

Hallituksen esittämä ilmoitusmenettely (164 a §)

- Helsingin kannalta kriittinen osa lakiehdotusta on ehdotettu 164 a §, joka sisältää täysin uuden ilmoitusmenettelyn
- Ilmoitusmenettely tuottaisi tarpeetonta hallinnollista työtä sekä kuntien, että valtion puolella. Menettelylle ei ole esitetty selkeästi perusteltua tarvetta
- Lakiehdotus on hyvin tulkinnanvarainen sen suhteen, missä tilanteissa ja missä suunnitteluvaiheissa ilmoitusmenettelyä täytyisi soveltaa
- Ilmoitusmenettely hidastaisi kaupunkiraideliikenteen suunnitteluprosesseja ilman oleellisia hyötyjä liikenneturvallisuuteen
- Lakiesitys ei 164 a § osalta lisää liikenneturvallisuutta, vaan byrokratiaa
- Helsingin kaupunki suhtautuu positiivisesti yhteistyöhön valtion viranomaisten kanssa kaupunkiraideliikenteen infran suunnittelussa. Muodollinen ilmoitus- ja lausuntomenettely ei kuitenkaan edistä aitoa ja tuottavaa vuorovaikutusta asiantuntijoiden kesken