

Asia: HE 98/2025 vp

Lausuntopyyntö hallituksen esityksestä eduskunnalle laeiksi vuoden 2026 tuloveroasteikosta ja tuloverolain muuttamisesta sekä eräiksi muiksi verolaeiksi

Kiitämme tilaisuudesta lausua luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laeiksi vuoden 2026 tuloveroasteikosta ja tuloverolain muuttamisesta sekä eräiksi muiksi verolaeiksi. Lausuntomme koskee työsuuhdepolkupyörien verovapauden esitettyä poistamista.

1. Virheellinen oletus vaikutusten vähäisyydestä

Hallituksen esitys perustuu olettamukseen, että työsuuhdepyöräedun poistolla olisi vain vähäinen vaikutus pyöräilyn määrään ja kansanterveyteen. Tämä ei pidä paikkaansa.

Vapaus Oy:n [valtakunnallisen kyselyn](#) mukaan:

- **78 % käyttäjistä ei olisi hankkinut pyörää ilman työnantajan tarjoamaa etua.**
- **83 % lisäsi viikoittaista pyöräilyä edun myötä.**
- **50 % vähensi auton käyttöä**, mikä näkyy suoraan päästöissä ja liikenteen kustannuksissa.

On siis selvää, että ilman verovapaata etua merkittävä osa pyörästä olisi jäänyt hankkimatta ja pyöräilyä olisi syntynyt vähemmän. Hallituksen väite, että ”merkittävä osa käyttäjistä jatkaisi pyöräilyä myös ilman verokannustinta”, on ristiriidassa tutkimusnäytön kanssa.

2. Kansanterveydelliset ja taloudelliset hyödyt ovat merkittävät

Liikunnan puute aiheuttaa Suomessa vuosittain yli 3 miljardin euron kustannukset. Työmatkapyöräilyllä voidaan vähentää näitä kustannuksia tehokkaasti.

3. Yritysten ja politiikan johdonmukaisuus

Työsuuhdepyöräetu otettiin käyttöön vuonna 2021 ja se on osoittautunut nopeasti yhdeksi onnistuneimmista liikkumisen ohjauksen toimista. Edun poistaminen vain muutaman vuoden kuluttua antaisi kuvan poukkoilevasta politiikasta. Tämä vaikeuttaa yritysten henkilöstöinvestointeja ja rapauttaa kansalaisten luottamusta siihen, että valtio sitoutuu pitkäjänteiseen liikenne- ja terveyspolitiikkaan.

4. Ilmasto- ja liikennetavoitteiden vastainen esitys

Suomi on sitoutunut vähentämään liikenteen päästöjä. Työsuuhdepyöräetu on ollut konkreettinen väline, joka ohjaa pois yksityisautoilusta kestävämpiin kulkutapoihin. Jos etu poistetaan, nämä päästövähennykset menetetään – eikä hallituksen esityksessä tarjota mitään korvaavaa toimenpidettä.

Yhteenveto

Työsuhdepyöräetu on harvinainen politiikkatoimi, joka yhtä aikaa:

- lisää liikuntaa ja parantaa kansanterveyttä,
- vähentää sairauspoissaoloja ja parantaa työelämän tuottavuutta,
- vähentää liikenteen päästöjä ja tukee ilmastotavoitteita,
- tukee kotimaista pyöräilyalaa ja työllisyyttä.

Edun poistaminen perustuu virheelliseen oletukseen, että vaikutukset olisivat ”vähäiset”.

Kunnoittavasti,

Martti Tulenheimo
Pyöräliitto ry