

Saaja: Eduskunnan talousvaliokunta

Viite: Talousvaliokunta 8.4.2025, kirjallinen asiantuntijalausunto

Asia: HE 23/2025 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi valtion vientitakuista annetun lain 10 §:n muuttamisesta

Business Finland kiittää lausuntopyynnöstä.

Business Finland puoltaa esitystä valtion vientitakuista annetun lain muuttamisesta siten, että erityisriskinoton enimmäisvastuumäärä nostettaisiin 12 miljardiin euroon.

Tutkimus- ja kehittämistoiminnan (T&K) julkista rahoitusta on ryhdytty nostamaan hallitusohjelman ja valtion tutkimus- ja kehittämistoiminnan rahoitusta vuosina 2024–2030 koskevan lain (1092/2022) mukaisesti. Julkisen rahoituksen ja sen vivuttaman yritysten rahoituksen vaikuttavuus syntyy, kun innovatiiviset ratkaisut onnistutaan myymään kansainvälisille markkinoille. Siksi on johdonmukaista ja T&K-panostusten tuloksellisuutta turvaavaa, että vientitakuiden erityisriskinoton määrää nostetaan.

Yritykset tekevät parhaillaan mittavia satsauksia kehittämistoimintaan, joka tähtää muun muassa energiajärjestelmän systeemiseen muutokseen esimerkiksi vetytalouden keinoin. Vähähiilistämistä tavoitellaan myös merenkulkuun ja raskaan materiaalin logistiikkaan liittyen, minkä Business Finlandin rahoittamat useat veturiekosysteemit osoittavat. Ekosysteemeihin osallistuu suuryritysten lisäksi satoja innovatiivisia pk-yrityksiä. Ratkaisujen suuren markkinapotentiaalin toteutuminen edellyttää, että suomalaisyritykset ovat kilpailukykyisiä paitsi tarjoamiensa ratkaisujen edelläkävijyyden, myös vientikaupan rahoituksen osalta.

Kari Komulainen

johtaja, suurten yritysten ja tutkimusorganisaatioiden rahoituspalvelut
Innovaatiorahoituskeskus Business Finland