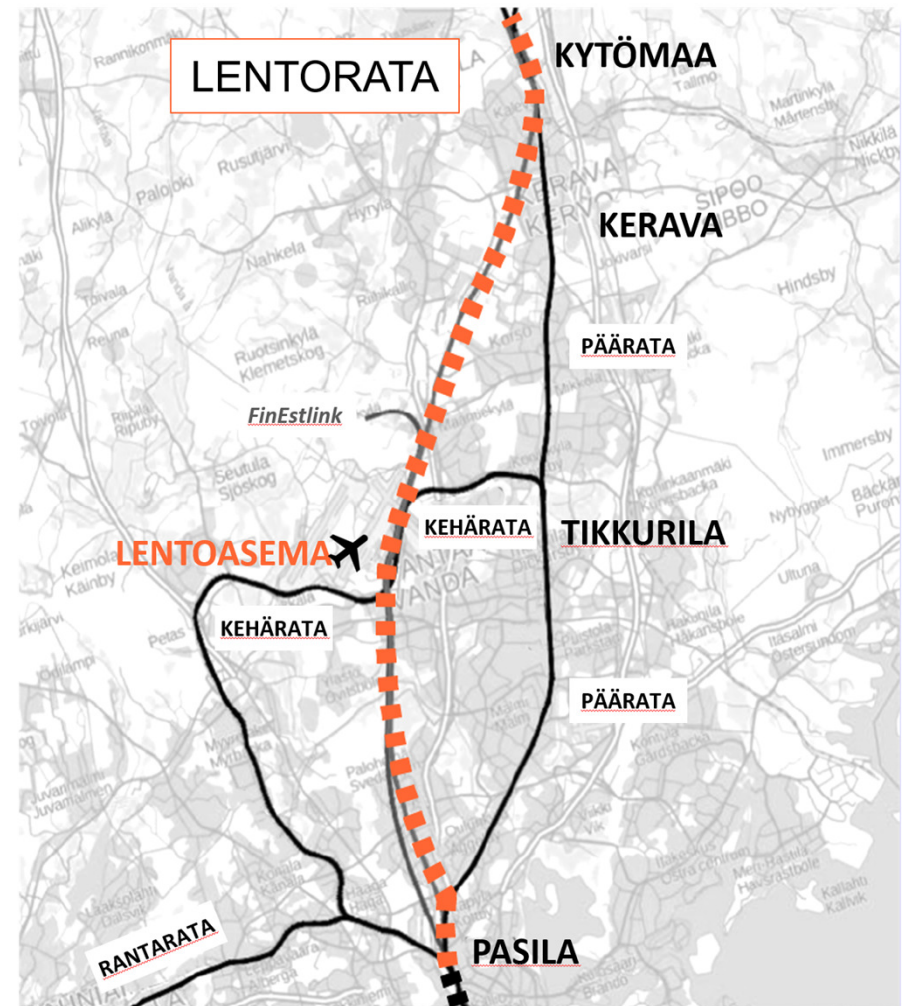
# Lentorata Oy

## Lentorata Oy

- Hankeyhtiö, joka on perustettu vuonna 2020 Suomi-rata Oy -nimisenä.
- Lentorata on osa yhtiön alkuperäistä toimeksiantoa suunnitella uusi nopea yhteys Helsingistä Helsinki-Vantaan lentoaseman kautta Tampereelle.
- Omistajat:
  - Suomen valtio 70 %,
  - Helsinki, Vantaa ja Lahti yhteensä 30 %.
- Omistajat ovat sitoutuneet rahoittamaan suunnittelua 25,0 milj. eurolla vuosina 2024–2028.
- Yhtiön tehtävänä on suunnitella uusi, 30 kilometrin mittainen ratayhteys, Lentorata, rakentamisvalmiuteen saakka ja löytää vaihtoehtoisia rahoitusratkaisuja toteutukselle.
- Kesäkuussa 2023 Euroopan komissio myönsi Verkkojen Eurooppa -välineen (Connecting Europe Facility, CEF) rahoitusta 2,69 milj. € Lentoradan ympäristövaikutusten arviointiin, esiselvitystyöhön sekä yleissuunnitteluun vuosille 2023–2025.

# Lentorata-hanke lyhyesti

- Lentorata on uusi, kaksiraiteinen henkilöliikenteen rata, joka yhdistää Helsinki-Vantaan lentoaseman kaukojunaliikenteen piiriin. Nykyisin suora yhteys lentoasemalta Suomen rataverkkoon puuttuu.
- Uusi ratayhteys erkanee pääradasta Pasilan jälkeen, kulkee tunnelissa lentokentän juna-aseman kautta ja liittyy päärataan sekä Lahden oikorataan Keravan Kytömaalla.
- Lentoradan pituus on 30 kilometriä, josta 28 kilometriä kulkee tunnelissa. Hankealueella on neljä kuntaa: Helsinki, Vantaa, Tuusula ja Kerava.
- YVA:ssa lentoradan hankevaihtoehtona tarkasteltiin yhden tai kahden uuden raiteen lisäämistä pääradalle Pasilan ja Keravan välillä. Vaihtoehdot jätettiin pois maankäytön ongelmien ja operoinnin tehottomuudesta johtuen.



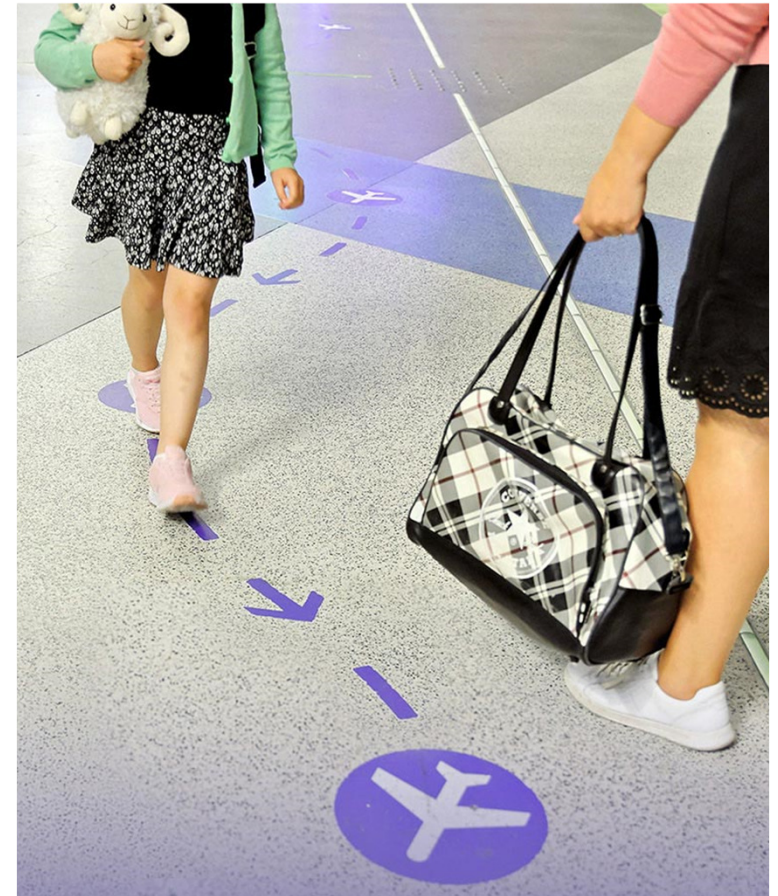


## Hankkeen tavoitteet

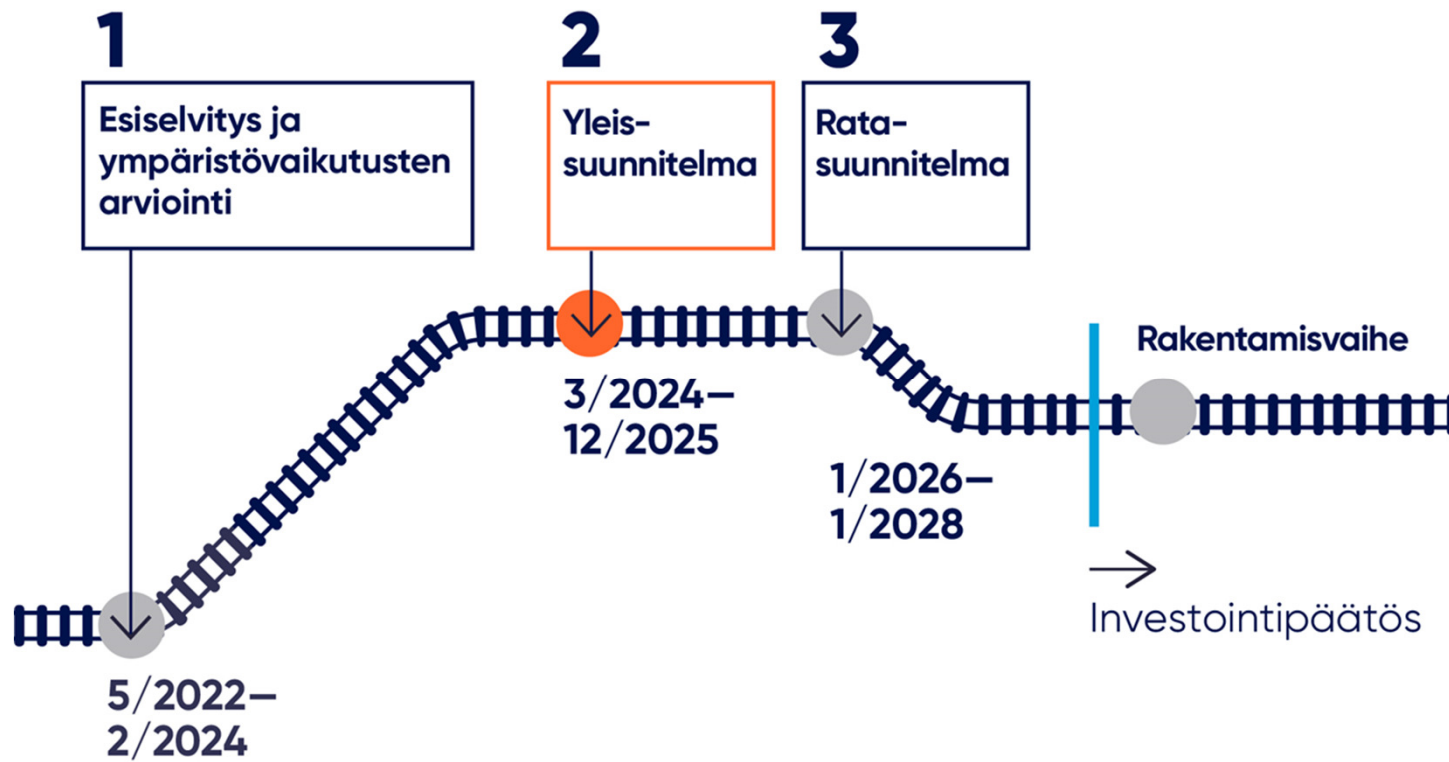
- Mahdollistaa **suora kaukojunayhteys Helsinki-Vantaan lentoasemalle**, jolloin se parantaa Suomen kansainvälistä saavutettavuutta.
- **Lyhtää matka-aikaa lentoasemalle** Tampereen ja Lahden suunnista 20–24 minuuttia, kun vaihto Tikkurilasta kehäradalle poistuu. Turusta lentoasemalle saapuvien matka-aika lyhenee 14 minuuttia, kun Lentorata tarjoaa Pasilasta entistä nopeamman vaihtoyhteyden.
- Parantaa **lentokentän saavutettavuutta myös Helsingistä ja muualta Helsingin seudulta**. Matka-aika Helsingin keskustasta lentokentälle lyhenee 15 minuuttia verrattuna Kehäradan juniin.
- Tuoda **lisäkapasiteettia pääradan ruuhkaiselle Pasila–Kerava-välille**, mikä vähentää junaliikenteen häiriöherkkyyttä ja mahdollistaa junatarjonnan lisäämisen.

# Hankkeen eteneminen

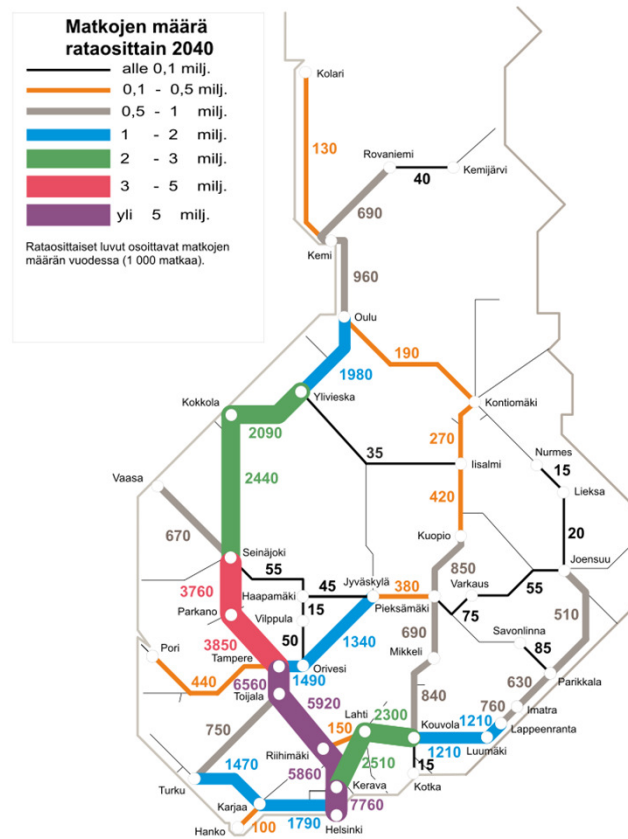
- Lentorata-hankkeessa on meneillään [yleissuunnitelmavaihe](#), johon liittyvät maa- ja kallioperätutkimukset käynnistyivät maaliskuussa 2024. Tutkimuksia toteutetaan koko hankealueella aina maaliskuuhun 2025 saakka.
  - Yleissuunnitelmavaiheeseen ratahanke siirtyi ympäristövaikutusten arviointimenettelyn jälkeen. [Lentoradan YVA-menettely](#) päättyi helmikuussa 2024.
- Yleissuunnitelman on määrä olla valmis vuoden 2025 lopussa.
- Sen jälkeen hanke etenee ratasuunnitelmavaiheeseen. Ratasuunnitelman arvioidaan olevan lainvoimainen vuoden 2028 aikana.
- Yleis- ja ratasuunnitelmavaiheen jälkeen hanke voi edetä rakentamisvaiheeseen. Tämä edellyttää, että Lentorataa koskeva investointipäätös on tehty.
- Lentoradan rakentaminen vie noin seitsemän vuotta, mikä tarkoittaa, että operointi voisi alkaa aikaisintaan 2030-luvun puolivälissä.



# Hankkeen aikataulu

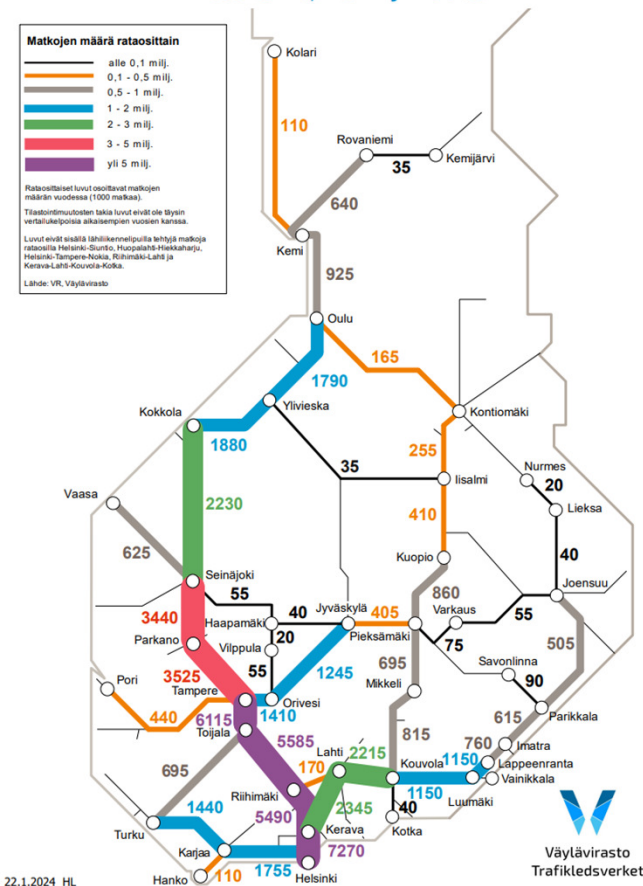


# Valtakunnallinen liikenne-ennuste ja kaukoliikenteen matkat



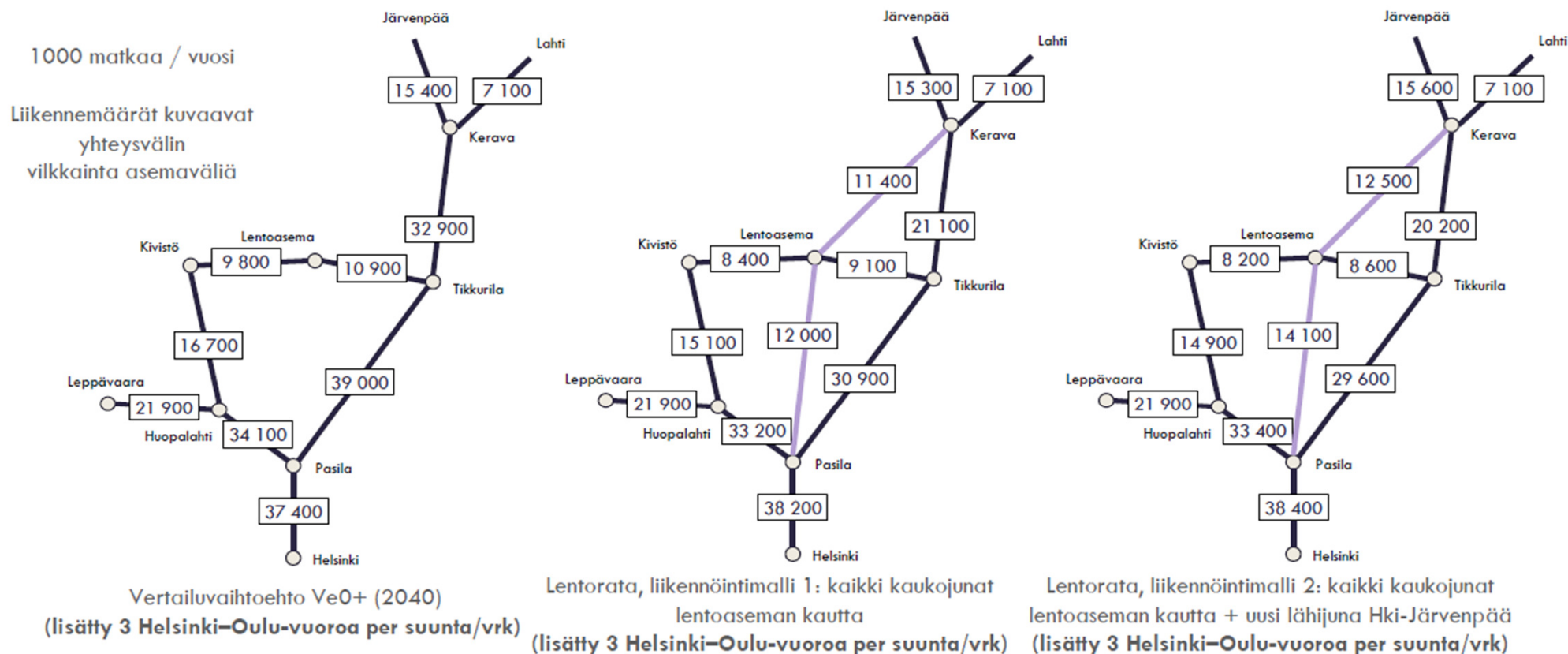
## Kaukoliikenteen matkat vuonna 2023

Yhteensä 15,116 milj. matkaa



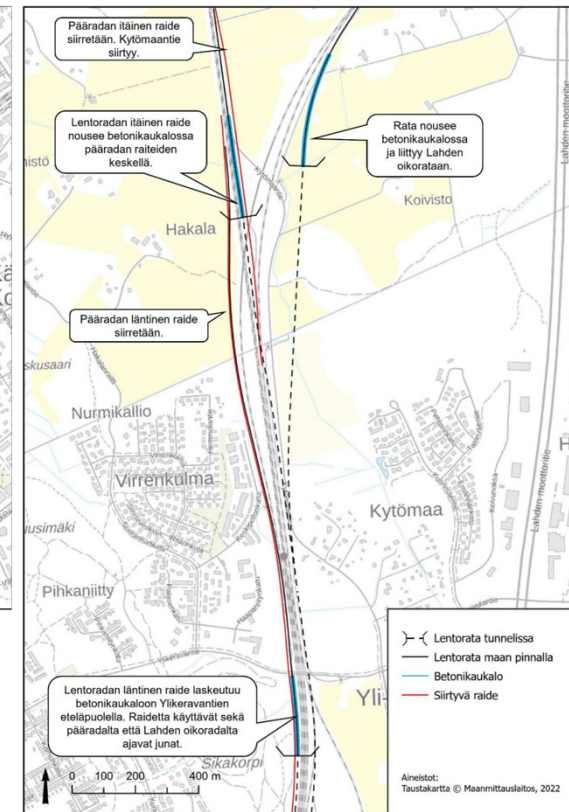
# Liikenne-ennusteet

## Vuoden 2040 kysyntäennusteet



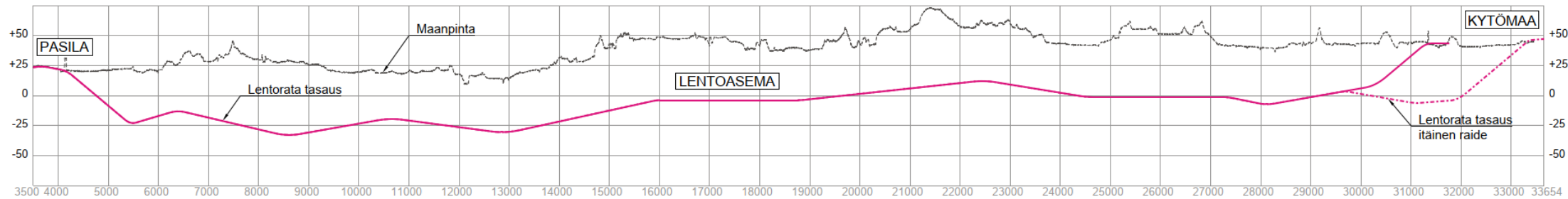
# Lentoradan linjaus

- Lentoradan suunnittelualue alkaa Pasilan aseman pohjoispuolelta.
- Rata laskeutuu noin 330 metriä pitkään betonikaukalorakenteeseen. Sen jälkeen alkaa betonitunneli, joka jatkuu, kunnes saavutetaan riittävä kalliokattopaksuus kalliotunnelia varten.
- Lentorata päättyy Keravan aseman pohjoispuolelle Kytömaalle, josta on yhteys sekä pääradan suuntaan pohjoiseen että Lahden oikoradalle. Tunnelin suuaukkoja on yhteensä kolme.
- Lentoradan linjaus perustuu voimassa oleviin yleis- ja maakuntakaavoihin sekä aikaisempiin Lentoradasta laadittuihin selvityksiin.



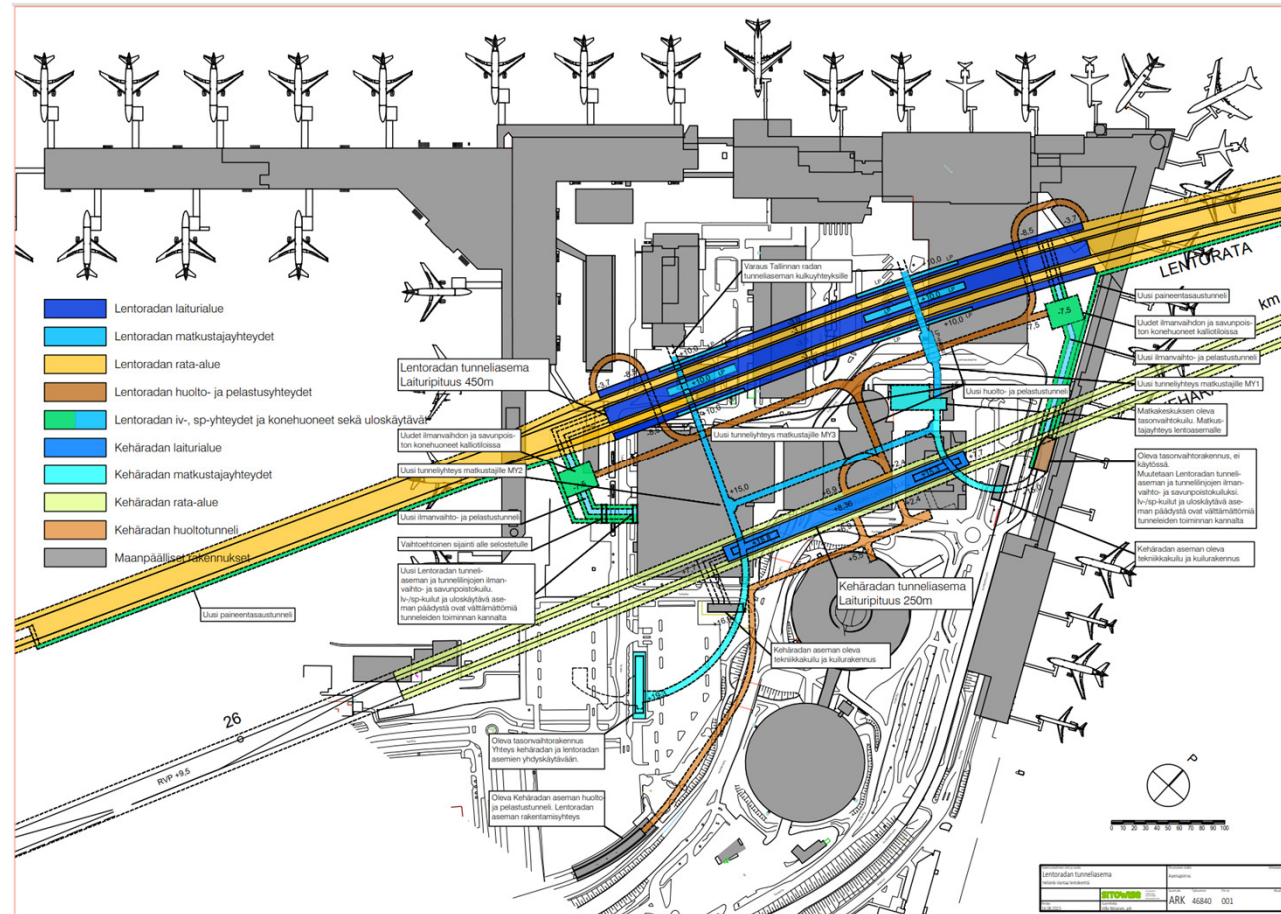
# Rata tunnelissa

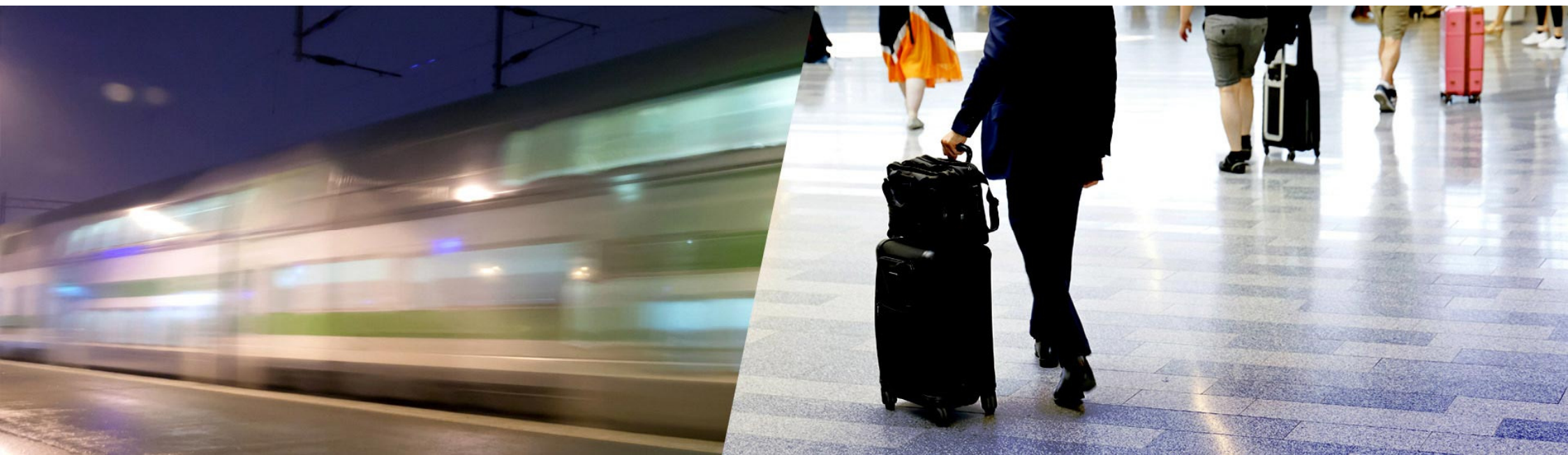
- Suuaukkojen jälkeisten betonitunnelien välissä Lentorata kulkee kalliotunnelissa. Maan alla raiteet sijaitsevat 18 metrin raideväleillä omissa tunneleissaan.
- Tunnelin korkeusasema ja syvyys vaihtelee noin 30–60 metrin välillä. Suuaukkojen ja lentoaseman alueilla tunneli on lähempänä maanpintaa. Käytännössä kallioaton vähimmäispaksuus on noin 10 metriä.



# Lentoaseman rautatieasema

- Lentoradan rautatieasema sijoittuu tunneliin, Kehäradan aseman luoteispuolelle.
- Tavoitteena on, että vaihtoyhteys Kehäradalle sekä tulevaisuudessa mahdollisen Tallinnan tunneliyhteyden laitureille olisivat mahdollisimman sujuvat.
- Asemalla on varauduttu neljään laituriraitteeseen.





**lentorata.fi**



Euroopan unionin  
osarahoittama

**Lentorata**