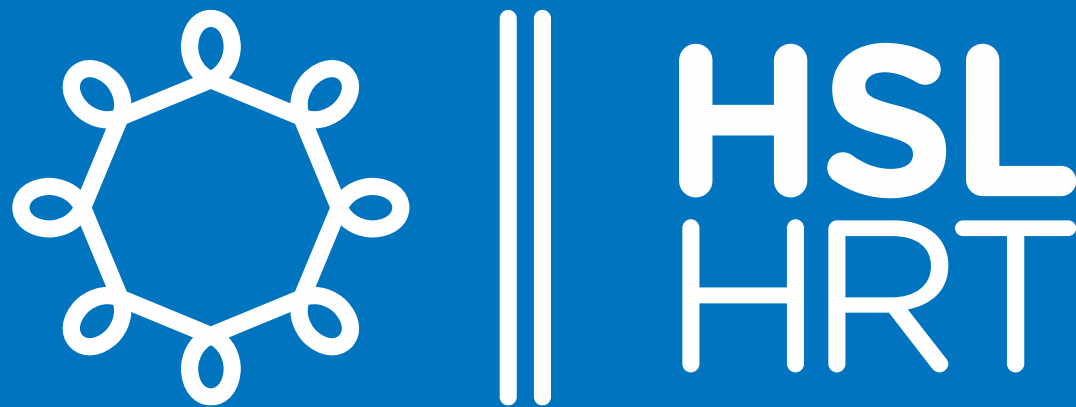




HSL
HRT

Kaikki on mahdollista





Junaliikenteen tilaajatoimivallan järjestäminen (HE 66) ja kilpailun edistäminen Suomen rautateillä

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnan kuuleminen 26.9. 2025

Henkilöjunaliikenteen toimivaltaiset viranomaiset: Traficom ja HSL



- Lakiesitys on nyt kohdallaan: mahdollistaa kilpailun toteutumisen, ei määrää tai ohjaa liian tarkasti
- Junaliikenteen hankinnassa tarvitaan eri kokoluokan resursseja, osaamista ja rahoitusta kuin bussiliikenteessä
- Kilpailutettavien sopimusten on oltava isoja kokonaisuuksia
- Suorahankinta mahdollistaa myös pienet sopimukset uusien yhteyksien kehitykseen
- Todennäköisesti jatkossakin 2 tilaajaa, joiden on tehtävä tiivistä yhteistyötä
- Kaupunkiseudut mukaan suunnitteluun, lippuyhteistyöhön ja rahoitukseen



Vierekkäisillä raiteilla, samaan suuntaan

Mitä seuraavaksi matkalla avoimeen rautatiemarkkinaan?

Tarvitaan yhteinen tavoitetila Suomen 2030-luvun henkilöjunaliikenteestä; kilpailutus on väline sen tehokkaaseen toteutukseen, ei itsetarkoitus

Kilpailukohteiden muodostaminen ja niihin liittyvät vastuut ja riskit avainasemassa; aluerajauksissa tarvitaan joustomahdollisuuksia, HSL voi auttaa

HE 66 on mahdollistavaa lainsäädäntöä, toteutus edellyttää olosuhteiden ja rahoituksen turvaamista

Valtion kalustoyhtiö ja kiinteistöyhtiö sekä radan haltija tarvitaan samalle puolelle tilaajaviranomaisten kanssa; liikenne ei toimi eikä uusia palveluita voi syntyä, jos junia ei ole tarpeeksi tai liikennöinti on liian kallista

