



12.10.2025

Eduskunnan valtiovarainvaliokunnan verojaostolle

HE 132/2025 vp Polttoaineiden valmisteveron alentaminen

Hallitus esittää nestemäisten polttoaineiden valmisteverolain verotaulukkoa muutettavaksi siten, että liikennepolttoaineiden hiilidioksidiveron laskentaperusteena olevaa hiilidioksiditonin arvoa alennettaisiin 62 eurosta 51,3 euroon. Valmisteveroa alennus tehtäisiin kahdessa vaiheessa, vuonna 2026 ja vuonna 2027. Valmisteveron alennus olisi bensiinille ja sitä korvaaville tuotteille vuoden 2027 tasossa yhteensä keskimäärin 2,7 senttiä litralta ja dieselille ja sitä korvaaville polttoaineille yhteensä keskimäärin 2,4 senttiä litralta.

Elinkeinoelämän keskusliitto EK pitää hyvänä liikenteen ja logistiikan kustannusten alentamista yritysten kilpailukyvyyn ja kuluttajien ostovoiman parantamiseksi.

Hallitus esittää veronalennuksen kohdentamista polttoaineiden hiilidioksidiverokomponenttiin. Veronalennus kohdistuu käytännössä enemmän fossiilisiin kuin uusiutuviin/vähäpäästöisiin laatuihin, koska uusiutuvilla laaduilla hiilidioksidikomponentin osuus on jo valmiiksi pieni. Tämä vähentää päästöohjausta fossiilisten ja uusiutuvien vaihtoehtojen välillä sekä heikentää luottamusta investoida uusiutuvien polttoaineiden tuottamiseen. Jos veronalennus kohdistettaisiin hiilidioksidiveron sijasta energiasisältökomponenttiin, päästöohjaus säilyisi nykytasolla eikä aiheutettaisi epävarmuutta uusiutuvien polttoaineiden markkinoille. Toisaalta on huomioitava, että 2027 alkava polttoaineiden jakelun päästökauppa aiheuttaa polttoainejakelijoille päällekkäisen maksun hiilidioksidiverokomponentin kanssa.

Hallituksen esityksestä verohuojennuksen ulkopuolelle on jätetty kevyt polttoöljy, joka on ensisijainen polttoaine työkoneissa. Työkoneita käytetään useita toimialoja palvelevissa tehtävissä, kuten teiden ja katujen hoidossa ja väylien rakentamisessa. EK esittää, että hiilidioksidiveron alennus laajennetaan koskemaan myös kevyttä polttoöljyä vähintään dieselillä vastaavalla veron alennuksella.

Elinkeinoelämä kannattaa EU:n kunnianhimoista ilmastopolitiikkaa ja vihreää siirtymää pois fossiilisista liikennepolttoaineista. Liikenteen päästöjen vähentäminen tulee toteuttaa niin, että sillä ei heikennetä suomalaisyritysten kilpailukykyä eikä kotitalouksien ostovoimaa. Liikkumisen kustannuksilla on olennainen merkitys tavaralogistiikalle ja henkilöliikenteelle kaikilla toimialoilla.

EK:n lausunnossa keskipitkän aikavälin ilmastopolitiikan suunnitelmasta (19.8.2025) ja energia- ja ilmastostrategiasta (21.8.2025) tuodaan esille liikenteen päästövähennystoimet, joiden edistämistä ja rahoittamista elinkeinoelämä odottaa ja kannatta