



LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ  
KOMMUNIKATIONSMINISTERIET

# Talousarvioesitys 2026 (HE 99/2025 vp)

Valtiovarainvaliokunnan liikennejaosto 2.10.2025

Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonala

Yksikön johtaja Sanna Ruuskanen

Liikenneneuvos Maria Torttila

Budjettineuvos Jyrki Tanskanen

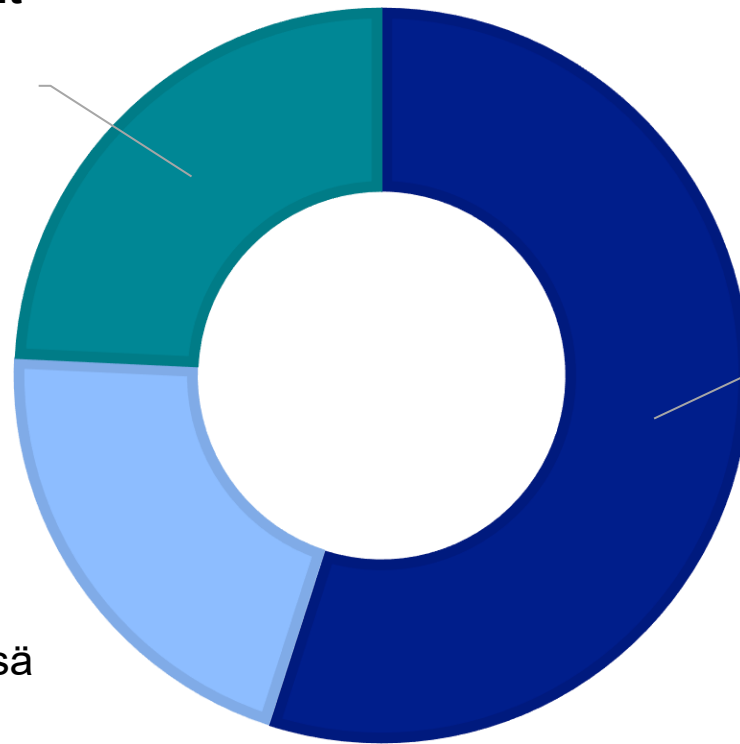
# Liikenne- ja viestintäministeriön pääluokka yht. 3,8 miljardia euroa

## Liikenteen ja viestinnän palvelut 934 M€

- TV- ja radiorahasto 594 M€
- Henkilöliikenteen ostot 107 M€

## Hallinto ja toimialan yhteiset menot 800 M€

Arvonlisäveromenot 588 M€  
Virastojen toimintamenot yhteensä  
211 M€



## Liikenne- ja viestintäverkot 2 115 M€

- Perusväylänpito 1 412 M€
- Väyläverkon kehittäminen  
475 M€

# Määrärahat luvuittain vuoden 2026 talousarvioesityksessä



| 1000 euroa                               | TA 2025          | TAE 2026         |
|------------------------------------------|------------------|------------------|
| 01. Hallinto ja toimialan yhteiset menot | 796 776          | 799 883          |
| 10. Liikenne- ja viestintäverkot         | 2 200 799        | 2 115 005        |
| 20. Liikenteen ja viestinnän palvelut    | 841 797          | 933 744          |
| <b>LVM:n hallinnonala yhteensä</b>       | <b>3 839 372</b> | <b>3 848 632</b> |

# Liikenne- ja viestintäverkot



- Liikenne- ja viestintäverkkojen määrärahoista valtaosa eli noin 1,4 miljardia euroa kohdennetaan ratojen, teiden ja vesiväylien perusväylänpitoon
- Perusväylänpidon määräraha vähenee 193 miljoonaa euroa vuodesta 2025
  - hallituksen investointiohjelman korjausvelkaranahan vuosittaisesta jaksotuksesta johtuen korjausvelkaraaha vähenee 82 milj. euroa vuoteen 2025 verrattuna
  - määrärahasta poistuu 78,9 milj. euroa vuonna 2025 myönnettyjä kertaluonteisia MAL-sopimusten mukaisia valtion rahoitusosuuksia
  - Vuoden 2025 talousarvioon sisältyi 30 milj. euroa valtiovarainvaliokunnan lisäyksiä
  - Lisäksi vuoden 2025 talousarviossa oli useampia lisäyksiä pienille parantamishankkeille, joilla ei ole enää määrärahatarvetta
- Väyläverkon kehittämishankkeille osoitetaan noin 475 miljoonan euron määrärahaa
  - Hallitus esittää neljän uuden väylähankkeen aloittamista hallituksen investointiojelmaan varatuilla määrärahoilla:
    - 1) Kohtauspaikat Riihimäki—Tampere ja pääradan peruskorjauksen aloittaminen, valtuus 100 M€
    - 2) Savon rata välillä Kouvola—Kuopio nopeuden ja kapasiteetin nosto, valtuus 40,8 M€
    - 3) Lieksanjoen sillan uusiminen 20 M€
    - 4) Uuden tieyhteyden rakentaminen Loviisan ydinvoimalalle, valtuus 8,4 M€
  - Lisäksi Digiradan toteutusvaiheen jatkamiseen esitetään 95 milj. euron valtuutta sitomattomasta hankevarauksesta

## Liikenne- ja viestintäverkot (jatkoa)

- Elinkaarihankkeiden 97,7 milj. euron määrärahalla jatketaan pitkäaikaisten sopimusten mukaisesti neljän käynnissä olevan E18 tieosuuden rahoittamista
- Valtionavustusten määräraha aiemmin alkaneisiin kuntien joukkoliikennehankkeisiin 92,85 milj. euroa
- Aiemmin alkaneina kuntien joukkoliikennehankkeina jatkuvat:
  - Länsi-Helsingin raitiotiet, suunnittelu ja rakentaminen
  - Tampereen seudun raitiotie, suunnittelu ja rakentaminen
  - Helsingin juna- ja metroasemien peruskorjaus, suunnittelu ja rakentaminen
  - Vantaan ratikka, rakentaminen
  - Viikki-Malmi pikaraitiotie, suunnittelu
- Yksityistieavustuksiin osoitetaan 5,5 milj. euroa
- Kävelyn ja pyöräilyn edistämiseen osoitetaan 3 milj. euroa
- Finavian lentoasemaverkoston ulkopuolisia lentoasemia ja lentopaikkoja tuetaan 900 000 eurolla

# Liikenteen ja viestinnän palvelut

- Saariston yhteysaluspalveluihin esitetään 19,9 milj. euroa
- Meriliikenteessä käytettävien alusten kilpailukyvyn parantamiseen 89 milj. euroa
- Julkisen henkilöliikenteen tuki yhteensä 107,3 milj. euroa
- Siirto valtion TV- ja radiorahastoon 593,7 milj. euroa Yleisradio Oy:n julkisen palvelun kustannusten kattamiseen
- 4,6 milj. euroa LVM:n ja VR-Yhtymä Oy:n välisen yöjunarungon vaunukaluston hankintaa koskevasta sopimuksesta aiheutuvien menojen maksamiseen
- Liikenteen ja viestinnän avustukset yhteensä 119,3 milj. euroa

## Liikenteen ja viestinnän palvelut (jatkoa)

- Liikenteen ja viestinnän palveluihin sisältyy 70,324 milj. euron määräraha varustamotukeen
  - samalla peruutetaan vuoden 2024 toisessa lisätalousarviossa myönnetty 60 milj. euron varustamotuen määräraha (peruutus 2026 täydentävässä TAE:ssa)
  - valtionavustuksella korvattaisiin merenkulun varustamoille taloudellisia vahinkoja, jotka ovat seurausta Covid-19-pandemian vuoksi asetetuista kansallisista matkustamisrajoituksista ja niiden aiheuttamasta matkustajaliikenteen liikevaihdon laskusta
  - uudella tukiohjelmalla varmistettaisiin, että varustamoille maksettavat vahingonkorvaustuet ovat sisämarkkinoille soveltuvia ja että tukiohjelma täyttää EU:n valtiontukisääntely vaatimukset
  - tukiohjelman toimeenpano olisi ehdollinen sille, että Euroopan komissio hyväksyy uuden tukiohjelman ja eduskunta myöntää tukiohjelmalle esitetyn määrärahan osana vuoden 2026 talousarvioprosessia

# Hallinnonalan virastot

- Hallinnonalan virastojen toimintamenoihin esitetään yhteensä 211,4 milj. euroa
- Hallitusohjelman mukaisia tuottavuustoimenpiteitä sekä keväällä 2024 ja keväällä 2025 linjattuja toimintamenosäästöjä on kohdistettu hallinnonalalle yhteensä 25,7 milj. euroa vuodelle 2026.
  - Vuoden 2025 varsinaiseen talousarvioon verrattuna toimintamenosäästöt kasvavat 5,3 milj. euroa

# Perusväylänpidon tilannekuva ja väylien korjausvelka

- Korjausvelka tarkoittaa sitä yhteenlaskettua summaa, joka vaadittaisiin huonokuntoisten väylien korjaamisesta hyvään kuntoon.
- Vuoden 2025 alussa tiestön korjausvelka oli noin 2,5 miljardia euroa, rautateiden 1,6 miljardia euroa ja vesiväylien 30 miljoonaa euroa (yhteensä 4,2 miljardia euroa).
- Korjausvelan ennustetaan kasvavan vuoden loppuun mennessä 4,3 miljardiin euroon, ja vuoden 2026 loppuun mennessä n. 4,5 miljardiin euroon.
- Hallitusohjelman investointiohjelmasta korjausvelan purkuun on vuoden 2026 talousarvioesitys mukaan lukien osoitettu yhteensä 568 milj. euroa.
- Liikenne 12-suunnitelman päivityksessä on esitetty merkittävää tasonnostoa perusväylänpitoon vuodesta 2030 alkaen.



LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ  
KOMMUNIKATIONS MINISTERIET

# Kiitos!

[lvm.fi](http://lvm.fi)