

Pauli Aalto-Setälä

Pauli Aalto-Setälä (s. 1966) on Saaristomerellä asuva kansanedustaja(kok), journalisti ja ammattijohtaja, jolla on yli 30 vuoden ura kotimaisten ja kansainvälisten yhtiöiden johdossa.

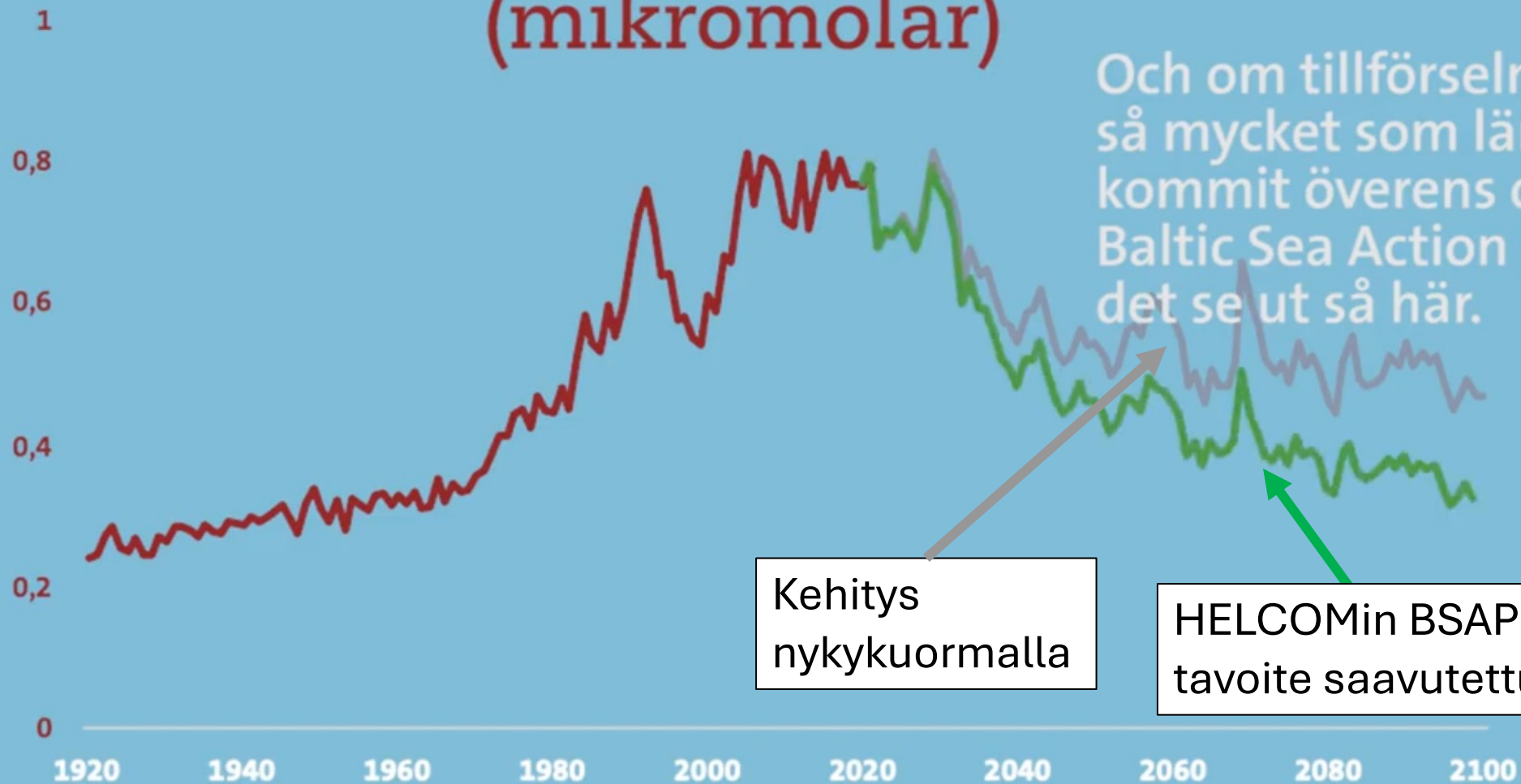
Kolmessa konsernissa toimitusjohtajana Kotimaa-Yhtiöillä, Allerilla ja Dentsulla sekä päätoimittajana Nelosella, Iltaalehdessä ja Kotimaassa.

Ympäristövaliokunnan valiokuntavastaava, kansainvälisen Itämeri-valtuuskunnan jäsen, Saaristomeri-ryhmän varapuheenjohtaja. Saaristoasiainneuvottelukunnan varapuheenjohtaja, valtakunnallisen Saaristomeri-pöydän jäsen.

Kirjoittanut viisi tietokirjaa, viimeisimpänä Sovittelija (Tammi 2022).



^{1,2}Fosforhalter i centrala Östersjön (mikromolar)



Lain 178/2024 vp merkitys Itämerelle

Itämeri on yksi maailman
rehevöityneimmistä meristä.

Itämerellä liikennöi päivittäin noin 2 000
alusta, jotka laskevat arviolta 20 000 tonnia
vuorokaudessa jätevesiään Itämereen.

Hallituksen esityksessä 178/2024 vp
esitettävät lainsäädäntömuutokset ovat
erittäin tarpeellisia Itämeren tilan
parantamiseksi. Virkamiesvalmistelussa on
otettu laajasti huomioon lakialoitteeni
17/2023 vp merenkulun
ympäristönsuojelulain muuttamisesta.



Neljä huomiota – HE 178/2024 vp 1

1) Siirtymäajat esityksessä liian pitkät suljetun kierron rikkipesurivesien osalta

- Rikkipesurit ovat olleet kustannustehokas tapa noudattaa meripolttoaineiden rikkirajaa, mutta käytännössä mereen päätyy pesureiden käytön seurauksena runsaasti muun muassa metalleja, orgaanisia yhdisteitä ja muoveja.
- Käytännössä rikkipesureiden käyttö voidaan jo nykyisellään välttää siirtymällä öljystä dieseliin polttoaineena.
- Koska haitallisista rikkipesurivesistä eroon pääseminen ei vaadi teknisiä muutoksia, ei siirtymäaikaa tarvita





Neljä huomiota – HE 178/2024 vp 2

Harmaiden vesien siirtymäaika on liian pitkä

- Usein esiintyvä tekninen väärinymmärrys on, että harmaat vedet tulisi purkaa erikseen, jolloin syntyvä kustannus olisi suurempi. Näin ei kuitenkaan ole: harmaiden vesien purkaminen yhdessä käymäläjätevesien kanssa sisältyy pakolliseen jätemaksuun.
- Rahtialusten harmaavesinäytteistä on saatu analyysitulosten perusteella korkeita ravinne- ja kiintoainepitoisuuksia.
- Pienten alusten tilanpuutteesta johtuvat haasteet ovat ymmärrettäviä ja otettava huomioon



Neljä lisähuomiota – HE 178/2024 vp 3

2) Miksi saaripoikkeus?

= uusiutuvien ja vähähiilisten polttoaineiden käyttöä koskeva vapautus alusten 31. päivään joulukuuta 2029 asti käyttämään energiaan

1. Itämeren tila on valmiiksi huono, Saaristomeren heikoin
2. Ei myöskään ole pätevää siirtymäaikaan liittyvää teknistä syytä: kysymys olisi käytettävä polttoaineen vaihtamisesta ympäristöystävällisemmäksi.
3. Saaripoikkeus kilpailullisesti ongelmallinen. Ahvenanmaa vs. Vaasa—Uumaja-liikenne



Rikkipesureiden pesuvesien päästökiellon valvonta

Neljä huomiota
– HE 178/2024
vp 4

- HE:n mukaan valvontaa suoritettaisiin satamavaltio- ja lippuvaltiotarkastuksissa.
- Kun rikkipesurivesien laskun kieltö astuu voimaan, syntyy riski, että laivat jatkavat korkeampirikkisen polttoaineen käyttöä
- Vuosina 2016–2021 käytössä on ollut etämittausjärjestelmä, jolla viranomaisille on pystytty mittaamaan Suomen vesialueilla noin 20 000 laivaa vuodessa.
- Tämän käyttöönottoa voisi harkita uudelleen.