

Liikenne- ja viestintävaliokunta
Eduskunta
Helsinki

Viite: UJ 6/2025 vp Valtioneuvoston kirjelmää eduskunnalle ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi Euroopan unionin alueelle suuntautuvan laittoman maahantulon yhteydessä ihmiskauppaa tai maahanmuuttajien salakuljetusta helpottavien tai harjoittavien liikenteenharjoittajien vastaisista toimenpiteistä koskeva jatkokirjelmä

Linja-autoliiton lausunto

Pyydettyinä lausuntona Linja-autoliitto lausuu seuraavaa.

Linja-autoliitto on seurannut EU:n rajaturvallisuustilanteen muutosten vaikutuksia ja siten myös lausuttavana olevan sääntelyhankkeen vaikutuksia linja-autoliikenteeseen.

Suomalaisilla linja-autoyrityksillä on nykyisellään hyvin vähän sellaista kansainvälistä satunnaista liikennettä, jossa kyse olisi rajaturvallisuuden tai muutoin sisäisen turvallisuuden kannalta riskialttiista toiminnasta. Lähinnä kyse on suomalaisten ryhmämatkoista ulkomaille. Uudehko ilmiö on kansainvälinen säännöllinen reittiliikenne, jossa Traficom on toimivaltainen viranomainen Suomessa.

Sääntelyhankkeen tavoitteet ovat hyvin kannatettavia Suomen turvallisuuden näkökulmasta. Linja-autoyritysten osalta ja Suomen sääntely-ympäristön erityispiirteet huomioon ottaen sääntely on lähtökohtaisesti ongelmaton.

Mika Mäkilä
toimitusjohtaja