

TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

LAUSUNTO HE 99/2025 vp Talousarvio vuodelle 2026

Liikenne- ja viestintävaliokunta 2.10.2025
Sirpa Korhonen, talousjohtaja
Liikenne- ja viestintävirasto Traficom

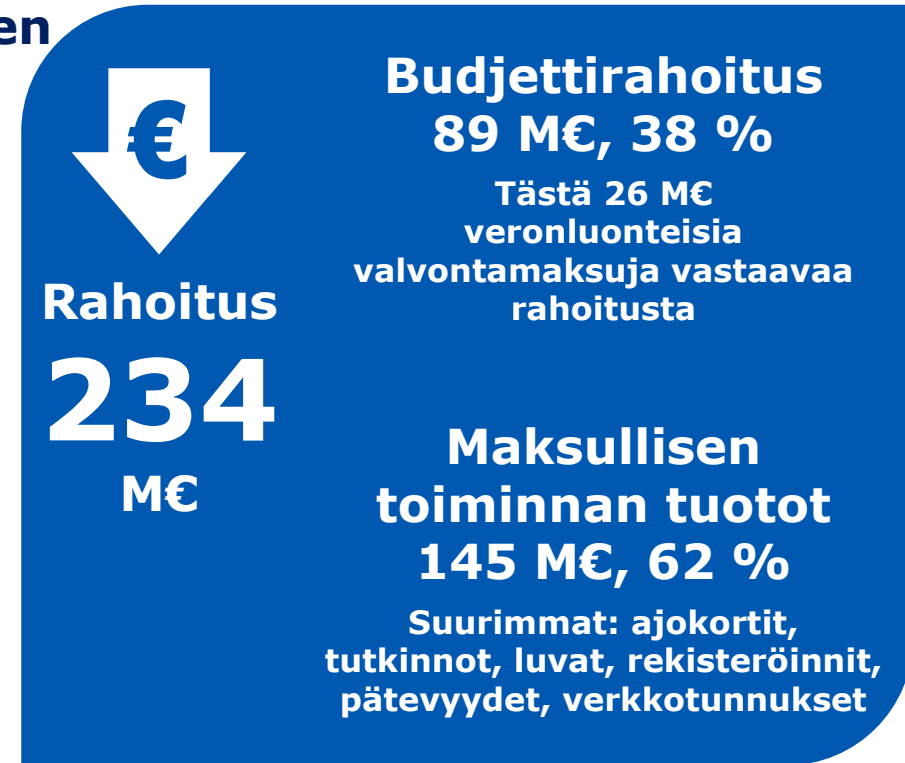
TAE 2026: Liikenne- ja viestintävirasto Traficom toimintamenot (momentti 31.01.02)

► Vuoden 2026 viraston budjettirahoitteisen toimintameno- momentin määräraha 89 M€ tuottavuusleikkausten jälkeen

- Vastaa 38 % toiminnan rahoituksesta
- Osana toimintaansa virasto kerää valtiolle veronluonteisia valvontamaksuja, joista kertyy valtiolle maksutuottoja
 - Lentoliikenteen ja katsastustoiminnan valvontamaksu, tietoyhteiskuntamaksu, tv- ja radio- ja postitoiminnan valvontamaksu
 - Valvontatehtävät rahoitetaan tuloja vastaavalla toimintamenomäärärahan osuudella
 - Viraston näkemyksen mukaan valvontamaksut tulisi huomioida tuottavuusmäärärahaleikkauksia vähentävänä tekijänä

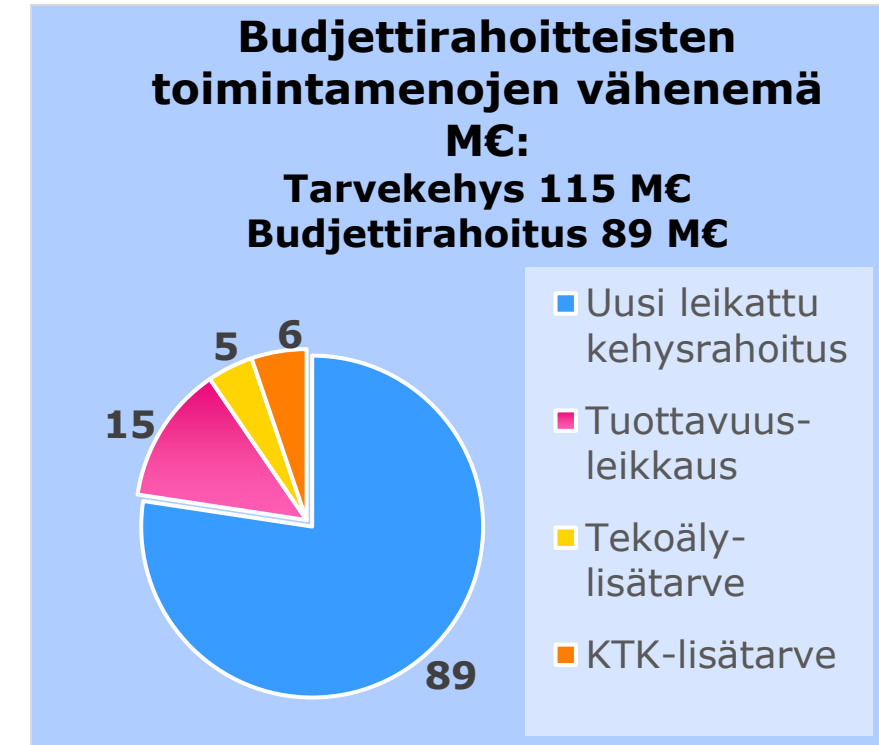
► Viraston bruttomenot 234 M€

- Maksullisen toiminnan tuotot noin 145 M€ kattavat 62 % viraston toimintamenoista
 - Suurimmat maksullisen toiminnan erät: ajokortit, tutkinnot, luvat, rekisteröinnit, pätevydet



TAE 2026: Liikenne- ja viestintävirasto Traficom toimintamenot (momentti 31.01.02)

- ▶ **Viraston budjettirahoitteisen toimintamomentin määräraha noin 99 M€ ennen tuottavuusleikkauksia**
 - ▶ TAE2026-rahoitusesitys nyt 89 M€
- ▶ **Vähennystä tuottavuusleikkauksina kehyksissä -15 M€**
 - ▶ 15 % säästö- ja sopeutustarve suhteutettuna laajenevaan tehtäväkenttään, myös kyberturvallisuustehtäviin
- ▶ **Viraston tekemät lisärahoitusesitykset, jotka eivät edenneet**
 - ▶ Kyberturvallisuuden tarpeisiin ehdotettiin lisärahoitusta 6 M€
 - ▶ Kyberturvallisuusstrategian toimeenpanosuunnitelman kori 1 -projekteihin kuuluvat välttämättömimmät kokonaisuudet, joilla varmistetaan kyberturvallisuuden tason säilyttäminen
 - ▶ Tekoäly- ja EU:n datasäädöstehtäviin ehdotettiin lisärahoitusta virastolle tuleviin uusiin tehtäviin 5 M€
- ▶ **TAE2026:ssa saatu ainoa lisärahoitus toimintamenoon**
 - ▶ Osana aluehallinnon uudistusta virastolle vuonna 2026 siirtyviin uusiin joukkoliikenteen tehtäviin rahoitussiirto +2,4 M€ TEM:ltä



TAE 2026: Liikenne- ja viestintävirasto Traficom rahoitustarpeiden kokonaisuus

- ▶ **Virasto on toimittanut 2026 talousarviovalmisteluun resurssitarpeita koskevia lisärahoitusesityksiä mm. kyberturvallisuuden ja tekoälyasetuksen uusiin tehtäviin**
 - ▶ Talousarviossa esitykset ovat jääneet täysin ilman rahoitusta.
 - ▶ Ilman lisärahoitusta jääneillä **kyberturvallisuusstrategian toimeenpanosuunnitelman mukaisilla kori 1** –tehtävillä varmistettaisiin kyberturvallisuuden tason säilyttäminen.
 - ▶ Uusien **tekoäly- ja datasääntelyn lakisääteisten tehtäväkokonaisuuksien** kehittäminen vaarantuu, mikäli uusiin tehtäviin ei osoiteta lainkaan rahoitusta. Suomalaisten yritysten edellytykset hyödyntää sääntelyn mahdollisuuksia voivat jäädä toteutumatta, mikä vaikuttaa myös Suomen kilpailukykyyn
- ▶ **Virastossa on käynnistetty toimenpiteet toiminnan sopeuttamiseksi tuottavuusohjelman ja toimintamenoleikkausten mukaiseen rahoitustasoon**
 - ▶ Viraston tulee kyetä varmistamaan toimintaedellytyksensä tulevaisuudessakin.
 - ▶ Säästötoimia toteutetaan mm. digitalisaation ja automaation avulla, toimintatapoja tehostamalla ja tehtäviä karsimalla, tietojärjestelmäkehityksellä, tekoälyn hyödyntämisellä ja maksutuottojen kustannusvastaavuuden tarkastelulla
- ▶ **Suomen turvallisuusympäristön muutos korostaa kyberturvallisuuden roolia**
 - ▶ Myös kyberturvallisuuskeskuksen toiminta on budjettirahoitteista
 - ▶ Tuottavuussäästöt kohdistuvat myös sen toimintaan heikentäen kansallista kyberturvallisuutta.
 - ▶ Säästöjä ei voida virastossa kohdentaa toisin, heikentämättä merkittävästi viraston muita lakisääteisiä turvallisuustehtäviä esimerkiksi merenkulun, ilmailun, junaliikenteen tai tieliikenteen vastualueilla