

Raskaan liikenteen sähköistymisen nopeuttaminen jakeluvelvoitteella

EDUSKUNNAN TALOUSVALIOKUNNAN ASiantuntijakuuleminen

MIKA AHO, SOK

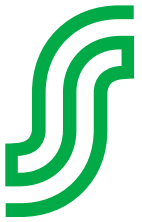
12.11.2024



S-ryhmä on investoinut etupainotteisesti yli 100 m€ ABC-teholatausverkostoon tieliikenteen päästöjen vähentämiseksi

- Tavoite on olla omassa toiminnassa hiilinegatiivinen 2025 ja kaikki arvoketjut mukaan lukien ilmastopäästöjen osalta nettonolla 2050 (net zero)
- Olemme investoineet yli **100 m€** kolmessa vuodessa rakentaen Suomen suurimman **342 aseman** ABC-teholatausverkoston, jossa on **2 150 latauspistettä**
 - Suurteholatauspisteitä **831 kpl** (max. 200 kW)
 - Teholatauspisteitä **253 kpl** (max. 100 kW)
 - Peruslatauspisteitä **1 066 kpl** (max. 22 kW)
- ABC-lataus on yksi Euroopan johtavista julkisista kevyelle kalustolla suunnatuista teholatausverkoista



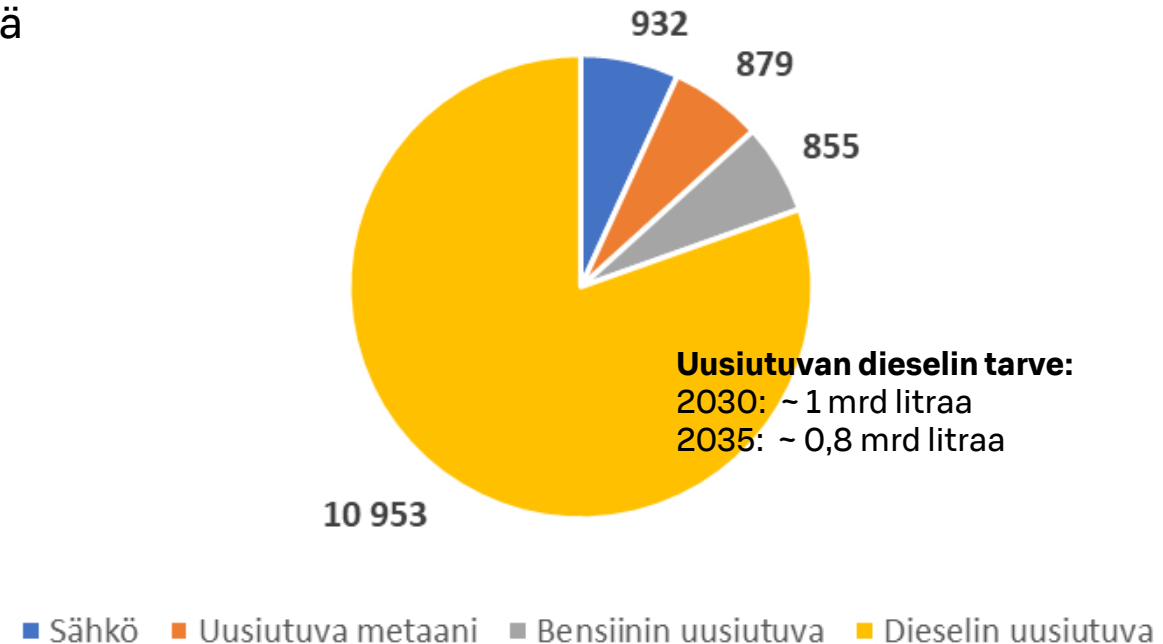


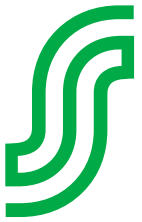
SUOMI ON JÄÄNYT JÄLKEEN TAVOITTEESSA TIELIIKENTEN PÄÄSTÖJEN VÄHENTÄMISEKSI

- Liikenteen CO₂ päästötavoitteesta ollaan jäljessä (–3 Mt 2030) , selittyen osaltaan sähköautokannan ennakoitua hitaammalla kehityksellä
- Täyssähköisiä henkilöautoja on 108 697 kpl ja lataushybridejä 160 909 kpl (tilanne 30.9.) vs. 2,8 miljoonaa autoa yhteensä
- Kaasukäyttöisiä kuorma-autoja on 720 kpl, jossa erityisesti raskaampien ajoneuvojen kysyntä on kasvussa
- Sähkökäyttöisiä kuorma-autoja on liikenteessä 100, jonka kehitystä hidastaa latausinfraan puute ja ajoneuvokaluston korkeahko hankintahinta

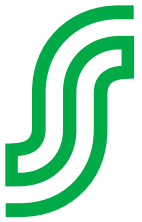
Nopeammalle sähköistymiselle on sekä tarvetta että tilaa, samalla vähennettäisiin jakeluvelvoitteen luomaa kustannuspainetta

Jakeluvelvoitteen täyttö 2030 (GWh)





Raskaan liikenteen sähköistyminen on
edistettävissä markkinaehtoisesti
jakeluvelvoitteella
ilman suoria fiskaalisia vaikutuksia.



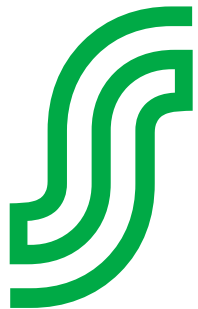
TERMINAALEILLA JAELLUN SÄHKÖN SISÄLlyTTÄMINEN VELVOITTEeseen VAUHDITTAA RASKAAN LIIKENTEN SÄHKÖISTYmistÄ

Terminaalilatauspisteet luokiteltava yleisesti saatavilla oleviksi, kun ne ovat kaikkien alueella operoivien toimijoiden käytettävissä:

- Ilman terminaalilatausverkostoa ei synny julkista latausverkostoa
- Puuttuva latausverkosto estää sähköajoneuvojen hankinnan
- Ulosrajaus on kansallinen linjaus, ei RED3:n määräys
- Terminaaleilla jaeltu diesel luo ja uusiutuva diesel täyttää velvoitetta => Latauksen sisällyttäminen olisi teknologianeutraalia

Terminaalilatauksella luotaisiin raskaan kaluston latausasemille investointikannustin, ilman suoraa fiskaalista vaikutusta.





KIITOS