



Asiantuntijalausunto, Oulun kaupunki

Mikroliikkumista koskeva lainsäädäntö

Oulun kaupunki kiittää kutsusta osallistua asiantuntijakuulemiseen mikroliikkumista koskevasta lainsäädännöstä. Oulun kaupungin asiantuntijalausunto pohjautuu lokakuussa 2024 annettuun lausuntoon.

Yleistä

Oulun kaupungin mielestä lakiesitys on kehittynyt sen valmistelun aikana erittäin hyvään suuntaan. Kaupungeilla on ollut mahdollisuus yhdessä Kuntaliiton kanssa osallistua lainvalmisteluun. Tämä näkyy kiitettävästi lakiesityksessä. Lakimuutokselle asetetut tavoitteet täyttyvät Oulun kaupungin mielestä hyvin.

Kaupunki näkee, että uusi sääntely tarjoaa kunnille keinot parantaa mikroliikennepalveluiden käyttöön liittyvää liikenneturvallisuutta, esteettömyyttä sekä yhteensovittamista muiden toimintojen kanssa kaupunkitilassa. Kaupunki pitää tärkeänä, että lakiesitys lisänee myös mikroliikennepalveluita tarjoaville toiminnanharjoittajille toimintaympäristön selkeyttä ja ennakoitavuutta.

Oulun kaupunki haluaa nostaa esiin lakiesityksestä seuraavat kohdat.

Mikroliikennelupa

Oulun kaupunki on tyytyväinen, että lakiesitykseen on kirjattu nyt kuntien kannalta tärkeänä yksityiskohtana se, että kunnat voivat muuttaa lupaehtojaan myös kesken lupakauden. Tämä on oleellista ennen kaikkea siksi, että mikroliikkumisen toimintaympäristö voi muuttua nopeasti ja toimintaan liittyviä rajoitteita voi olla tarpeen saattaa voimaan nopeallakin aikataululla liikenneturvallisuuden ja esteettömyyden turvaamiseksi.

Oulun kaupunki pitää ehdottoman tärkeänä lakiesitykseen kirjattua linjausta, että vuokrattavien sähköisten liikkumisvälineiden lukumääriä voidaan jatkossa säädellä kuntien toimesta.

Siirtymäaika on kunnille tärkeä, joten sen sisällyttäminen lakiesitykseen on hyvä asia. Mikroliikenneluvan käyttöönoton osalta esitystä tulee kuitenkin muuttaa niin, että kunnan ei tarvitsisi tehdä mikroliikenneluvan käyttöönotosta erillistä päätöstä, vaan kunta voisi sen sijaan hyvissä ajoin ennen luvan käyttöönottoa tiedottaa käyttöönoton ajankohdasta. Esityksen mukainen kunnallinen päätös lisäisi kaupungin näkemyksen mukaan tarpeetonta byrokratiaa, ottaen erityisesti huomioon valtuustokauden vaihdoksen sekä sen, että todennäköisesti valtaosa kunnista tulee uuteen lupamalliin liittyvän valmistelutyön vaatiman ajan vuoksi lykkäämään mikroliikenneluvan käyttöönottoa lain arvioitun voimaantulon (1.5.2025) jälkeiseen aikaan.



Lakiesitykseen on lisätty kunnille mahdollisuus vaatia ikärajaa asettamissaan lupaehdoissaan. Kunnilla ei ole kuitenkaan mahdollisuutta valvoa tämän lupaehtoon toteutumista, joten sen sisällyttäminen osaksi lupaehtoja ei ole järkevää.

Saija Räinen
Liikennepäällikkö