

**HE 66/2025**  
**Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi**  
**liikenteen palveluista annetun lain**  
**muuttamisesta ja siihen liittyviksi laeiksi**

**”Rautatieliikenteen toimivalta ja**  
**hankintamenettelyt”**

Minna Soininen, toiminnanjohtaja, Paikallisliikenneliitto ry

# Suomen Paikallisliikenneliitto ry

- Joukkoliikenteen järjestämisestä vastaavien kaupunkien ja kaupunkiseutujen viranomaisten joukkoliikenteen yhteistyö- ja edunvalvontajärjestö.
- Varsinaiset jäsenet ovat Helsingin seudun liikenne (HSL), Hämeenlinnan, Joensuun, Jyväskylän, Kotkan, Kouvolan, Kuopion, Lahden, Lappeenrannan, Oulun, Porin, Raaseporin ja Salon kaupungit sekä Tampereen, Meri-Lapin ja Turun joukkoliikenneyksiköt.

# Kaksi vaihtoehtoa järjestää joukkoliikenne

- Joukkoliikenne voidaan järjestää joko **markkinaehtoisesti** tai **palvelusopimusasetuksen** (1370/2007) mukaisesti.
- Liikenne on järjestettävä palvelusopimusasetuksen (PSA) mukaisesti, kun toimivaltainen viranomainen on päättänyt varmistaa sellaisten joukkoliikennepalveluiden tarjoamisen, jotka ovat mm. **monilukuisempia, luotettavampia, korkealaatuisempia tai edullisempia** palveluita kuin palvelut, joita voitaisiin tarjota pelkästään markkinoiden ehdoilla.
- Joukkoliikenne on **markkinaehtoista silloin, kun liikennettä ei tueta julkisesti**. Julkinen tuki tarkoittaa niin liikennepalvelun hankintaa julkisena hankintana, kuin myös välillistä tukea markkinaehtoiselle liikenteelle lippujen asiakashintojen alentamiseksi.
- Kun liikennettä tuetaan julkisin varoin, on liikenne pääsääntöisesti kilpailutettava. Poikkeuksena tästä viranomaisen oma tuotanto, jota sovelletaan Helsingin raitiotie- ja metrolienteessä sekä osin Tampereen, Turun ja Porin linja-autoliikenteessä.

# Paras lainsäädäntö kaupunkijoukkoliikenteen kehittämisen näkökulmasta

- Mahdollistaa toisiinsa integroitujen ja asiakkaille kohtuuhintaisten palvelujen toteuttamisen.
- Päätökset kaupunkiseuduilla, lähellä kansalaista. (Subsidiariteettiperiaate)
- Voidaan vaikuttaa palvelujen laatuun, saatavuuteen ja ympäristövaikutuksiin työssäkäyntialueilla.

**Palvelusopimusasetus, PSA.**

**EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS (EY) N:o 1370/2007, annettu 23.10.2007, rautateiden ja maanteiden julkisista henkilöliikennepalveluista.**

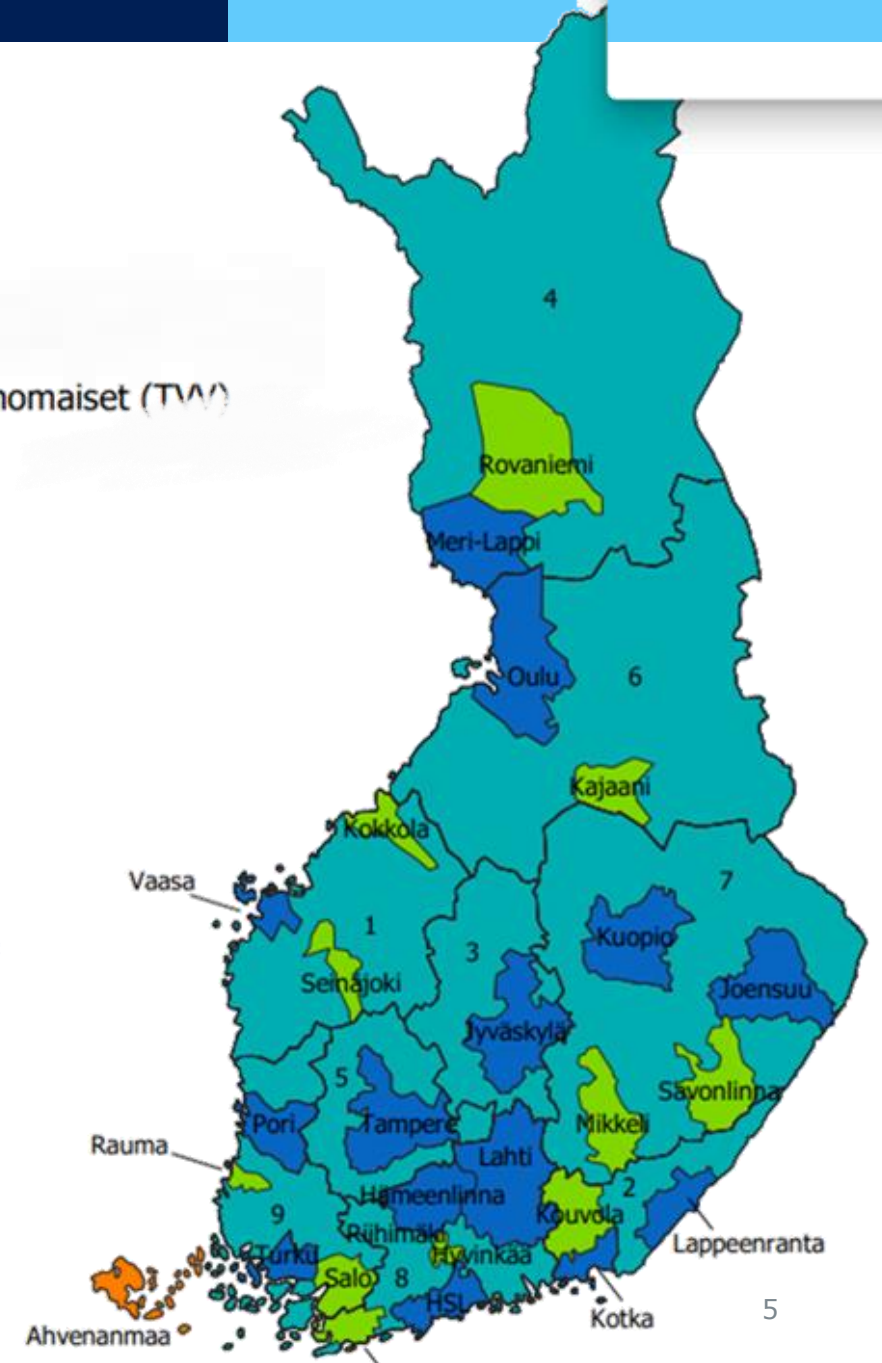


# Kuljetustehtäviä tai kuljetusten rahoitusta

- Kunnat, **309**
- Hyvinvointialueet **21**
- Kela **1**, tilausvälitys **17**
- Toimivalta joukkoliikenteen järjestämiseen, **36**,
- Toimivalta joukkoliikenteen järjestämiseen raiteilla **2**
  - Valtio; LVM -> Traficom
  - HSL



nomaiset (TWW)



|                                                               | tuhatta euroa | TA2026      |
|---------------------------------------------------------------|---------------|-------------|
| Junaliikenteen ostot                                          | 34870         | 45 170      |
| Alueellisen ja paikallisen liikenteen ostot ja kehittäminen   | 32329         | 32 329      |
| Suurten kaupunkiseutujen julkisen henkilöliikenteen tuki      | <b>9750</b>   | <b>9750</b> |
| Keskisuurten kaupunkiseutujen julkisen henkilöliikenteen tuki | <b>8125</b>   | <b>8125</b> |
| Lentoliikenteen ostot                                         | 16000         | 10600       |
| Kehittämishankkeet                                            | 750           | 750         |
| Liikkumisen ohjaus                                            | 600           | 600         |
| Yhteensä                                                      | 102424        | 107324      |

Kunnat 64 %  
Valtio 36 %

**656 miljoonaa euroa**  
**matkakustannusten korvaus (2019)**

**348 suora rahoitus**  
**(joukkoliikennetarjonta)**

# Raidemarkkinan rakennuspalaset

- Toimivalta – hankinnan valmistelu
- Kalustoyhtiö
- Alueelliset ja paikalliset tarpeet mukaan suunnitteluun, päätöksentekoprosessit ja aikataulut.
- Todellinen pääsy raideleveyteemme sopivaan kalustoon, kalustoyhtiö.
- Onnistuneet ja houkuttelevat ostoliikennekohteet.
- Markkinaehtoisten palvelujen, alueellisten ostoliikenteiden ja kaupunkiseutujen integroitujen joukkoliikennepalvelujen yhteenkytkentä **lippujärjestelmäratkaisulla.** käytännön vaatimukset ja ratkaisut kuvattuna hankintoihin.
- Ratakapasiteettiin. ratojen kuntoon ja infrastruktuurin kehittämiseen liittyvien asioiden hoito.
- Kustannusten kasvun ja palvelutarpeiden mukana kehittyvä rahoitustaso.

# Markkinan toimivuus

- Joukkoliikenteen kilpailuttamisen päätavoitteena on hyvän joukkoliikennepalvelun tarjoaminen kohtuullisin kustannuksin. Tätä päätavoitetta edistäviksi osatavoitteiksi on tunnistettu:
  - toimivat joukkoliikennemarkkinat
  - hyvät palvelut asiakkaille
  - kohtuullinen kustannustaso
  - liikennepalveluiden kehittämisen mahdollistaminen
- Kilpailutetut joukkoliikennemarkkinat ovat toimivia silloin, kun tarjouskilpailuissa syntyy aitoa kilpailua.
  - Tämä edellyttää, että erikokoisilla yrityksillä on mahdollisuus osallistua tarjouskilpailuihin sekä tulla ja poistua markkinoilta kohtuullisin kustannuksin.
  - Toimivat joukkoliikennemarkkinat on tavoitteista keskeisin, koska se mahdollistaa muiden tavoitteiden saavuttamisen.