

STARSHIP

19.3.2025

Asia: HE 12/2025 vp Hallituksen esitys eduskunnalle mikrobiikkumista koskevaksi lainsäädännöksi

Starship Technologies kiittää mahdollisuudesta lausua asiasta.

Yhtiömme toimii Suomessa yhteistyössä S-ryhmän kanssa, jonka asiakkaille robottimme toimittavat ostoksia kotiin kuljetettuna. Lisäksi olemme pilotoimassa kuljetuksia Woltin kanssa Lahdessa. Starshipillä on Suomessa yli 500 robottia, jotka ovat kulkeneet yhteensä yli 1,5 miljoonaa kilometriä 25:ssä suomalaiskaupungissa.

Käsittelyssä oleva lainsäädäntö koskee mikrobiikkumista, kuitenkin määritelmällisesti sähköpotkulautoja ja muita vuokrattavia, ihmisen kuljettamia kulkuvälineitä. Sääntelyn taustalla on liikenneturvallisuuden parantaminen ja erityisesti sähköpotkulaudoilla tapahtuneet, vammoihin ja jopa henkilövanhinkoihin johtaneet onnettomuudet.

Vaikka käsittelyssä oleva hallituksen esitys ei koske robotteja, Starshipin robotit kuitenkin ovat jo suomalaisen lainsäädännön ja sääntelyn piirissä. Niille on lainsäädännössä oma ajoneuvoluokansa – kevyt automaattinen tavarankuljetin, KAT ja Traficomilla on määrännyt erikseen vaatimuksista, kuten vaadittavista merkinantolaitteista (esim. heijastimet ja valot) ja muista ominaisuuksista (esim. jarrut).

Robotit eroavat sähköpotkulaudoista siten, että ne eivät kuljeta matkustajia, eikä niillä ole kuljettajaa. Starship-robotit kulkevat yli 99%:sti täysin autonomisesti. Ongelmatilanteessa (1% tai alle) robotti ottaa yhteyttä keskukseen, jossa toimiva ihminen auttaa robottia.

Muut keskeiset erot ovat:

- Pysäköinti: robotit pysäköivät vain Starshipin määrittelemille alueille myymälöiden luona, eikä robotteja jätetä mihin tahansa tilaan. Mikäli ongelmia ilmenee, etäapulainen tai kenttäapulainen saapuu paikalle.
- Sivullisten häirintä: Starshipin robotit ovat kevyitä, mutta 35 kg:n paino, muoto ja hälytysjärjestelmät yhdistelmän ansiosta robotteja ei voi nostaa helposti ja sijoittaa ei-toivottuihin paikkoihin.

- Sääntöihin perustuva käyttäytyminen: robotit noudattavat tiukkoja ohjelmoinnin asettamia sääntöjä. Ne liikkuvat itsenäisesti vain kartoitetuilla alueilla, ja Starship voi tarvittaessa rajoittaa robottien reittejä ja nopeutta.

Lastaamaton robotti painaa 35 kg, ja se kulkee varsin matalaa vauhtia – sen tekninen huippunopeus on 12 km/t, mutta se kulkee tyypillisesti 6 km/t. Robotti on myös hyvin varovainen liikenteessä. Tietä ylitettäessä robotti joko kulkee vihreällä valolla tai varmistuu, että autoja ei ole näköpiirissä.

Robotit ovat olleet osallisina vain pienessä määrässä onnettomuuksia Suomessa. Tapaukset sisältävät robotin aiheuttamia pieniä naarmuja autoihin, robotin juuttumisia tai autojen törmäämistä robotteihin. Nämä tilanteet eivät kuitenkaan ole yleisiä.

Starship-robotit ovat liikennevakuutettuja.

Näin ollen katsomme, että jo olemassa oleva lainsäädäntö sääntelee robotteja riittävällä tavalla sekä osaltaan varmistaa robottien asianmukaisen toiminnan. Robotit ovat tulleet osaksi suomalaista liikennettä ongelmitta.

Kunnioittaen,

Lisa Johnson, Vice President Communication and Public Affairs