

Ympäristövaliokunta

Päiväys/Datum

17.02.2025

Dnro/Dnr

TRAFICOM/74039/03.03.01/2025

Viite/Referens

HE 222/2024 vp

Liikenne- ja viestintävirasto Traficomin asiantuntijalausunto hallituksen esityksestä laiksi Lontoon pöytäkirjaan vuonna 2009 tehtyjen muutosten lainsäädännön alaan kuuluvien määräysten voimaansaattamisesta annetun lain muuttamisesta (HE 222/2024 vp)

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom kiittää eduskunnan ympäristövaliokuntaa kutsusta kuultavaksi. Traficom pitää hallituksen esitystä tarpeellisina hallitusohjelman tavoitteiden mahdollistamiseksi ja tukee esitetyssä muodossa esityksellä ehdotettavaa Lontoon pöytäkirjan voimaansaattamislakia (636/2017). Traficom on osallistunut hallituksen esityksen valmisteluun.

Traficom kiinnittää lausunnossaan huomiota seuraaviin asioihin:

1. Traficom tukee hallituksen esitystä HE 222/2024 vp ja katsoo, että se luo puitteet hiilidioksidin turvalliselle kuljetukselle ja varastoinnille Suomen ulkopuolelle.

Esitys parantaa kansallisia edellytyksiä osallistua kansainvälisiin hiilidioksidin talteenotto- ja varastointimarkkinoihin edistäen rajat ylittävää yhteistyötä hiilidioksidin hallinnassa. Suomi on käynnistänyt neuvottelut yhteisymmärryspöytäkirjan tekemiseksi Norjan ja Tanskan kanssa, mikä luo perustan hiilidioksidin siirtoa ja varastointia koskeville sopimuksille. Tämä on tärkeä askel kansainvälisen sääntelykehityksen yhteensovittamisessa ja mahdollistaa suomalaisille toimijoille aiempaa selkeämmän toimintaympäristön. Traficom tukee lain voimaan saattamista mahdollisimman pian.

2. Traficom korostaa turvallisten ja ympäristöystävällisten hiilidioksidikuljetuksien olevan olennainen osa talteenoton ja varastoinnin arvoketjua.

Esityksen tavoitteena on mahdollistaa Suomessa talteen otetun hiilidioksidin kuljettaminen ja varastointi sellaisen valtion merenpohjaan, jolla on varastointiin sopivia alueita. Hiilidioksidin kuljetus Suomen ulkopuolelle tapahtuisi todennäköisimmin meriteitse, erityisesti suurten hiilidioksidimäärien pitkän matkan

kuljetuksessa. Kuljetusten suunnittelussa on kiinnitettävä erityistä huomiota riskeihin, kuten mahdollisiin hiilidioksidivuotoihin, jotka voivat aiheuttaa merkittäviä ympäristövaikutuksia. Traficom kiittää, että hallituksen esityksessä ympäristövaikutuksia on tarkennettu, lisäten ymmärrystä siitä, miten ympäristövaikutuksia pyritään hallinnoimaan ja tarkastelemaan tapauskohtaisesti.

Hiilidioksidin merikuljetuksia säännellään tällä hetkellä Kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO) yleissopimukseen perustuvalla vaarallisten ja haitallisten aineiden kuljetuslainsäädännöllä. Hiilidioksidikuljetusten vaatimuksista aluksilla säännellään IGC (International Code of the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk) säännöstöllä. Vaikka nykyinen sääntely mahdollistaa turvalliset kuljetukset, ei se vielä tue laajamittaista hiilidioksidiekosysteemiä, mikä edellyttää tarkennuksia ja kehittämistä. Traficom tunnistaa esityksessä mainitun rajat ylittävää hiilidioksidiliikenneinfrastruktuuria koskevan sääntelykehityksen merkityksen.

3. Traficom näkee uusien teknologioiden käyttöönoton ja kehityksen olevan keskeisiä osia laajemmassa hiilidioksidin hallinnan kokonaisuudessa.

Traficom osallistuu aktiivisesti IMOn työskentelyyn, jossa kehitetään sääntelykehystä aluksilla tapahtuvan hiilidioksidin talteenottoteknologian osalta. IMOn MEPC 81 -istunnossa maaliskuussa 2024 perustettu kirjeenvaihtotyöryhmä on laatinut ehdotuksen työohjelmaksi aluksilla tapahtuvan hiilidioksidin talteenottoteknologioiden sääntelyn kehittämiseksi ja toimittanut ehdotuksensa huhtikuussa 2025 järjestettävään MEPC 83 -istuntoon käsiteltäväksi. Kansalliset sidosryhmät ovat osallistuneet aktiivisesti Traficomien Suomessa koordinoimaan kirjeenvaihtotyöryhmälle toimitettavien vastausten valmisteluun.

Edellä mainitun lisäksi, pidämme hyvänä, että lausuntokierroksella esitetyt yleiset näkemykset hiilidioksidin talteenottoon, varastointiin ja hyötykäyttöön liittyvistä tavoitteista, tekniikoista ja arvoketjuista on tunnistettu ja toimitettu ympäristöministeriön tietoon jatkotyön ja mahdollisten yhteisymmärryspöytäkirjojen laatimisen tueksi.

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom

Karppinen Toni
Osastopäällikkö

Mittler Cea
Lakimies

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 17.2.2025. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomien kirjaamosta.

