



VN/9902/2025
VN/9902/2025-UM-1

31.3.2025

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta

Ulkoministeriön asiantuntijalausunto eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnalle, HE 20/2025 vp

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta on 28.3.2025 pyytänyt ulkoministeriöltä asiantuntijalausuntoa hallituksen esityksestä eduskunnalle SOLAS-yleissopimuksen liitteeseen, MARPOL-yleissopimuksen I pöytäkirjaan ja painolastivesiyleissopimuksen liitteeseen tehtyjen muutosten hyväksymiseksi ja voimaansaattamiseksi sekä laeiksi merilain 6 luvun 12 a §:n ja väylämaksulain muuttamisesta (HE 20/2025 vp). Ulkoministeriö esittää lausuntonaan seuraavaa.

Ulkoministeriö on hallituksen esitysluonnoksesta 21.1.2025 antamassaan lausunnossa (VN/25295/2024-UM-8) kiinnittänyt huomiota hallituksen esityksen ensimmäiseen pöytäkirjaan, joka koskee kansainvälisten velvoitteiden hyväksymistä ja esittänyt, että siinä tehtäisiin ero sen välillä, mitkä velvoitteet kuuluvat kokonaisuudessaan Suomen toimivaltaan, jolloin niitä esitetään hyväksyttäväksi kokonaan, ja mitkä velvoitteet puolestaan esitetään hyväksyttäväksi vain siltä osin kuin ne kuuluvat Suomen toimivaltaan. Näin siksi, että painolastivesiyleissopimuksen osalta Suomella vaikuttaisi olevan toimivaltaa sopimusmuutosten hyväksymiseksi kokonaisuudessaan. Tämä on myös todettu hallituksen esityksen perusteluissa (kappale 10.2). Ulkoministeriö on esittänyt, että hyväksymistoi-
mivallan laajuuden perusteella eri kategorioihin kuuluvat velvoitteet voitaisiin jakaa ensimmäisessä pöytäkirjassa selvytyden vuoksi esimerkiksi kahteen erilliseen kappaleeseen. Näin ollen ensimmäinen pöytäkirja kuuluisi seuraavasti:

”Edellä olevan perusteella ja perustuslain 94 §:n mukaisesti esitetään, että eduskunta hyväksyisi alusten painolastivesien ja sedimenttien valvonnasta ja käsittelystä tehdyn kansainvälisen yleissopimuksen (SopS 38/2017) liitteeseen Lontoossa 22 päivänä maaliskuuta 2024 päätöslauselmalla MEPC.383(81) tehdyt muutokset sekä

ihmishengen turvallisuudesta merellä vuonna 1974 tehdyn kansainvälisen yleissopimuksen (SopS 11/1981) liitteeseen Lontoossa 23 päivänä toukokuuta 2024 päätöslauselmalla MSC.550(108) tehdyt muutokset ja alusten aiheuttaman meren pilaantumisen ehkäisemisestä tehtyyn vuoden 1973 kansainväliseen yleissopimukseen liittyvän vuoden 1978 pöytäkirjan (SopS 51/1983) I pöytäkirjaan Lontoossa 22 päivänä maaliskuuta 2024 päätöslauselmalla MEPC.384(81) tehdyt muutokset siltä osin kuin ne kuuluvat Suomen toimivaltaan.”

Ulkoministeriö ei näe estettä esityksen hyväksymiselle.

Oikeuspäällikkö

Kaija Suvanto

Oikeudellinen erityisasiantuntija

Kitta Kangas

VN/9902/2025-UM-1

Seuraavat henkilöt ovat allekirjoittaneet tämän asiakirjan sähköisesti /

Följande personer har undertecknat denna handling elektroniskt /

This document has been signed electronically by the following persons: