



Väylävirasto
Trafikledsverket

Lausunto

19.3.2025

VÄYLÄ/1992/Vv-00.00.05/2025
Julkinen

Asiantuntijalausuntopyyntönne 10.3.2025, Eduskunnan valtiovarainvaliokunnan liikennejaosto

Kesän 2025 päällystystyöt, TA2025 väylänpidon lisäykset sekä talven korjaukset ja niiden kustannukset

Valtiovarainvaliokunnan liikennejaosto on pyytänyt Väylävirastolta asiantuntijaa kuultavaksi ja kirjallista lausuntoa kesän 2025 päällystetöistä, talousarvion (TA2025) väylänpidon lisäyksistä sekä talven korjauksista ja niiden kustannuksista.

Väylävirasto kiittää mahdollisuudesta tulla kuulluksi asiassa ja toteaa lausuntonaan seuraavaa:

Kesän 2025 päällystystyöt

Maanteitä on Suomessa 78 000 km, joista 51 500 km on päällystettyä maantietä. Päällystetyn verkon vilkkaimmalla osalla (noin 11 000 km) liikenteestä kulkee yli 60 % ja keskivilkkalla verkolla (noin 14 000 km) noin neljännes liikenteestä. Vähäliikenteisellä päällystetyllä verkolla (noin 26 500 km) liikenteestä kulkee enää noin 10 % ja sorateilla (26 500 km) noin 2 %.

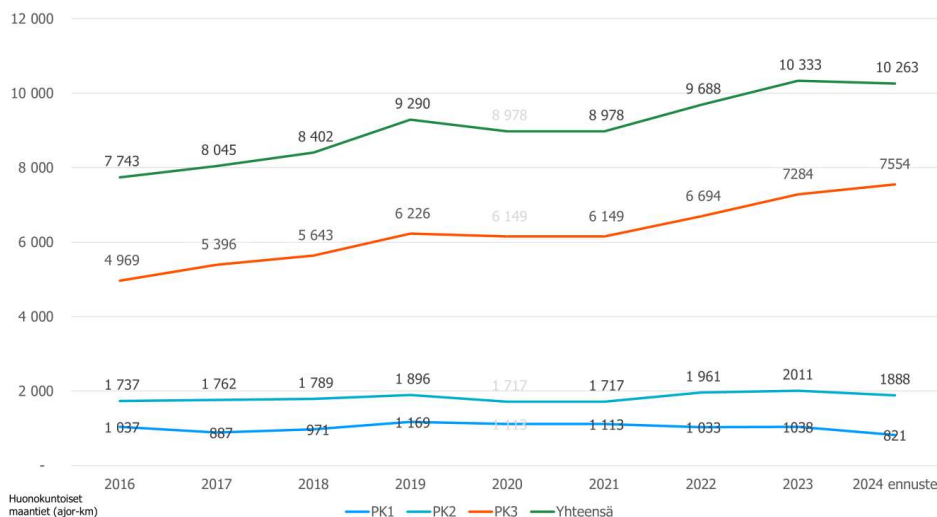
Viime vuosina kohonneet yksikkökustannukset ja pidempään jatkunut niukka rahoitus ovat vaikuttaneet päällystyskilometreihin ja maantieverkon korjausvelan kasvuun. Tästä syystä aikaisempina vuosina päällystystyöt on jouduttu priorisoimaan pääasiassa vilkkaille teille.

Hallituksen myöntämällä lisärahoituksella vuonna 2024 (250 milj. euron lisäys päällystysrahoitukseen) Väylävirasto ja ELY-keskukset päällystivät yli 4000 kilometriä maanteitä sekä kävely- ja pyöräilyväyliä. Lisärahoituksen avulla voitiinkin päällystää myös keskivilkkaita- ja vähäliikenteisiä teitä selvästi tavanomaista enemmän. Määrä oli moninkertainen edellisvuosiin verrattuna ja vastaa tieverkon nykykunnan ylläpitämiseen tarvittavaa päällystyskilometrien vähimmäismäärää. Huonokuntoisten maanteiden määrä kasvu pysähtyi hetkellisesti vuonna 2024.

19.3.2025

VÄYLÄ/1992/Vv-00.00.05/2025
Julkinen

Kuvassa 1 on esitetty päällystettyjen maanteiden huonokuntoisuuden kasvu (km), käytetyt luokat ovat PK1- vilkas verkko; PK2 – keskivilkas verkko; PK3 – vähäliikenteinen verkko.



Kuva 1. Päällystettyjen maanteiden kunnon kehitys vuosina 2016-2024 (huonokuntoiset luokit-
tain, km. Tilanne 1.1.2025)

Vuodelle 2025 myönnetty lisärahoitus (200 milj. euroa), jatkaa maanteiden korjausvelan kasvun hidastamista. Rahoituksesta 180 milj. euroa kohdennetaan edelleen maanteiden päällystämiseen, jonka avulla päästään korjaamaan myös rakenteellisesti heikkokuntoi-
sia päällystettyjä teitä. Tavoitteena on valtakunnallisesti yli 3 000 km päällystysohjelma.

Lisäksi 20 milj. euroa kohdennetaan maanteiden siltojen korjaukseen, joka yhdessä 75 milj. euron peruskehyksen kanssa mahdollistaa noin 150 maantiesillan korjaamisen. Voi-
daankin todeta, että maanteitä päästään tänä vuonna korjaamaan pintaa syvemmältä. Vähäliikenteisten teiden osalta haasteen kuitenkin muodostaa erittäin laaja verkko ja monin kohdin jo loppuun kulunut päällysteen elinkaari sekä tien heikko rakenteellinen kunto.

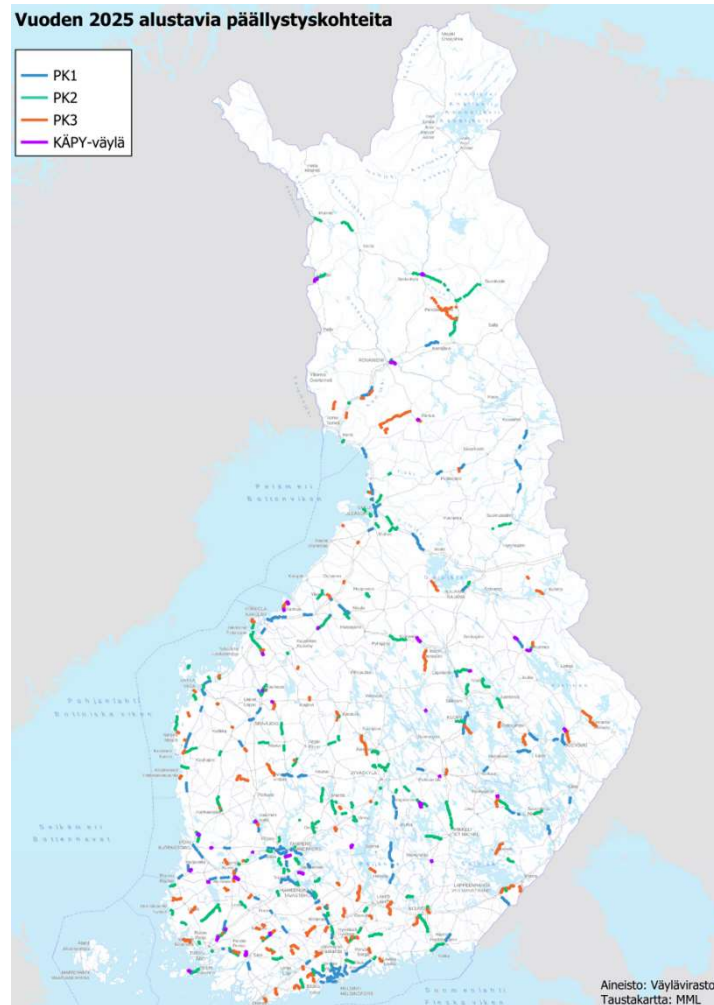
Tämän vuoden päällystyskilpailutukset ovat käynnistyneet tammikuussa ja suurin osa noin neljästäkymmenestä urakasta on kilpailutettu huhtikuun alkuun mennessä, mutta yksittäiset ja tarkentuvat kilpailutukset jatkuvat kesäkuulle saakka. Erityisesti Etelä-Suo-
messä keväällä tehtävät päällysteen kuntomittaukset (talven aikana tapahtunut kunnon heikkeneminen) vaikuttavat siihen, että lopulliset päällystekohteet varmistuvat vasta myöhemmin keväällä. Lisäksi todellinen/toteutunut hintataso ja bitumi-indeksi vaikutta-

19.3.2025

VÄYLÄ/1992/Vv-00.00.05/2025

Julkinen

vat siihen, että lisäkilpailutuksia tehdään vielä loppukeväästä ja lopullinen päällystekilometrimäärä saadaan vahvistettua vasta syksyllä, kun kausi on lokakuussa loppunut. Arvio (14.3.2025) kesän 2024 päällystyskohteista on esitetty kuvassa 2. Kohteet täydentyvät vielä kevään aikana.



Kuva 2. Maanteiden sekä kävely- ja pyöräilyväylien päällystyskohteet kesällä 2024 (arvio, 14.3.2020)

Päällysteen hintaan vaikuttaa kustannustason (mm. energian ja bitumin hinta) ja urakoitsijoiden investointitarpeiden lisäksi päällystettävät kohteet. Vilkkaalla ja hyvärakenteisella verkolla riittää useammin toistuvana kevyemmät päällystetöimet (esim. ReMix-uusiopinta), mutta erityisesti päällystettäessä vähäliikenteisempää verkkoa joudutaan tekemään myös rakenteen parantamista, jotta lopputulokseksi saadaan kestävä päällyste. Tällöin keskimääräinen kustannus voi nousta vuoden 2024 tasosta, 100 000 euroa/km jopa tasoon 120 000–130 000 euroa/kilometri.

19.3.2025

VÄYLÄ/1992/Vv-00.00.05/2025
Julkinen

Taulukossa 1 on esitetty päällystekilometrien jakautuminen eri verkon osille vuodesta 2017 lähtien. Vuoden 2025 luvut ovat vielä alustava arvio, sillä päällystekohteiden ohjelmointi on vielä kesken.

Taulukko 1. *Päällystekilometrien jakautumien vuosina 2017-2025(arvio) verkon eri osille*

PK-luokka /(ajrkm)	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
PK1	47 %	42 %	49 %	35 %	44 %	50 %	56 %	45 %	30 %
PK2	36 %	39 %	37 %	39 %	25 %	22 %	29 %	33 %	39 %
PK3	16 %	17 %	10 %	22 %	25 %	23 %	11 %	17 %	26 %
Käpy-väylät	1 %	2 %	3 %	4 %	6 %	5 %	4 %	5 %	6 %

Talviajan korjaukset ja niiden kustannukset

Päällysteiden paikkaustekniikka on kehittynyt merkittävästi, kun koneellisesti tehtävät reikäpaikkaukset ovat yleistyneet. Näiden myötä reikien paikkaaminen on tehostunut ja paikkausten laatu on parantunut merkittävästi. Päällysteiden kunnossapidossa pyritään jo edellisenä kesänä ennakoiden paikkamaan kohtia, jotka näyttävät reikiintymisherkiltä. Päällysteen oikea-aikaisella ja laadukkaalla paikkaamisella voidaan lykätä päällystämistä jopa useilla vuosilla eteenpäin.

Päällysteiden paikkauksia joudutaan kuitenkin edelleen tekemään tarvittaessa myös talvella, jos liikenneturvallisuuksa vaarantavia reikiä ilmaantuu. Talvipaikatkin pyritään tekemään niin, ettei samaa reikää ei tarvitse useampaan otteeseen käydä korjaamassa. Reikien kehittyminen voi olla yllättävän nopeaa, joten edellisellä viikolla paikatus reiän viereen voi heikkojen kelien jatkuessa ilmaantua uusia reikiä.

Päällysteiden kunnossapidon paikkauksiin on viime vuosina käytetty noin 30 miljoonaa euroa/vuosi. Pääosin tällä rahalla tehdään koneellisia ohjelmoituja paikkauksia, mutta myös pieniä päällystyskohteita ja ympärivuotista reikäpaikkausta.

Reikiintyminen on monen tekijän yhteisvaikutusta. Lämpiminä talvina reikiintyminen alkaa jo talvikuukausina, kun taas perinteisinä pakkastalvina se alkaa vasta pakkaskauden jälkeen maaliskuussa. Tänä talvena leudot kelit alkoivat jo tammikuussa, minkä takia reikiintymiskaudesta tulee normaalia pitempi.

TA2025 väylänpidon lisäykset

Vuoden 2025 talousarviossa saatiin perusväylänpitoon lisärahoitusta (jakovara) 75 kohteelle yhteensä 30,055 milj. euroa. Kohdekohtainen tilanne on kuvattu liitteessä 1.

19.3.2025

VÄYLÄ/1992/Vv-00.00.05/2025
Julkinen

Hankkeet etenevät pääosin suunnitellusti vuoden 2025 aikana. Osan toteuttaminen jatkuu vuodelle 2026.

Kustannusarvioiden pitävyyden tilannekuva on yleisesti varsin hyvä. Päälystyskohteet ovat pääosin vielä kilpailutuksessa, mistä syystä kustannusarvioiden pitävyyden tilannekuva täsmentyy lähikuukausina. Muutamissa korjauskohteissa toteutuslaajuutta on voitu kasvattaa korjausvelan purkamiseen vuonna 2025 osoitetulla lisärahoituksella (hallituksen määräaikainen investointiohjelma). Lähtökohtana on, että toteutuslaajuus sovitaan saatuaan rahoitukseen. Yksittäisissä kohteissa ei kuitenkaan pystytä etenemään ilman lisärahoitusta.

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

Väylävirastossa asian on ratkaissut toimialajohtaja Mirja Noukka ja esitellyt toimialajohtaja Virpi Anttila

Liitteet	Liite 1_TA2025_perusväylänpidon_lisäykset
Jakelu	Valiokuntakanslian sihteeri Kaisa Iso-Sipilä kaisa.iso-sipila@eduskunta.fi
Tiedoksi	Väyläviraston kirjaamo Väyläviraston johtoryhmä



ASIAKIRJA / HANDLING / DOCUMENT

Tämä asiakirja on allekirjoitettu Väyläviraston sähköisen allekirjoituksen palvelussa.
Voit varmistaa Adobe Acrobatilla sähköisen allekirjoituksen eheyden.

Denna handling är undertecknad i Trafikledsverkets tjänst för elektroniska underskrifter.
Du kan verifiera den elektroniska underskriften med Adobe Acrobat.

This document has been signed at Finnish Transport Infrastructure Agency's service for electronic signatures.
You can verify the authenticity of the signature by using Adobe Acrobat.

ALLEKIRJOITUKSET / UNDERSKRIFTER / SIGNATURES

Allekirjoittaja	Mirja Noukka
Allekirjoitusaika	19.03.2025 10:52

Allekirjoittaja	Virpi Anttila
Allekirjoitusaika	19.03.2025 11:10

ASIAKIRJAT

Asiakirja	Lausunto_VaV_Liikennejaosto_päällystystyöt_TA2025_korjaukset_19.3.2025.pdf
Liite 1	Liite1_TA2025_perusväylänpidon_lisäykset.pdf

