

TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

HE 13/2025 valtion aluehallinto- uudistusta koskevaksi lainsäädännöksi

Liikenne- ja viestintävaliokunnan kuuleminen
27.3.2025

Merkittävimmät vaikutukset Traficomiin

- ▶ Hallinnollisesti merkittävimpänä uudistuksena viraston näkökulmasta on esitys julkisen henkilöliikenteen tehtävien siirtymisestä ELY-keskuksilta virastolle.
- ▶ Näitä tehtäviä käytännössä ovat:
 - ▶ **kaupunkiseutujen ulkopuolisten alueiden linja-autoliikenteen suunnittelu ja hankinta**
 - ▶ Hankinnat ovat lähtökohtaisesti yhteishankintoja kuntien kanssa
 - ▶ **valtionavustusten myöntäminen kunnille**
 - ▶ kuntien omiin joukkoliikennehankintoihin ja kehittämiseen
 - ▶ **henkilökuljetuspalveluiden seudullinen yhteensovittaminen**
 - ▶ sidosryhmät, mm. kunnat, muut TVV:t ja liikenteenharjoittajat

Tehtäväsiirron vaikutukset

- ▶ Tieliikenteen toimivaltaisen viranomaisen (eli joukkoliikenteen) tehtäviä hoitaa yhdeksän ELY-keskusta
- ▶ Henkilöstöä yhteensä arviolta ~30 htv:tä
 - ▶ Joukkoliikenteen tehtäviä tekevien henkilöiden määrä vaihtelee tällä hetkellä keskuksittain 1-6 välillä (Traficomien saamien tietojen mukaan yht. 25-27)
 - ▶ Lisäksi KEHA-keskus hoitaa yhteisiä tukipalveluita sekä mm. joukkoliikenteen maksatuksiin liittyviä tehtäviä ja omistaa joukkoliikenteen suunnittelu- ja sopimushallinta -järjestelmän (saatujen tietojen mukainen arvio yht. 3-4 htv)
- ▶ Traficomilla on toimipiste kaikilla paikkakunnilla, joissa joukkoliikennetehtäviä tekevät henkilöt nyt työskentelevät
- ▶ Tarkoitus säilyttää tehtävien sijoittuminen alueellisesti pidemmälläkin aikavälillä

Toimipisteet (alustava kartoitus)	
Traficom	ELY
Helsinki	UUD
Turku	VAR
Kouvola	KAS
Lappeenranta	KAS
Tampere	PIR
Kuopio	POS
Jyväskylä	KES
Seinäjoki	EPO
Vaasa	EPO
Oulu	POP
Rovaniemi	LAP

Tehtäväsiirron hyödyt

- ▶ Toimintatapojen yhdenmukaistaminen valtakunnallisesti ja alueiden tasapuolinen kohtelu.
- ▶ Mahdollistaa siirtyville asiantuntijoille myös oman työnkuvan kehittämistä.
- ▶ Nykyinen ja tuleva palvelutaso on kytköksissä eduskunnan myöntämään määrärahaan ja kuntien maksuosuuksiin hankinnoissa.
 - ▶ Nykyistä rahoitusta ei ole kytketty indeksiin, joten kustannusten noustessa palvelutasoa on jouduttu laskemaan ja keskittymään kriittisimpiin kohteisiin..
- ▶ Suurimmat hyödyt toimintojen kehittämisestä saadaan tulevina vuosina. Tällä hetkellä tärkeintä on saada siirto toteutettua niin, että palvelut eivät kärsisi ja henkilöstölle siirto sujuisi mahdollisimman helposti.
- ▶ Jos käynnissä olevat hallituksen esitykset etenevät suunnitelmallisesti, Traficom vastaisi vuoden 2026 alusta ei markkinaehtoisesti kannattavan liikenteen hankinnoista maakuntalennoissa, bussiliikenteessä ja raideliikenteessä.

Kiitos!

