



Vastine

15.5.2025

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta

LiV@eduskunta.fi

HE 12/2025 vp: Hallituksen esitys eduskunnalle mikroliikkumista koskevaksi lainsäädännöksi

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta on pyytänyt liikenne- ja viestintäministeriötä toimittamaan valiokunnalle pykälämuotoilun, jolla täsmennetään ministeriön 12.5.2025 päivätyssä ensimmäisessä lisävastineessa esitettyä tieliikennelain 17 §:n 2 momenttia siten, että säännöksessä rajataan kevyiden sähköajoneuvojen ikärajasääntelyn piiristä selkeästi pois liikkumisesteisten henkilöiden käyttämät yksinomaan liikkumisesteisten henkilöiden käyttöön tarkoitetut kevyet sähköajoneuvot.

Liikenne- ja viestintäministeriö lausuu liikenne- ja viestintävaliokunnalle seuraavaa:

Ministeriön ensimmäinen lisävastine sisälsi liikenne- ja viestintävaliokunnan pyytämän pykälämuotoilun mikroliikkumisen ikärajasääntelystä. Ensimmäisessä lisävastineessa esitetyn pykälämuotoilun mukaan kevyttä sähköajoneuvoa tai moottorilla varustettua polkupyörää kuljettavan on oltava 15 vuotta täyttänyt. Kevyttä sähköajoneuvoa tai moottorilla varustettua polkupyörää ei saa luovuttaa alle 15-vuotiaan kuljetettavaksi.

Ministeriön ensimmäisessä lisävastineessa (s. 5) todettiin, että ajoneuvolain 1 a §:n mukaan ajoneuvolakia ei sovelleta pyörätuoliin tai muuhun jalankulkijaa avustavaan laitteeseen, jonka moottoreiden yhteenlaskettu jatkuva nimellisteho on enintään 1,00 kilowattia ja jonka suurin rakenteellinen nopeus on enintään 15 kilometriä tunnissa. Ministeriön ensimmäisessä lisävastineessa todettiin, että mikroliikkumisen ikärajasääntely ei tällöin koskisi esimerkiksi liikkumis- tai toimimisesteisen käyttämiä apuvälineitä, koska tällaiset välineet eivät kuulu ajoneuvolain soveltamisalaan. Ikärajasääntely koskisi vain pykälässä mainittujen ajoneuvojen kuljettamista. Ministeriön ensimmäisessä lisävastineessa todettiin myös, että ikärajalla ei olisi vaikutusta liikkumisrajoitteisten apuvälineiden, kuten sähköpyörätuolien, käyttöön (s. 10).



Liikenne- ja viestintäministeriön tiedossa ei ole, että lapset käyttäisivät kevyeksi sähköajoneuvoksi katsottavia liikkumis- tai toimimisesteisten apuvälineitä, vaan lasten apuvälineet olisivat pääasiassa jalankulkua avustavia tai korvaavia liikkumisvälineitä, joiden suurin rakenteellinen nopeus on 15 kilometriä tunnissa. On kuitenkin mahdollista, että liikkumis- tai toimimisesteisen apuväline kuuluu ajoneuvolain 29 §:n mukaiseen kevyen sähköajoneuvon määritelmään, jolloin ensimmäisessä lisävastineessa muotoiltu ikärajasääntely voisi koskea tällaisen ajoneuvon kuljettamista tai tällaisen ajoneuvon luovuttamista alle 15-vuotiaalle. Ministeriö toteaa, että tilanteessa, jossa alle 15-vuotiaalle liikkumisesteiselle olisi hankittu laite, jonka käyttö ei olisi mahdollista ikärajasääntelyn myötä, voisi laitteen valmistaja tai valmistajan edustaja rajoittaa tällaisen laitteen nopeuden 15 kilometriin tunnissa, jolloin laite ei enää täyttäisi kevyen sähköajoneuvon määritelmää eikä näin ollen kuuluisi ikärajasääntelyn piiriin. Tämän jälkeen laitteen käyttäminen olisi mahdollista.

Jos liikenne- ja viestintävaliokunta katsoo, että liikkumisesteisten kevyet sähköajoneuvot tulee säännöksessä nimenomaisesti rajata pois ikärajasääntelyn piiristä, voitaisiin se tehdä esimerkiksi lisäämällä ministeriön ensimmäisessä lisävastineessa ehdotetun tieliikennelain 17 §:n uuden 2 momentin loppuun seuraava täsmennys:

Ikäraja ja luovutuskielto eivät koske liikkumisesteisen henkilön kuljettamaa kevyttä sähköajoneuvoa, joka on tarkoitettu yksinomaan liikkumisesteisen henkilön käyttöön.

Täsmennys on merkitty vastineen liitteeseen keltaisella.

Täsmennyksen johdosta ikärajasääntely ei koskisi alle 15-vuotiaista liikkumisesteistä henkilöä silloin, kun tämä kuljettaa yksinomaan liikkumisesteisen henkilön käyttöön tarkoitettua kevyttä sähköajoneuvoa. Liikkumisesteinen alle 15-vuotias saisi tällöin kuljettaa sellaista kevyttä sähköajoneuvoa, joka on tarkoitettu yksinomaan liikkumisesteisen henkilön käyttöön. Ministeriö huomauttaa, että tällaisen kevyen sähköajoneuvon rakenteellinen nopeus voi olla 25 kilometriä tunnissa. Liikkumisesteisenäkään alle 15-vuotias ei saisi kuljettaa sellaista kevyttä sähköajoneuvoa, joka ei ole yksinomaan liikkumisesteisen henkilön käyttöön tarkoitettu. Ei-liikkumisesteinen alle 15-vuotias ei myöskään saisi kuljettaa sellaista kevyttä sähköajoneuvoa, joka on tarkoitettu yksinomaan liikkumisesteisen henkilön käyttöön.

Ministeriön näkemyksen mukaan rajauksen tulisi koskea sekä ajoneuvon kuljettajaa että kuljetettavaa ajoneuvoa, kuten tässä vastineessa ehdotetussa täsmennyksessä. Jos rajausta muotoillaan koskemaan vain ajoneuvoa, eikä



kuljettajaa (esimerkiksi: ”Ikäraja ja luovutuskielto eivät koske yksinomaan liikkumisesteisen käyttöön tarkoitettuja kevyitä sähköajoneuvoja), voisi sanamuodon mukaan ei-liikkumisesteinen alle 15-vuotias kuljettaja tällaista kevyttä sähköajoneuvoa, jos ajoneuvo myydään ”yksinomaan liikkumisesteisen käyttöön”. Jos taas täsmennys rajataan koskemaan vain kuljettajaa, saisi liikkumisesteinen alle 15-vuotias kuljettaja muutakin kevyttä sähköajoneuvoa (esimerkiksi sähköpotkulautaa) kuin yksinomaan liikkumisesteisen henkilön käyttöön tarkoitettua.

Ministeriön näkemyksen mukaan täsmennyksessä tulisi käyttää sanaa liikkumisesteinen, koska tätä termiä käytetään tieliikennelaissa ja ajoneuvolaissa. Mahdollinen termi on myös liikuntarajoitteinen, jota käytetään L-luokan ajoneuvojen puiteasetuksen (EU) N:o 168/2013 2 artiklassa.

Tässä lisävastineessa esitetystä täsmennyksestä on liikenne- ja viestintävaliokunnan pyynnöstä jätetty pois moottorilla varustetut polkupyörät. Ministeriö toteaa, että moottorilla varustettujen polkupyörien lukumääristä lapsilla ei ole olemassa tarkkaa arviota. Ministeriön tietojen mukaan kuitenkin esimerkiksi Tallinnassa on hiljattain alkanut yhteiskäyttöisten moottorilla varustettujen polkupyörien vuokraustoiminta. Ministeriön tietojen mukaan vastaavanlaisten yhteiskäyttöisten moottorilla varustettujen polkupyörien vuokraustoiminnan käynnistämiseen Suomessa on esitetty alustavaa kiinnostusta. Ministeriö huomauttaa, että jättämällä moottorilla varustetut polkupyörät ikärajasääntelyn ulkopuolelle, olisi tällaisen ajoneuvon kuljettaminen mahdollista alle 15-vuotiaalle.

Näillä tiedoin ministeriö jättää asian liikenne- ja viestintävaliokunnan arvioitavaksi.

Sofia Johansson
erityisasiantuntija

Liite

Säädösmuutosehdotukset



Nykyinen muotoilu	Vastineen muotoilu
Tieliikennelaki 17 § Ajoneuvon kuljettajaa koskevat yleiset vaatimukset Ajoneuvoa ei saa ajaa se, jolta sairauden, vian, vamman, väsymyksen tai päihtymyksen vuoksi taikka muusta vastaavasta syystä puuttuu siihen tarvittavat edellytykset. (Uusi)	Tieliikennelaki 17 § Ajoneuvon kuljettajaa koskevat yleiset vaatimukset Ajoneuvoa ei saa ajaa se, jolta sairauden, vian, vamman, väsymyksen tai päihtymyksen vuoksi taikka muusta vastaavasta syystä puuttuu siihen tarvittavat edellytykset. <i>Kevyttä sähköajoneuvoa kuljettavan on oltava 15 vuotta täyttänyt. Kevyttä sähköajoneuvoa ei saa luovuttaa alle 15-vuotiaan kuljetettavaksi. Ikäraja ja luovutuskielto eivät koske liikkumisesteisen henkilön kuljettamaa kevyttä sähköajoneuvoa, joka on tarkoitettu yksinomaan liikkumisesteisen henkilön käyttöön.</i> <i>164 a § Kevyen sähköajoneuvon luovuttamista koskeva rikkomus</i> <i>Luonnolliselle henkilölle tai oikeushenkilölle, joka luovuttaa kevyen sähköajoneuvon alle 15-vuotiaan kuljetettavaksi, voidaan määrätä 17 §:n 2 momentin säännöksen tahallisesta tai huolimattomuudesta tapahtuneesta rikkomisesta 60 euron liikennevirhemaksu.</i>