

Eduskunnan ympäristövaliokunta

Asia: HE 222/2024 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi jätteen ja muun aineen mereen laskemisen aiheuttaman meren pilaantumisen ehkäisemisestä vuonna 1972 tehdyn yleissopimuksen vuoden 1996 pöytäkirjaan vuonna 2009 tehtyjen muutosten lainsäädännön alaan kuuluvien määräysten voimaansaattamisesta annetun lain muuttamisesta

Suomen Varustamot ("SV") kiittää mahdollisuudesta lausua otsikossa mainittuun asiaan. **SV tukee hallituksen esitystä** koska **sen tavoitteena on poistaa olemassa oleva sääntelyeste** rajat ylittävän hiilidioksidin talteenoton ja merenpohjaan varastoinnin saralla.

Esitys on tärkeä koska ei ole näköpiirissä milloin vuonna 2009 Lontoon pöytäkirjan 6 artiklaan tehdyt muutokset, jotka sallivat hiilidioksidivirtojen viennin maasta toiseen pöytäkirja liitteen 1 mukaisesti jos kyseiset valtiot ovat tehneet asiasta sopimuksen tai sitoutuneet muuhun järjestelyyn, tulee voimaan. Täten hallituksen esitys, mahdollistaa Lontoon pöytäkirjan osapuolikokouksessa vuonna 2019 hyväksyttyä päätöslauselmaa LP.5(14), jonka perusteella mahdollistetaan vuoden 2009 muutosten soveltaminen väliaikaisesti sellaisten pöytäkirjan osapuolten toimesta, jotka ovat tallettaneet julistuksen kyseisten muutosten väliaikaisesta soveltamisesta Kansainväliselle merenkulkujärjestölle. Lakimuutosta tärkeäksi tekee myös **teollisuus toimijoiden aikomus viedä Suomessa talteen otettua hiilidioksidia loppusijoitettavaksi ulkomaille.**

Eurooppalaiset laivayhtiöt tulevat olemaan keskeisiä hiilidioksidin rajat ylittävässä kuljetuksessa, joko loppusijoitettavaksi ja/tai uudelleen hyödyntämistä varten EU/ETA-alueella. Pidemmällä aikavälillä prosessin tehostamiseksi tulisi luoda **yksittäinen hiilidioksidimarkkina korvaamaan nykyiset kahdenväliset sopimukset Lontoon pöytäkirjan (2006 ja 2009 muutokset) alla.** Hiilidioksidin talteenotto, hyödyntäminen, varastointi ja kuljetus ovat osa uutta teollisuuden alaa, joka edistää EU:n kunnianhimoisia ilmastotavoitteita ja toimii talouskasvun ja työllisyyden moottorina luomalla uusia merenkulkutoimintoja, teknologioita ja erikoistuneita CO2-aluksia.

Suomen Varustamot
Mats Björkendahl