



LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ
KOMMUNIKATIONSMINISTERIET

Hallituksen esitys 106/2025 vp eduskunnalle laiksi henkilöautojen romutuspalkkiosta vuosina 2026 ja 2027

Anu Aavamäki-Tortosa
3.10.2025

Esityksen tausta ja tavoite

- Suomessa on aikaisemmin ollut käytössä romutuspalkkiokokeilut vuosina 2015, 2018 sekä 2020 ja 2021. Esityksessä ehdotetaan säädettäväksi uusi laki henkilöautojen romutuspalkkiosta vuosille 2026 ja 2027.
- Valtion varoista varattaisiin yhteensä **20 miljoonaa euroa** romutettavan auton tilalle myönnettävään **valtionavustukseen** uuden henkilöauton hankintaan käytettäväksi vuosina 2026-2027. **Romutuspalkkion voi saada yhtä uutta henkilöautoa vastaan romutetusta henkilöautosta vain kerran.**
- **Tavoitteena** on vauhdittaa uusien autojen kauppaa ja siten osaltaan edistää autokannan uudistumista, mikä edistää liikenneturvallisuutta sekä liikennesektorin päästövähennyksiä.
 - Suomen **henkilöautokannan keski-ikä** eurooppalaisittain vanha ja vuonna 2024 liikennekäytössä olevien henkilöautojen keski-ikä oli noin 13,6 vuotta, mikä on kaikkien aikojen korkein luku Suomessa.
 - Liikenteen osuus **taakanjakosektorin** päästöistä on suurempi kuin minkään muun sektorin (lähes 40 % päästökaupan ulkopuolelle jäävän nk. taakanjakosektorin päästöistä). Liikenteellä on keskeinen merkitys Suomen kansallisten ilmastotavoitteiden ja EU:n päästövähennysvelvoitteen saavuttamisessa.
 - Liikenne- ja viestintäviraston tekemän arvion mukaan **romutuspalkkiokampanjan avulla arvioidaan saavutettavaksi yhteensä noin 8500 hiilidioksiditonin päästövähennys**, kun jokainen palkkiolla hankittu auto on ollut käytössä yhden vuoden ajan.
 - Liikenne- ja viestintävirasto on arvioinut, että **koko määräraha tulee käytetyksi**. Näin ollen kampanjan myötä romutettaisiin yhteensä reilut 9 100 kpl vähintään kymmenen vuotta vanhaa autoa. Romutettavien henkilöautojen tilalle arvioidaan hankittavan saman verran uusia autoja.

Romutuspalkkion myöntämisen edellytykset (3 §)

Romutuspalkkio **myönnetään** käytettävissä olevien määrärahojen puitteissa sellaiselle luonnolliselle henkilölle, joka

- 1) hankkinut omaan käyttöönsä uuden aiemmin ensirekisteröimättömän henkilöauton, jonka omistaja tai haltija hän on, ja ensirekisteröinyt sen liikenneasioiden rekisteriin tai rekisteröinyt sen Ahvenanmaan maakunnassa sekä sitoutunut pitämään sen vähintään yhden vuoden ajan;
- 2) toimittanut romutettavaksi jätelain (646/2011) 58 §:ssä säädetyllä tavalla sellaisen vuonna 2015 tai aikaisemmin ensirekisteröidyn henkilöauton, joka on romutusta välittömästi edeltäneiden 12 kuukauden aikana ollut liikennekäytössä yhtäjaksoisesti vähintään 10 kuukautta ja jonka omistajaksi tai haltijaksi hän on romutusta välittömästi edeltäneiden 12 kuukauden ajan ollut merkittynä liikenneasioiden rekisteriin tai Ahvenanmaan maakunnan rekisteriviranomaisen rekisteriin;
- 3) saanut romutettavaksi toimittamastaan henkilöautosta jätelain 59 §:ssä tarkoitetun romutustodistuksen, joka on päivätty 1 päivän lokakuuta 2025 ja 31 päivän joulukuuta 2027 välisenä aikana nämä päivät mukaan lukien.

Lisäksi romutuspalkkio voidaan myöntää, jos

- 1) hankittu auto on nollapäästöinen eli sen käyttövoimana on sähkö tai vety; tai
- 2) hankitun auton hiilidioksidipäästöt ovat **enintään 140 g CO₂/km**

Romutuspalkkion **määrä on 2 500 euroa**, kun hankittu auto on nollapäästöinen eli sen käyttövoimana on sähkö tai vety ja **2000 euroa**, kun hankitun ajoneuvon päästöt ovat enintään 140 g CO₂/km (**4 §**).

Romutuspalkkion hakeminen (5 §)

- Valtionavustuslain mukaisena valtionapuviranomaisena toimii Liikenne- ja viestintävirasto (2 §).
- Romutuspalkkion käytön valvonnasta, hakemustietojen käsittelystä, palauttamisesta ja takaisinperinnästä säädetään valtionavustuslaissa.
- Romutuspalkkiota haetaan Liikenne- ja viestintävirastolta henkilöauton **sitovan hankinnan jälkeen**.
- Hakemukseen on liitettävä **yksilöity selvitys** (tilaussopimus) siitä hankitusta henkilöautosta, jonka hankintaa varten romutuspalkkiota haetaan, sekä hankittua **henkilöautoa vastaan romutetusta henkilöautosta (rekisteritunnus)**.
- Hakemus on toimitettava Liikenne- ja viestintävirastolle viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2027. Hankittavan uuden henkilöauton tilaussopimus tulee päivätty aikaisintaan 1 päivänä lokakuuta 2025 ja viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2027.
- Liikenne- ja viestintävirasto myöntää romutuspalkkion, kun 3 §:ssä säädetty edellytykset täyttyvät.

Voimaantulo

- Esitys liittyy valtion vuoden 2026 talousarvioesitykseen ja on tarkoitettu käsiteltäväksi sen yhteydessä.
- Ehdotettu laki on tarkoitettu olemaan voimassa **1.1.2026- 31.12.2028** (riittävä aika hakemusten käsittelyyn).
- Avustusta voisi hakea **takautuvasti** lain voimaantulon jälkeen laissa säädellyin ehdoin **1.10.2025-31.12.2027** välisenä aikana uutta vähäpäästöistä autoa vastaan romutetusta autosta.



LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ
KOMMUNIKATIONSMINISTERIET

Kiitos!