

7.4.2025

Eduskunnan talousvaliokunta
TaV@eduskunta.fi

Talousvaliokunta tiistai 08.04.2025 klo 12.05 / HE 23/2025 vp / Asiantuntijapyyntö

HE 23/2025 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi valtion vientitakuista annetun lain 10 §:n muuttamisesta

Esityksessä ehdotetaan muutettavaksi valtion vientitakuista annetun lain (422/2001) 10 §:ssä määritelty erityisriskinoton enimmäisvastuumäärää. Määrää ehdotetaan kasvatettavaksi 8 miljardista eurosta 12 miljardiin euroon. Syynä muutokselle on valtion erityisrahoitusyhtiö Finnvera Oyj:n ilmoittama luototuksen kysynnän äkillinen kasvu.

Keskeiset huomiot

Suomen Yrittäjät yhtyy näkemykseen siitä, että Suomessa on ensiarvoisen tärkeää ylläpitää ja parantaa Suomen viennin ja vientirahoituksen kansainvälistä kilpailukykyä.

Tunnistamme markkinarahoituksessa tapahtuneet muutokset. Yksityisen rahoituksen saatavuus on heikentynyt pitkään, johtuen muun muassa rahoituslaitoksiin kohdistuneesta kiristyneestä sääntelystä koskien vakavaraisuusvaatimuksia ja riskienhallintaa. Markkinarahoituksessa tapahtuneet muutokset ovat johtaneet siihen, että viennin rahoituksessa on markkinapuute.

Finnveran tehtävänä on täydentää yksityistä rahoitusmarkkinaa ja paikata markkinapuutetta. Katsomme, että Finnveralla on tärkeä rooli viennin rahoituksessa. Sillä on erityisen keskeinen merkitys silloin, kun vientitakuu myönnetään erityisriskinottona.

Finnveran mukaan vientirahoituskysyntä on niin voimakkaassa kasvussa, että erityisriskinotossa voimassa olevan takuuvastuun enimmäismäärä uhkaa tulla vastaan jo lähikuukausina. Finnvera itse arvioi, että ennakoitavissa olevassa markkinassa enimmäismäärää tulisi kasvattaa kolmanneksella, 12 miljardiin euroon.

Korostusehdotus on huomattava, mutta katsomme sen perustelluksi. Näkemysmme mukaan Finnveran riskienhallinta on korkeatasoista ja lisäksi

korostamme, että vientitakuun myöntäminen erityisriskinottona edellyttää lisäksi ministeriön päätöstä siitä, että vientitakuun myöntämiselle on tärkeitä elinkeinopoliittisia tai kilpailukykyyn liittyviä perusteita. Näillä perusteilla katsoimme, että Finnveran mahdollisuudet ylläpitää Suomen viennin ja vientirahoituksen kansainvälistä kilpailukykyä edellyttävät riittävää enimmäisvastuutasoa myös erityisriskinotossa.

Suomen Yrittäjät

Petri Malinen
ekonomisti