



LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

VNS 1/2025 vp: LVM:n asiantuntijalausunto valtioneuvoston selontekoon teollisuuspolitiikasta

Liikenne- ja viestintävaliokunta 24.4.2025

Liikenneneuvos Veli-Matti Syrjänen, logistiikan alatyöryhmän sihteeri

Pääministeri Petteri Orpon hallituksen ohjelmasta

”Hallitus laatii vaalikauden alussa pitkäjänteisen **teollisuuspoliittisen strategian, joka sisältää** vientiteollisuudelle olennaiset politiikkakokonaisuudet, kuten **logistiikan**.

Hallituksen tavoitteena on:

- kasvuhakuisten, työllistävien ja vientiin tähtäävien yritysten määrän kasvu sekä teollisten työpaikkojen säilyminen Suomessa;
- kouluttaa riittävästi työvoimaa teollisuuden tarpeisiin;
- talouden ja viennin kivijalan vahvistaminen sitoutumalla toimenpiteisiin, joilla tuplataan kasvuhakuisten keskisuurten yrittäjävetoisten yritysten määrä vuoteen 2030 mennessä.

Hallitus vaikuttaa EU:ssa aktiivisesti ja ennakoiden Suomen teollisuuden kilpailukyvyn kannalta tärkeisiin lainsäädäntöhankkeisiin. **Logistista kilpailukykyä vahvistetaan** yritysten, investointien ja työpaikkojen houkuttelemiseksi.”

Teollisuuspoliittisen strategian logistiikan alatyöryhmä



Teollisuuspoliittisen strategian ohjausryhmä päätti, että ohjausryhmän alaisuuteen perustetaan erillinen logistiikan alatyöryhmä, jonka vetovastuu osoitettiin liikenne- ja viestintäministeriölle.

Alatyöryhmän tarkoitus oli antaa asiantuntijatukea teollisuuspoliittisen strategian ohjausryhmälle sekä luonnostella logistiikkaa koskevat osuudet, jotka sovitettiin yhteen strategian muiden osa-alueiden kanssa.

Logistiikan alatyöryhmän tavoitteena oli erityisesti:

- 1) tuottaa tilannekuva logistisesta toimintaympäristöstä;
- 2) tunnistaa Suomen logistiikan haasteet ja kehittämiskohteet, kuten toimitusketjujen varmuus;
- 3) tuottaa hallitusohjelmaa tukevia toimenpidesuosituksia.

Panostamme logistiikkaan, infrastruktuuriin ja teollisiin keskittymiin

Tavoitteena on:

- Turvata hyvin toimivat logistiset yhteydet ja infrastruktuuri teollisen toiminnan kehittymiselle ja eri puolilla maata sijaitsevien resurssien täysipainoiselle hyödyntämiselle.
- Tavaraliikenteen toimivuuden ja kilpailukyvyn rinnalla varmistetaan energiainfrastruktuurin kehittäminen sekä digitaalisen infrastruktuurin toimintavarmuus ja turvallisuus avainteknologioiden hyödyntämiseksi.
- Luomalla hyvin toimivia teollisia keskittymiä on mahdollisuus saada Suomeen investointeja, joissa haetaan synergiaetuja mm. teollisuuden sivuvirtojen hyödyntämisestä, puhtaan energian tarjonnasta sekä logistiikan ja infrastruktuurin tehokkuudesta.

Panostamme logistiikkaan, infrastruktuuriin ja teollisiin keskittymiin

Harkittavat uudet toimenpiteet:

- Edistämme logistiikan alatyöryhmän määrittelemien tavoitteiden saavuttamista teollisuuden logistiikan kehittämistarpeisiin vastaamiseksi, liittyen mm. huoltovarmuuteen, kansainväliseen saavutettavuuteen ja logistiikan kilpailukykyyn.
- Kehitämme digitaalista infrastruktuuria ja huolehdimme riittävästä palvelin-, laskenta- ja tiedonsiirtokapasiteetista.
- Luomme pitkän aikavälin kehittämiskuvan teollisuuden tarpeita parhaiten palvelevasta energiainfrastruktuurista, mukaan lukien kansallisen vedyn siirtoverkon alueellisten teollisuuskeskittymien välillä.
- Laadimme teollisten keskittymien kehittämisohjelman, joka yhdistää puhtaan energian hyödyntämisen tehokkaaseen logistiikkaan, infrastruktuuriin ja materiaalivirtoihin sekä sektorirajat ylittäviin synergiaetuihin.

Logistiikan alatyöryhmän 10 toimenpidesuosituksen



- 1 Itämeren merenkulun häiriöttömyyden varmistaminen ja vaihtoehtoisten ulkomaankaupan kuljetusreittien kehittäminen.
- 2 Riittävän jäänmurtokapasiteetin ja jäävahvistetun aluskaluston varmistaminen.
- 3 Väyläverkon investointiohjelmaan sitoutuminen ja korjausvelan lyhentäminen.
- 4 Liikenneinfran rahoituksen painopisteen suuntaaminen perusväylänpitoon sekä teollisuuden kannalta tärkeisiin kuljetusreitteihin.
- 5 Rautatieliikenteen kilpailua edistävien toimenpiteiden toteuttaminen.
- 6 Liikenteen verotuksen ja rahoituksen uudistamisen yhteydessä varmistetaan, että yrityksille kohdistuvat verot ja maksut pidetään kilpailukykyisinä.
- 7 Suomen logististen erityisolosuhteiden huomioiminen EU- ja kansainvälisessä päätöksenteossa.
- 8 Maantieliikenteen käyttövoimamurroksen nopeuttaminen lataus- ja jakeluinfraa kehittämällä.
- 9 Liikenteen päästökauppatulojen kohdentaminen ensisijaisesti liikenteen käyttövoimamurroksen nopeuttamiseen.
- 10 Vaihtoehtoisten polttoaineiden saatavuuden parantaminen.

Asiantuntijalausunnon tiivistelmä

LVM kannattaa valtioneuvoston selonteossa lueteltuja logistiikkaa sekä sen kehittämistä koskevia tavoitteita ja toimenpide-ehdotuksia.

Teollisuuden kilpailukyvyn perusedellytys on tehokas ja sujuva logistiikka.

LVM oli tiiviisti mukana teollisuuspoliittisen strategian ja valtioneuvoston selonteon logistiikkaa koskevien osioiden laadinnassa.

Logistisen kilpailukyvyn kehittämiseen tähtäävät toimenpiteet koetaan tärkeäksi nykyisen teollisuuden pitämiseksi Suomessa ja uusien teollisten investointien saamiseksi Suomeen.

LVM tukee selonteon näkemystä murrosteknologioiden merkityksestä teollisuuden uudistumiselle ja pitää tärkeänä ehdotettuja toimia, joilla varmistetaan sekä kapasiteetti että osaaminen tavoitteen edistämiseksi. Toimenpiteet on tärkeää sovittaa EU:n aloitteiden aikatauluun.



LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

Kiitos!