

Liikenne- ja viestintävaliokunta

Älykkään liikenteen verkosto - ITS Finland ry
Marko Forsblom

19.2.2025



Lausunto

Liikenne- palvelulaki

1. Hallitusesityksen tausta ja tavoitteet

- Tietosäätelyä koskevat ehdotukset ovat osa laajemman EU sääntelyn kansallista toimeenpanoa, ja ne tukevat myös hallitusohjelman tavoitteita parantaa liikennepalvelumarkkinoita, edistää digitalisaatiota ja automatisaatiota sekä kehittää uusia liiketoimintamalleja ja tehostaa liikennejärjestelmää.

2. Lausuntomme

- Jakeluinfra-asetusta koskevat esitykset
 - Hallituksen esitys on kannatettava. **Luotettavan ajantasaisen tiedon saaminen lataus- ja tankkauspisteistä on yksi keskeisiä laatutekijöitä liikenteen vaihtoehtoisten käyttövoimien edistämisessä ja kustannustehokkaassa toteutuksessa.** Uusien vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluinfran tulee toimia yhtä luotettavasti ja helppokäyttöisesti kuin perinteisten fossiilisten polttoaineiden tankkausjärjestelmien.
- Sähköisiä kuljetustietoja koskeva esitys
 - Ehdotus on kannatettava, ja yrityksen näkökulmasta vapaaehtoisuus on periaatteessa hyvä, mutta **kansallisesti olisi erinomaista, mikäli yrityksiä kannustetaan tai jopa tuetaan nykyistä aktiivisemmin hyödyntämään digitalisaation mahdollisuuksia.** Digitalisaation edistäminen on paras tapa edistää kuljetusketjujen tehokkuutta ja edistää päästötavoitteisiin pääsemistä.
- Lippu- ja maksujärjestelmien yhteentoimivuutta koskevat esitykset
 - Toimet multimodaalisuuden edistämiseen ovat lähtökohtaisesti kannatettavia, kunhan niiden hyödyt ja kustannukset ovat tasapainossa. Tarvitsemme aktiivista yhteistyötä kestävien liikkumispalveluiden edistämiseksi, ja eri liikkumispalveluiden yhteentoimivuus on yksi keskeisiä mahdollisuuksia kestävämmän kulkumuotojakauman tavoittelussa.
 - Toimivaltaisille viranomaisille esitetty velvoite lippuyhteistyön edistämiseen omalla toimialueellaan on kannatettava.** Keinoksi esitetty yleisten sopimusehtojen julkaiseminen ei sinällään vielä ratkaise mitään. **Tavoite on hyvä, mutta keinovalikoima varsin vaatimaton.** Yleisten sopimusehtojen sijaan tulisi tarkastella kaupallisten ehtojen kehittämistä.

3. Lopuksi

- Nyt toteutettavat toimet edistävät pienin askelin liikennepalvelulain ja hallitusohjelman tavoitteita. Liikenteen älykkäitä ratkaisuja kehittää Suomessa lukuisat kyvykkäät ja luotettavat yritykset. Hallituksen esityksessä nimetään Fintraffic Oy kaikkien ratkaisujen toteuttajaksi ja palvelujen tuottajaksi. Tämä on tietyissä tapauksissa perusteltua, kun kyseessä on selkeästi viranomaistehtävä tai esimerkiksi järjestelmät joihin muutoksia tehdään, on Fintrafficin ylläpidossa. **Toimialan kehittämisen ja toimivien markkinoiden näkökulmasta toteuttajan kirjaaminen lakiin tulisi kuitenkin harkita ja perustella aina tapauskohtaisesti. Ratkaisujen toteuttajan nimeäminen hallituksen esityksessä tulisi olla pikemminkin poikkeus kuin sääntö.**

Muutos on mahdollisuus. Kiitos.

