

Eduskunnan puolustusvaliokunta
PuV@eduskunta.fi

Aihe: Puolustusvaliokunta torstai 24.04.2025 klo 10.00 / VNS 9/2024 vp / Asiantuntijapyyntö
Asia: VNS 9/2024 vp Valtioneuvoston puolustuselonteko
Teema: Puolustusteollisuuden näkemykset selonteossa

Oy Sisu Auto Ab kiittää mahdollisuudesta antaa asiantuntijalausunto vastauksena esittämäänne pyyntöön.

*Ref: Valtioneuvoston puolustuselonteko VNS 9/2024 vp, 4.8.7
Puolustusteollisuus: Toimivalla, elinkelpoisella ja kansainvälisesti
kilpailukykyisellä kotimaisella puolustusteollisuudella on merkittävä rooli
sotilaallisen huoltovarmuuden turvaamisessa.*

Sisu Auto on kotimainen panssaroitujen ajoneuvojen, raskaiden erikoisajoneuvojen ja näihin liittyvien elinkaaripalveluiden toimittaja. Sisu Auto toimii kansainvälisesti verkottuneena osana yhteiskuntaamme ja edesauttaa kuljetusvälinealan ammattitaidon kehittymistä ja säilymistä kotimaassamme.

Puolustusvoimien hankinnat ovat kotimaiselle puolustusteollisuudelle ratkaisevan tärkeitä: Hankintojen kohdistuminen kotimaahan on välttämätöntä kotimaisen puolustusteollisuuden toimivuuden ja elinkelpoisuuden turvaamisessa, sekä kansainvälisen kilpailukykyyn ylläpitämisessä. Ainoastaan riittävä tilauskanta antaa mahdollisuuden riittävän toimituskapasiteetin ylläpitämiseen ja kehittämiseen. Kotimaiset hankinnat ovat myös tärkeä referenssi kansainvälisillä kilpailuilla markkinoilla.

Valtioneuvoston puolustuselonteko ei määrittele konkreettisesti tarvittavia käytännön toimia ja menettelyjä, joilla hankinnat kohdennettaisiin kotimaisille toimittajille.

Oy Sisu Auto Ab:n tuotteisiin kuuluu keskeisiä suojaa ja liikkuvuutta tuottavia ajoneuvoratkaisuja; raskaat SISU Polar kuorma-autot, SISU GTP taktiset panssaroidut ajoneuvot, SISU GTT taktiset panssaroidut tela-ajoneuvot ja SISU GTL taktiset panssaroidut ja lisäpanssaroimattomat maastokuorma-autot.

SISU GTP on erinomainen esimerkki siitä, miten esisarjahankinta ja siihen liittynyt Puolustusvoimien kanssa tehty hankeyhteistyö on tuottanut menestyksekkään suorituskykyisen tuotteen, jolle sittemmin on syntynyt myös kansainvälistä kysyntää ja merkittävät SISU GTP -ajoneuvojen vientitoimitukset ovat käynnissä. Samanlaisen hankeyhteistyön käynnistäminen SISU GTT ja SISU GTL -tuotteiden kanssa olisi selonteon mukaista ja perusteltua, sillä molemmat vastaavat selonteon kohdassa 4.3.1 esitettyihin suorituskykytarpeisiin.

Ref: Osmo Forssell, toim. Sami Tuurna, Elokuu 2012, Kotimaisen kysynnän ja viennin vaikutus arvonnäykykseen, tuontiin ja työllisyyteen: Julkisen sektorin kotimaisten hankintojen kokonaiskannattavuutta tarkasteltaessa on syytä ottaa huomioon myös se, että kotimaisen teollisuustuotteen hinnasta palautuu julkiselle taloudelle tuotannon ja kulutuksen kerrannaisvaikutukset mukaan laskien 33 %. Julkisessa taloudessa kotimaisen tuotteen laskennallinen "nettohinta" on siis kolmanneksen pienempi kuin siitä maksettu nimellinen hinta. Tämä taloudellinen tosiasia on varteen otettava tarkasteltaessa julkisia hankintoja kokonaisuudessaan. Lisäksi hankinnoilla on sekä työllistävä että talouden rakennemuutosta vauhdittava ja yleistä yhteiskuntakehitystä edistävä vaikutus.

Puolustushallinto hankkii raskaita kuorma-autoja, keskiraskaita kuorma-autoja ja taktisia kuorma-autoja Hanselin puitesopimusjärjestelyllä. Kyseisessä Hanselin puitesopimuskilpailutuksessa ei huomioida selonteossa edellytettyä toimivan, elinkelpoisen ja kansainvälisesti kilpailukykyisen kotimaisen puolustusteollisuuden merkittävää roolia sotilaallisen huoltovarmuuden turvaamisessa, eikä myöskään sitä, että julkisessa taloudessa kotimaisen tuotteen laskennallinen "nettohinta" on kolmanneksen pienempi kuin siitä maksettu nimellinen hinta.

Valtioneuvoston puolustusselonteossa edellytetty kotimaisen puolustusteollisuuden merkittävä rooli sotilaallisen huoltovarmuuden turvaamisessa voi toteutua ainoastaan siten, että hankinnat kohdistetaan ensisijaisesti kotimaiselle puolustusteollisuudelle.

Kunnioittavasti,

Oy Sisu Auto Ab



Tomi Gardemeister
toimitusjohtaja