

Eduskunnan Liikenne- ja viestintävaliokunta

[LiV@eduskunta.fi](mailto:LiV@eduskunta.fi)

Asia: VNS 1/2025 vp Valtioneuvoston selonteko teollisuuspolitiikasta

## **Finavia Oyj:n asiantuntijalausunto valtioneuvoston teollisuuspoliittisesta selonteosta**

Finavia kiittää lausuntopyynnöstä valtioneuvoston teollisuuspoliittisesta selonteosta ja toteaa lausuntonaan seuraavaa:

### **Yleistä:**

Yhtiö huomioi, valtion harjoittaman elinkeinopolitiikan tulisi edistää kaikkien toimialojen mahdollisuuksia luoda uutta, kestävää kasvua Suomeen. Sen johdosta, vaikka hallituksen laatima teollisuusstrategia tunnistaakin aiempaa paremmin vientiteollisuuden kytkökset muihin toimialoihin, se ei edelleenkään huomioi täysin riittävällä tasolla palvelualojen kasvavaa roolia arvonluonnissa.

Palvelut ovat olennaisia teollisuuden arvoketjujen mahdollistajia, mutta palveluala on kokonaisuutenaan itsessään kasvavasti tuottavuuden ja uuden kasvun lähde – myös Suomessa. Palvelualojen potentiaali ja niiden kasvu osana Suomen kilpailukykyä tulisi siten jatkossa huomioida teollisuusstrategiassa vahvemmin.

### **Kansainvälisestä saavutettavuudesta:**

Erityisesti Finavia haluaa lausunnossaan korostaa palvelualoista matkailun roolia. Yhtiö kiinnittää matkailun kasvaneeseen rooliin huomioita myös teollisuuspoliittisessa selonteossa mainitun kansainvälisen saavutettavuuden näkökulmasta: Globaalisti lentomatkustamisessa on erottunut selkeä muutos matkustajatottumuksissa. Yhä useammin lentomatkustamisen motiivina on matkailu. Puolestaan liikematkustaminen Suomessakin on vähentynyt merkittävästi koronaa edeltävästä ajasta.

Trendin seurauksena tällä hetkellä juuri matkailu kasvattaa ja sen tarpeisiin myös avautuu uusia lentoreittejä Suomesta ja Suomeen. Yhä kasvavasti matkailun tarpeisiin syntyneet matkailuvetoiset

lento-yhteydet palvelevat laajasti liikematkustamisen, teollisuuden kuin lentorahdinkin tarpeita. Laajasti palvelualan ja erityisesti matkailuteollisuuden hyvät toimintaedellytykset ovat siten avainasemassa myös Suomen kansainvälisen saavutettavuuden kehittymisen näkökulmasta, minkä Finavia näkee olevan aivan keskeinen osa Suomen kilpailukykyä. Finavia toteaaakin, että matkailun kasvun edellytysten turvaaminen ja tukeminen myös aktiivisesti teollisuuspoliittisin toimin tukisi myös Suomen kansainvälisen saavutettavuuden kehittymistä.

**Kohtaan: 5.6 Panostamme logistiikkaan, infrastruktuuriin ja teollisiin keskittyisiin**  
**/ Logistiikan alatyöryhmän toimenpidesuosituksset:**

Finavia tunnistaa logistiikan alatyöryhmän tuottamat hallitusohjelmaa tukevat toimenpidesuosituksset, jotka liittyvät teollisuuden logistiikan tarpeisiin ja kehittämiseen sekä logistisen kilpailukyvyn vahvistamiseen.

Erityisesti yhtiö kiinnittää huomioita Helsinki-Vantaan lentoaseman aseman kehittämiseen. Lentoliikenteen kustannusten kasvattaminen kilpailijamaita enemmän heikentäisi entisestään Suomen kasvuedellytyksiä ja saavutettavuutta. Erityisesti Helsinki-Vantaan kilpailukyky tulee varmistaa: Venäjän ylilentokiellon vaikutus keväästä 2022 alkaen on heikentänyt Helsinki-Vantaan asemaa Euroopan ja Aasian välisten matkustajavirtojen solmukohtana. Aiemmin Helsinki-Vantaan lentoaseman matkustajaperusteisilla tuotoilla pystyttiin kattamaan Finavian verkostolentoasemien kulut niin kutsutun verkostoperiaatteen mukaisesti. Nykyisillä Helsinki-Vantaan matkustajamäärillä Finavia ei pysty kattamaan alueellisten lentoasemien tappioita, vaan Suomen tuettu PSO-lentoliikenne aiheuttaa Finavialle lähes 20 miljoonan euron vuotuisen negatiivisen kassavirran, johon yhtiö tarvitsee tukea.

**Kohtaan / 2.2.3 Logistiset edellytykset ja infrastruktuuri**

Selonteossa todetaan:

*”Merkittävin osa kansainvälisestä lentorahdista kuljetetaan matkustajalentojen mukana ruumassa, jonka osuus Suomen lentorahdista **noin 75 prosenttia**. Suomen kansainvälisestä lentorahdista kotimaisten lentoyhtiöiden markkinaosuus on **lähes 50 prosenttia**. [...]”*

Finavia toteaa tuoreimpaan lentorahtidataansa viitaten, että ruumassa kulkee noin 80 prosenttia lentorahdista. Kotimaisen lentoyhtiön markkinaosuus lentorahdista on yli 70 prosenttia (data viimeiset 12 kk).

Muilta osin yhtiöllä ei ole asiassa lausuttavaa.

FINAVIA OYJ  
Toimitusjohtaja Kimmo Mäki

Lähteet:

[Finavian lentoliikenteen trendiraportti 2025: Saavutettavampi maailma | Finavia](#)  
[Liikennetilastot | Finavia](#) (rahtitilastot)