

Liikenne- ja viestintävaliokunnalle

Viite HE 12/2025 vp

Kuntaliiton lausunto hallituksen esityksestä mikroliikkumista koskevaksi lainsäädännöksi HE 12/2025 vp

Täydennys Kuntaliiton lausuntoon valiokuntakuulemisessa 18.3.2025

Kuntaliitto esittää lausuntonsa täydennyksenä seuraavaa valiokuntakuulemisessa 18.3.2025 esille nousseista teemoista.

Kunnan hankkimat kaupunkipyöräpalvelut ja mikroliikennelupa

Lakiesitys ei ota aukottomasti kantaa siihen, tuleeko kunnan julkisella hankinnalla järjestämään kaupunkipyöräpalveluun hakea myös kunnan myöntämä mikroliikennelupa. Esitämme seuraavaa, jotta kunnissa ei syntyisi tarvetta päällekkäiselle hallinnolliselle työlle.

Lisätään 3 momentti uuteen liikennepalvelulain 18 b §:ään, jolla voidaan poiketa 1 momentissa tarkoitetusta luvasta. 3. momentin perusteluissa tulisi todeta, että poikkeaminen on mahdollista, kun kunnan kilpailutuksessa käyttämät vaatimukset vastaavat vähintään kunnan mikroliikenneluvan ehtoja vastaavanlaisille ajoneuvoille sen mukaisesti kuten 18 e §:ssä säädetään.

18 b § Mikroliikennelupa

Yhteiskäyttöisten ajoneuvolain 28 §:n 1 momentissa ja 29 §:ssä tarkoitettujen ajoneuvojen sekä moottorilla varustettujen polkupyörien ammattimaisen vuokralle tarjoamisen edellytyksenä kunnan hallinnomalla alueella on, että palveluntarjoajalla on voimassa oleva mikroliikennelupa.

Mikroliikenneluvan lupaehtojen noudattamista valvoo se kunta, joka on myöntänyt mikroliikenneluvan palveluntarjoajalle.



Kunta voi poiketa edellä 1 momentissa tarkoitetun luvan myöntämisestä, jos kunta on julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1397/2016) mukaisesti kilpailuttanut ja tehnyt palveluidentarjoajien kanssa palvelusopimukset.

Kunnan myöntämän luvan kesto

18 d §:ssä Mikroliikenneluvan myöntäminen todetaan, että mikroliikennelupa on voimassa enintään viisi vuotta kerrallaan sen myöntämisestä. Kunta määrittelee luvan voimassaolon pituuden ottaen huomioon kunnan liikenteelliset olosuhteet, liikennetiheyden, liikenteen sujuvuuden sekä mikroliikenneluvan haltijoiden lukumäärän kunnassa.

Pidämme esitettyä luvan kestoja erittäin tarpeellisena, sillä mikroliikennepalveluiden markkinat ovat dynaamiset ja myös luvan ehdoissa pitää voida tarvittaessa reagoida muutoksiin. On hyvä, että kunta voi harkita luvan voimassaolon pituuden tapauskohtaisesti paikallisten olosuhteiden perusteella. Isoissa kaupungeissa, joissa yhteiskäyttöisten ajoneuvojen määrät ja toiminnan riskit ovat moninkertaisia pieniin kuntiin verrattuna, on myös suurempi tarve ohjata palveluntarjoajia.

SUOMEN KUNTALIITTO

Johanna Vilkuna
Kehittämispäällikkö