

Liikenne- ja viestintävaliokunta

Älykkään liikenteen verkosto - ITS Finland ry
Marko Forsblom

20.3.2025



1. Hallitusesityksen tausta ja tavoitteet

- Perimmäisenä tarkoituksena on parantaa em. liikkumismuotojen **turvallisuutta** ja liikennejärjestelmän **esteettömyyttä** sekä antaa viranomaisille paremmat mahdollisuudet mikroliikkumisen sääntelyyn.

2. Lausuntomme

- Toimet liikenneturvallisuuden parantamiseksi pääasiassa kannatettavia – **promilleraja** erinomainen uudistus.
- Mikroliikennelupa tarpeellinen kaupunkien näkökulmasta – lupaehtojen osalta otettava huomioon myös **käyttäjien ja operaattorien tarpeet**.
- Suomessa on vuosikymmeniä suunniteltu ja haaveiltu erilaisista **ovelta ovelle -matkaketjun** mahdollistavista palveluista. Tähän asti niitä ei ole saatu taloudellisesti kannattaviksi. Ei julkisin eikä yksityisin voimin. Nyt meillä on ensimmäistä kertaa olemassa vähän kuin lahjana **markkinaehtoinen palvelu**, jota käytetään aktiivisesti. **Päästötön palvelu**, joka toimii myös joukkoliikennejärjestelmän liityntäliikennemuotona. Ja **ilman minkäänlaista julkista subventiota**.
- Nyt on erittäin tärkeää, että ei siirrytä **alisääntelystä ylisääntelyyn** ja tehdä **kehitysvaiheensa alussa olevasta** markkinaehtoisesta palvelusta kuihtuvaa marginaalipalvelua vaan **osa liikennejärjestelmän kestävästä tulevaisuudesta**.

3. Lopuksi

- **Arvioiden mukaan Helsingissä kevyellä sähköajoneuvolla ajamisen turvallisuus lähestyy polkupyöräilyn tasoa.** Ja kehitys voi jatkua, mikäli yrityksillä säilyy motivaatio ja resurssia kehittää palveluja, eli toimintaa on mahdollista tehdä **taloudellisesti kannattavasti**.
- Pahimmillaan hyvää tarkoittavalla sääntelyllä tehdään **kaupallinen toiminta** mahdottomaksi.

Muutos on mahdollisuus. Kiitos.

