



17.03.2025

Liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta

Mikroliikkumista koskeva lainsäädäntö

HEL 2025-004170 T 03 00 00

HE 12/2025 vp / Asiantuntijapyyntö

Kaupunkiympäristön toimialan liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö antaa Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnalle seuraavan lausunnon:

Vuorovaikutus lainvalmistelussa ja mikroliikennelupaa koskeva sääntely

Helsingin kaupunki on erittäin tyytyväinen siihen, että mikroliikkumista koskevaa uutta lainsäädäntöä on valmisteltu tällä hallituskaudella. Valmistelun vuorovaikutus on ollut onnistunutta. Helsingin kaupunki haluaakin esittää suuret kiitoksensa siitä, että lainvalmistelussa on aidosti osallistettu kuntia ja tarjottu erinomaiset vaikutusmahdollisuudet. Vuorovaikutus näkyy kiitettävällä tavalla myös lakiesityksen lopullisessa sisällössä.

Lakiesitys on sisällöltään pääasiassa oikein hyvä ja se tarjoaa kunnille aiempaa paremmat ja tehokkaammat keinot liikenneturvallisuuden ja esteettömyyden turvaamiseksi sekä mikroliikennepalveluiden järjestämiseksi yhteisessä kaupunkitilassa, vaikkakin operaattorien määrän rajoittaminen olisi helpottanut kokonaisuuden toteuttamista. Lakiesityksen sisällön osalta Helsingin kaupunki pitää erityisen tärkeänä sitä, että mikroliikennelupaa koskevan lakiesityksen keskeiset teemat ovat liikenneturvallisuus, esteettömyys sekä katujen ja muiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapito, sillä näiden turvaaminen on keskiössä turvallisen, viihtyisän ja toimivan kaupunkiympäristön toteuttamisessa. Kaupungin näkemyksen mukaan mikroliikennelupaa koskeva lakiesitys on laadittu myös siinä määrin tarpeeksi joustavaksi, että kuntien on mahdollista ottaa lupaehdoissa huomioon paikalliset olosuhteet ja tarpeet sekä myös ohjata mahdollisia uusia mikroliikennepalveluiden tarjoamismuotoja tulevaisuudessa. Lakiesitys antaa kunnille myös lähtö-



17.03.2025

Liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö

kohtaisesti riittävät puuttumiskeinot mikroliikenneluvan vastaisen toiminnan varalta. Myös muihin lakeihin ehdotetut muutokset ovat perusteltuja.

Tekniset tarkennusehdotukset lakiesitykseen

Kuten todettua, Helsingin kaupunki on pääosin erittäin tyytyväinen lakiesityksen sisältöön. Tässä vaiheessa olisi kuitenkin vielä syytä korjata kaksi lakiehdotuksiin sisältyvää teknistä kohtaa. Mikroliikenneluvan käyttöönoton osalta esitystä tulee muuttaa niin, että kunnan ei tarvitsisi tehdä mikroliikenneluvan käyttöönotosta erillistä päätöstä, vaan kunta voisi sen sijaan hyvissä ajoin ennen luvan käyttöönottoa tiedottaa käyttöönoton ajankohdasta. Esityksen mukainen kunnallinen päätös lisäisi kaupungin näkemyksen mukaan tarpeetonta byrokratiaa, ottaen erityisesti huomioon valtuustokauden vaihdoksen sekä sen, että todennäköisesti valtaosa kunnista tulee uuteen lupamalliin liittyvän valmistelutyön vaatiman ajan vuoksi lykkäämään mikroliikenneluvan käyttöönottoa lain arvioidun voimaantulon (1.5.2025) jälkeiseen aikaan.

Toinen tarkennusehdotus koskee tieliikennelain liitteeseen 4.3 esitettyä uutta M20-tiemerkintää (Kevyt sähköajoneuvo). Kyseinen tiemerkintä mahdollistaa kevyiden sähköajoneuvojen pysäköinnin, mutta ei polkupyörien pysäköintiä tiemerkinnän alueelle, vaikka yhteiskäyttöiset polkupyörät ovat myös mikroliikenneluvan alaisia ajoneuvoja. M20-tiemerkinnän rajoittuminen ainoastaan kevyisiin sähköajoneuvoihin johtaa siihen, että kunta ei voi ohjata samalla tiemerkinnällä kaikkia mikroliikenneluvan piirissä olevia ajoneuvoja, vaan yhteiskäyttöisten polkupyörien pysäköinti tulisi toteuttaa tieliikennelain mukaisin liikennemerkein. Voimassa oleva tieliikennelaki ei mahdollista polkupyörien pysäköinnin ohjaamista pelkällä tiemerkinnällä, koska pyöräilijämerkintää M8 ei voida maalata pysäköintiruutuun. Erillisen pysäköintiruudun merkitseminen yhteiskäyttöisille pyörille vaatisi siis aina liikennemerkkien asettamista, joka tekisi pysäköintijärjestelyiden toteuttamisen kunnille turhaan monimutkaisempaa ja kalliimpaa. Pysäköintiruudun sisälle maalattavalla symbolilla on kuitenkin merkittävä ohjausvaikutus palvelun käyttäjälle ja informatiivinen vaikutus ihmisille, jotka eivät käytä palvelua, ja siksi tiemerkintä on tarpeellinen. Kaupunki ehdottaakin, että M20-tiemerkintä laajennettaisiin koskemaan kevyiden sähköajoneuvojen lisäksi myös muita mikroliikenneluvan piiriin kuuluvia ajoneuvoja eli esimerkiksi yhteiskäyttöisiä polkupyöriä, jotta kunta voi kustannustehokkain ja toimivin keinoin ohjata kaikkien mikroliikenneluvan alaisten ajoneuvojen pysäköintiä tasapuolisesti.

Yhteenveto



17.03.2025

Liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö

Helsingin kaupunki kiittää avoimesta, tehokkaasta ja kuntia osallistavasta lainvalmistelusta. Pienillä teknisillä muutoksilla lopputulos on erittäin kiitettävä. Helsingin kaupunki on luottavainen, että uuden sääntelyn tarjoamin keinoin saadaan parannettua mikroliikennepalveluiden käyttöön liittyvää liikenneturvallisuutta, esteettömyyttä sekä yhteensovittamista muiden toimintojen kanssa kaupunkitilassa. Kaupunki pitää tärkeänä, että lakiesitys lisännee myös mikroliikennepalveluita tarjoaville toiminnanharjoittajille toimintaympäristön selkeyttä ja ennakoitavuutta.

Lisätiedot

Heikki Palomäki, yksikön päällikkö, puhelin: 09 310 37658
heikki.palomaki(a)hel.fi

Liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö



17.03.2025

Liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö

Reetta Putkonen
liikenne- ja katusuunnittelupääl-
likkö

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.