

VR:n näkemyksiä ostojunaliikenteen järjestämisestä

Jonna Juslin, VR

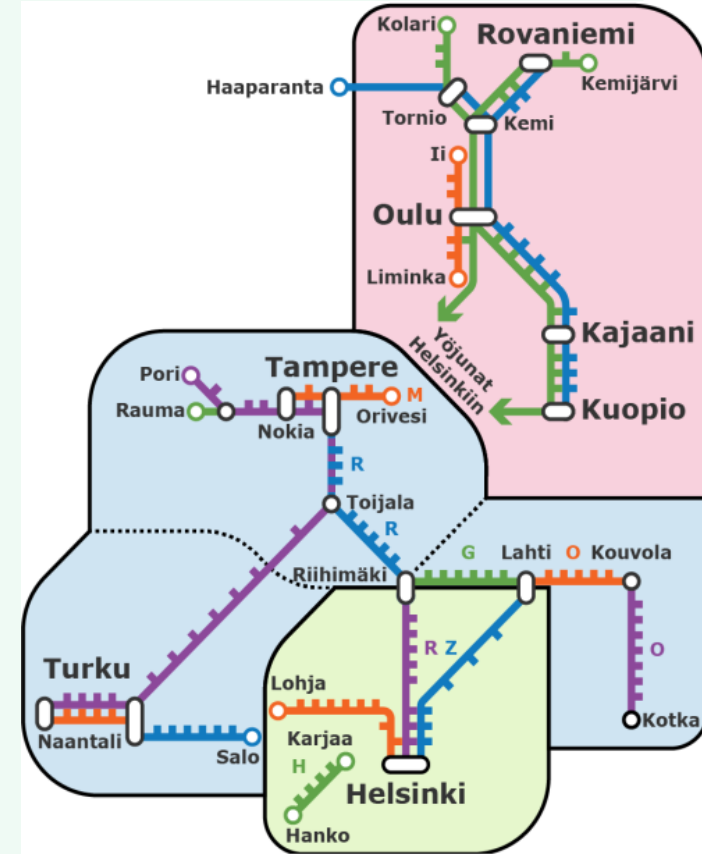
LiV kuulemistilaisuus HE 66/2025 vp

17.9.2025



Kuntien ja alueiden päätäntävällän laajentaminen edistää raidemarkkinan kasvattamista ja kehittämistä

- Kuntien aktiivisempi rooli liikenteen järjestämisessä ja päätöksenteossa voi tuoda lisää kilpailutuksia ja siten uudistus edistää kilpailua raideliikenteessä ja kasvattaa raidemarkkinaa.
- Toimivallan siirtäminen LVM:stä Traficomille perusteltua – keskitettyä koordinaatiota tarvitaan.
- Kilpailutettavien alueiden tulisi tukea junaliikenteen kasvua, olla houkuttelevan kokoisia, edistää maantieteellisesti järkeviä vaihdottomia yhteyksiä ja riskien tulisi jakautua oikeudenmukaisesti.
- Ostoliikenteen kalustoyhtiö mahdollistaa tulevat kilpailutukset - VR on perustanut Suomen Ostoliikennekalusto Oy:n, joka siirtyy kokonaan valtion omistukseen vuoden 2025 aikana.



Traficomın alustava näkemys aluejaosta.

Täsmennysehdotuksia hankintamenettelyyn

- Hankintamenettelyjen osalta ehdotettu sääntely sisältää tiettyjä epäjohtonmukaisuuksia hankintalakiin nähden, mikä tulee vaikeuttamaan hankintamenettelyjen läpivientiä. Korjaaminen on tärkeää menettelysääntöjen selkeyden vuoksi.
- Hankintamenettelysäännöksistä ollaan poistamassa maininta mahdollisuudesta neuvotella liikenteenharjoittajien kanssa.
 - Voi johtaa tulkintoihin siitä, ettei neuvottelumahdollisuutta käytännössä ole.
- Voittavan tarjouksen valinnassa käytettävät vertailuperusteet ovat liikenteen palveluista annetussa laissa huomattavasti suppeammat kuin hankintalaissa ja esimerkiksi monia vastuullisuuteen liittyviä seikkoja ei mainita laissa lainkaan.
 - Syytä sallia samat vertailuperusteet kuin hankintalaissa, minkä vuoksi viittaus hankintalakiin tältä osin tarpeen.
- Myös joitakin teknisiä epäjohtonmukaisuuksia mm. rikosrekisteriotteiden tarkistukseen liittyen.

Kiitos!

