



LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ
KOMMUNIKATIONSMINISTERIET

Hallituksen esitys eduskunnalle SOLAS-yleissopimuksen liitteeseen, MARPOL-yleissopimuksen I pöytäkirjaan ja painolastivesiyleissopimuksen liitteeseen tehtyjen muutosten hyväksymiseksi ja voimaansaattamiseksi sekä laeiksi merilain 6 luvun 12 a §:n ja väylämaksulain muuttamisesta

Liikenne- ja viestintävaliokunta 2.4.2025

Hallitusneuvos Katja Viertävä ja erityisasiantuntija Tomi Paavola

Konttiraportointiin liittyvät muutokset

- Mereen katoava kontti voi aiheuttaa vaaraa muulle merenkululle, jolloin tiedon välittäminen kadonneesta kontista edistää merenkulun turvallisuutta. Lisäksi jokaisella mereen katoavalla kontilla on negatiivisia vaikutuksia meriympäristölle.
- Kansainvälisessä merenkulkujärjestössä (IMO) aloitettiin vuonna 2021 valmistelut alukselta kadonneiden konttien raportointivelvoitteen edellyttämistä sopimusmuutoksista, muutokset SOLAS-yleissopimukseen ja MARPOL-yleissopimukseen hyväksyttiin vuonna 2024.
- Kansallisessa lainsäädännössä on jo ilmoittamiseen liittyviä velvollisuuksia, mutta ei riittävän kattavasti, joten nyt ehdotetaan ilmoitusvelvollisuuden laajentamista sopimusmuutosten voimaansaattamiseksi.
- Nyt ehdotettu merilain ilmoitusvelvollisuus:
 - koskisi aluksen päällikköä ja laivanisäntää,
 - ilmoitus tulisi antaa lähistöllä oleville muille aluksille, lähimmälle rantavaltiolle ja lippuvaltiolle,
 - Liikenne- ja viestintävirastolle lisättäisiin velvollisuus toimittaa IMO:lle saamansa ilmoitus kadonneista konteista.
- Ehdotettujen muutosten vaikutukset kansallisella tasolla ovat vähäiset.

Painolastivesiyleissopimuksen muutos

- Sopimusmuutos hyväksyttiin Kansainvälisessä merenkulkujärjestössä vuonna 2024.
- Muutoksen myötä sallitaan sähköisen painolastivesipäiväkirjan pitäminen.
- Muutos ei edellytä kansallisia säädösmuutoksia, mutta tulee saattaa voimaan lailla, koska muutokset kuuluvat lainsäädännön alaan.
- Sopimusmuutosten vaikutukset kansallisella tasolla ovat vähäiset.

Väylämaksulain muutokset

- Väylämaksulakiin lisättävillä uusilla pykälillä mahdollistettaisiin väylämaksua koskevan oikaisuvaatimuksen ratkaiseminen automaattisesti tiettyjen edellytysten täytyessä (26 §) ja tarkennettaisiin kansalliseen merenkulun tiedonhallintajärjestelmään rekisteröitävien edustajien ja asiakkaiden rekisteröintimenettelyä EORI-numeron myöntämisen osalta (33 a §).
- Muutokset tulisivat voimaan 15.8.2025, jolloin EMSW-asetuksen soveltaminen alkaa.

Vaikutukset 26 §:n osalta	Vaikutukset 33 a §:n osalta
• Positiivisia vaikutuksia Tullin toimintaan: ihmistyön suuntaaminen yksinkertaisemmista asioista monimutkaisempiin ja harkintaa vaativiin tapauksiin. • Myönteisiä vaikutuksia väylämaksun ilmoittaville toimijoille: manuaalista käsittelyä vaatien oikaisuvaatimusasioiden käsittely mahdollisesti nopeutuisi, jolla myönteinen vaikutus toimijoiden oikeusturvaan. • Ei merkitsisi muutosta oikaisuvaatimuksen nykyiseen käyttöalaan väylämaksulaissa eikä oikaisuvaatimusta koskevaan muutoksenhakuoikeuteen.	• Merenkulun tiedonhallintajärjestelmässä ilmoituksia antavia tahoja on rajallinen määrä, joista merkittävällä osalla on jo EORI-numero heidän antaessaan muita ilmoituksia Tullille. Näin ollen velvoitteesta kertaluonteisesti rekisteröidä toimija Euroopan unionin tarkemman ilmoitussäätelyn täyttämiseksi ei muodostu merkittävää työmäärää Tullille ja se voidaan hoitaa nykyisin resurssein.



LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ
KOMMUNIKATIONSMINISTERIET

Kiitos

Katja Viertävä, katja.viertava@gov.fi

Tomi Paavola, tomi.paavola@gov.fi