

A close-up photograph showing two hands reaching out and touching a shallow stream of water over dark, wet rocks. The water is clear, and the rocks are dark and textured. The hands are light-skinned and appear to be of a child or young person.

HE 66/2025 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi
liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta ja
siihen liittyviksi laeiksi

Pirkanmaan liiton huomiot



PIRKANMAA
COUNCIL OF TAMPERE REGION

Huomioita lakiesityksestä

- Yleisesti lakiesitys edesauttaa henkilöjunaliikenteen kehittämiseksi asetettujen tavoitteiden toteutumista
- Toimivallan keskittäminen Traficomille on järkevää
 - Raide- ja linja-autoliikenteen synergiaedut
 - Osaamisen ja resurssien keskittäminen
 - Alueellisen toimivallan mahdollistaminen on kaukonäköinen lisäys
- Pienimittakaavaisten suora hankintojen mahdollistaminen on tärkeää
 - Junaliikenteen kehittämisen joustavuus ja hallinnollisen prosessin ketteryys
 - Voi tietyissä tilanteissa helpottaa kilpailun syntymistä
 - Runsas lausuntopalaute huomioitu!

Lain toimeenpanossa keskeistä

- **Traficomin riittävä resursointi varmistettava**
 - Junaliikenteen kilpailuttaminen vaatii huomattavaa asiantuntijaresurssia ja erityisosaamista
 - Kiireessä toteutetun tai muuten epäonnistuneen kilpailutuksen riskit ovat merkittävät
- **Alueelliset toimijat on osallistettava valmisteluprosessiin**
 - Hyödyntämällä paikallinen asiantuntemus ja tavoitteet mahdollistetaan paikallisesti aidosti palvelevat liikennekokonaisuudet
- **Markkinaehtoisen ja ostoliikenteen rajapinnat (kalustonvaihto) ja kilpailutusalueiden rajat eivät saa kohtuuttomasti hankaloittaa matkustuskokemusta**
- 16.6.2025 TalPo-päätöksen* seurauksia:
 - Kuntien 100 % rahoitusvastuu uudesta liikenteestä **rajoittaa merkittävästi liikenteen kehittämistä**
 - Päätöksenteon kiire uhkaa lykätä todelliset kehittämistoimet 2040-luvulle → **joustavampi kehittäminen 2030-luvulla on mahdollistettava**
 - Sähköistämättömien rataosien kalustopäivityksellä tulee kiire

**"Hallitus linjasi: 2030-luvun henkilöjunaliikennettä tarkoitus jatkaa nykyisessä laajuudessa" LVM 16.6. tiedote*