

Väyläviraston nostot VN selontekoon teollisuuspolitiikasta

Liikenne- ja viestintävaliokunta

Tapio Ojanen

24.4.2025



Väylävirasto
Trafikledsverket



Avainkysymyksiä

1. Miten saamme Suomeen enemmän investointeja vahvistamaan teollista perustaa?

- Väylävirasto kartoittaa vuosittain teollisuuden tarpeita käymällä laajaa vuoropuhelua teollisuus- ja kuljetusyritysten, satamien sekä elinkeinoelämän järjestöjen kanssa.
- Vuoropuhelua hyödynnetään suunnittelu- ja investointiohjelmien valmistelussa ja väylähankkeiden priorisoinnissa.

2. Miten tuemme vakiintuneiden teollisuudenalojen uudistumista niiden tuottavuuden ja jalostusarvon kasvattamiseksi ja kilpailukyvyn vahvistamiseksi?

- Siltojen korjauksia priorisoidaan siten, ettei silloista muodostu pullonkauloja teollisuuden kuljetuksille. Huolehditaan väyläverkon toimivuudesta siten, että raaka-aineet saadaan myös vähäliikenteiseltä väyläverkolta tehtaisiin.
- Perusväylänpidon rahoitustason nosto Liikenne 12 -suunnitelman luonnoksen mukaisesti vuodesta 2029 lähtien mahdollistaa väylien kunnossapidon tason säilyttämisen suurin piirtein nykyisellään.

Tavoitteita 1/2

1. Kehitämme toimintaympäristön kilpailukykyä investointien houkuttelemiseksi

- Viennin edellytyksiä tuetaan Väyläviraston investointiohjelmassa 2025-2032 mm. meriväylien syventämis- ja leventämishankkeilla. Myös esimerkiksi kaivosteollisuuden mahdollisuuksia parannetaan Pohjois-Suomessa.

2. Tehostamme julkista rahoitusta yksityisen rahoituksen vivuttamiseksi

- Liikenteen hallinnonalalla hyödynnetään erilaisia rahoituskeinoja, mm. EU-rahoitus, tieverkon PPP-hankkeet, rataverkon hankeyhtiöhankkeet ja muut yhteisrahoitteiset hankkeet.

3. Kasvatamme arvonlisää ja tuottavuutta panostamalla aineettomaan pääomaan

- Väylähankkeissa ja väylänpidossa panostetaan inframalleihin ja digitalisaatioon. Väyläverkon digitaalista kaksosta edistetään Väyläviraston ja liikenteen ohjausyhtiö Fintraffic Oy:n yhteistyönä.

Tavoitteita 2/2

4. Luomme kasvua tutkimuksesta, innovaatioista ja kansainvälisistä verkostoista

- Väylävirasto on aktiivinen tutkimusyhteistyössä ja kansainvälisessä yhteistyössä. Tuetaan liikenne- ja infra-alan kansainvälistymispyrkimyksiä mm. julkisten hankintojen tarjoamien referenssien kautta.

5. Hyödynnämme puhtaan siirtymän sekä bio- ja kiertotalouden mahdollisuudet

- Väylävirasto on tehnyt kiertotalouden Green Deal -sopimuksen maaliskuussa 2025. Tuulivoimahankkeiden kuljetustarpeiden edistämiseksi luotu ohjeistukset ja toimintamallit.

6. Panostamme logistiikkaan, infrastruktuuriin ja teollisiin keskittymiin

- Huomioidaan viennin edellytykset eri liikennemuodoilla. Edellyttää kuitenkin toimenpiteiden priorisointia vaikuttavuuden perusteella käytettävissä olevan rahoituksen puitteissa.
- Väylänpidon ja infran kehittämisen pitkäjänteinen ja riittävä rahoitustaso ovat avain asemassa väyläverkon palvelutason turvaamisessa ja tavoitteiden saavuttamisessa.



Väylävirasto
Trafikledsverket