

Lausunto Valtioneuvoston kirjelmästä eduskunnalle
komission ehdotuksesta päästöttömien raskaiden
hyötyajoneuvojen infrastruktuuri- tai käyttäjämaksuja
koskevan poikkeuksen voimassaolon pidentämisestä
(U 35/2025 vp)

Liikenne- ja viestintävaliokunta 5.9.2025

Edunvalvontajohtaja Ari Herrala
Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry

Ehdotus

- Direktiivissä 1999/62/EY säädetään raskaiden hyötyajoneuvojen infrastruktuuri- tai käyttäjämaksujen porrastamisesta hiilidioksidipäästöluokkien (1–5) mukaan.
- Direktiivissä säädetään lisäksi väliaikaisesta poikkeuksesta (alkaen 24 maaliskuuta 2022 ja päättyen 31 joulukuuta 2025), joka antaa jäsenvaltioille mahdollisuuden alentaa päästöttömien raskaiden hyötyajoneuvojen maksuja enemmän kuin 75 prosentilla tai vapauttaa ne kokonaan maksuista.
- Komission nyt ehdottamalla direktiivin muutoksella jatkettaisiin jäsenvaltioiden mahdollisuutta myöntää päästöttömille raskaille hyötyajoneuvoille merkittävä alennus tai vapautus infrastruktuuri- tai käyttäjämaksuista.
- Komissio ehdottaa, että poikkeusta jatkettaisiin 30. kesäkuuta 2031 saakka

U-kirjelmä

- **SKAL tukee valtioneuvoston kantaa ja pitää erittäin tärkeänä, että raskaiden hyötyajoneuvojen tehokkuuden luokittelu- ja luokittelemisessa otetaan huomioon myös suuret ajoneuvomitat ja kuormakoot.**
- SKAL tukee yleistä tavoitetta vähentää raskaan tieliikenteen hiilidioksidipäästöjä, mutta mahdollisuus päättää poikkeuksen hyödyntämisestä sen voimassaolon aikana on voitava tehdä kansallisella päätöksellä kilpailukyky huomioiden.
- SKAL tukee myös tavoitetta edistää päästöttömien raskaiden hyötyajoneuvojen käyttöönottoa EU:ssa. SKAL kuitenkin korostaa, että ilmastotavoitteita asetettaessa ja toimenpiteitä arvioitaessa on huomioitava Suomen kilpailukyky.

Vinjetti

- Vaikka U-kirjeessä todetun mukaisesti Suomessa ei ole tiemaksujärjestelmää, sellaisen luominen sisältyy hallitusohjelmaan.
- **SKAL pitää tarpeellisena sitä, että ulkomainen liikenne saataisiin osallistumaan suomalaisen tiestön ylläpitämiseen ja epäterve kilpailu vähentyisi.**
- Tällaisenaan tilanne on epätasapuolinen – suomalaiset kuljetusyritykset maksavat tienkäyttömaksun EU-alueella liikkuessaan, mutta Suomessa muista maista tukevat kuorma-autot eivät maksa tiestömme käytöstä.
- **Edellytys vinjetin käyttöönotolle on se, että järjestelmä ei lisää kotimaisen ammattiliikenteen maksu- ja verotaakkaa, joten vinjettimaksua valmisteltaessa tulee varmistaa, että se ei lisää merkittävästi suomalaisten kuorma-autonhaltijoiden kustannuksia.**
- Mikäli vinjettimaksun käyttöönotto tarkoittaisi huomattavia lisäkuluja suomalaisille kuljetusyrityksille, tulee sen käyttöönotosta luopua.

Ammattidiesel, liikenteen verotus

- **SKAL pitää tärkeänä ammattidieselin käyttöönottoa, kun polttoaineiden jakelijoiden päästökauppa tulee voimaan vuonna 2027.**
- **Liikenteen verotuksen kokonaisuudistuksessa tulee toimia siten, että ulkomainen raskas liikenne alkaa maksaa Suomen tieverkon käytöstä.**
- Lisää liikenteen verotuksesta ja vinjetistä SKALin kesäkuussa julkaisemasta liikenneveropoliittisesta ohjelmasta ”Liikenteen verotus ja Suomen kilpailukyky, Kuljetus- ja logistiikka-alan näkemyksiä liikenteen verotuksen uudistamiseen:

https://skal.fi/wp-content/uploads/2025/06/skal_liikenneveropoliittinen_ohjelma_2025_web_lr.pdf

KIITOS!

skal.fi
@SKALry

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL
Nuijamiestentie 7, 00400 Helsinki
Puh. (09) 478 999



SKAL

9/4/2025

SKAL SYYSKIERROS 2024