

Till Trafik och Kommunikationsutskottet

Utlåtandebegäran i anledning av RP178/2024 vp

Viking Line Abp tackar för möjligheten att avge utlåtande i anledning av Regeringspropositionen 178/2024.

Vi ansluter oss till Rederiernas i Finlands r.f. utlåtande i samma ärende, med följande förtydligande:

Då Seca-området i Östersjön inrättades år 2015, och bunkerolja med en svavelhalt överstigande 0,1 % förbjöds, var avsikten att rederierna skulle övergå till lågsvavlig marindiesel eller svavelfri LNG. Som ett alternativ godkändes s.k. skrubber som tvättar avgaserna från svavel. Viking Line valde att på sina nybyggen installera LNG-drift medan vi på de övriga fartygen övergick till att använda lågsvavlig marindiesel.

För denna övergång mellan bränslekvaliteter 0,5% till 0,1% svavelhalt begärde vi ingen övergångstid och erbjöds heller ingen övergångstid. Övergången gick smärtfritt, den enda konsekvensen var att vi tvingades betala ett högre pris för den lågsvavliga kvaliteten.

Nu har de rederier som installerat skrubbers kunnat dra nytta av dessa i ca 10 år och därmed genom kostnadsinbesparingen, som nåtts genom användningen av tung brännolja med högsvavelhalt, fått sin investering återbetald många gånger om. En övergångstid är onödig, eftersom drift med lågsvavlig kvalitet kan inledas omedelbart och pågå så länge som krävs för att installera nödvändiga tankar för tvättvattnet från skrubbrarna.

Mariehamn den 11 november 2024

Viking Line Abp



Jan Hanses, VD