



Eduskunta
Valtiovarainvaliokunnan verojaosto

14.10.2025

Asia: HE 132/2025 vp

Autotuoajat ja -teollisuus ry:n lausunto hallituksen esityksestä eduskunnalle laiksi nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta annetun lain liitteen muuttamisesta

Kiitämme mahdollisuudesta antaa lausunto hallituksen esityksestä nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta annetun lain liitteen muuttamisesta.

Esityksessä ehdotetaan muutettavaksi nestemäisten polttoaineiden valmisteveroa siten, että liikennepolttoaineiden hiilidioksidiveron määrän laskentaperusteena olevaa hiilidioksiditonnin arvoa alennettaisiin kahdessa vaiheessa 62 eurosta 51,3 euroon.

Valmisteveron alennus olisi bensiinille ja sitä korvaaville tuotteille yhteensä keskimäärin 2,7 senttiä litralta ja dieselille ja sitä korvaaville polttoaineille yhteensä keskimäärin 2,4 senttiä litralta.

Verotason alentaminen on perusteltua polttoaineiden hintapaineiden alentamiseksi

Hallituksen esityksen tavoitteena on alentaa polttonesteiden valmisteveroa, jotta polttoaineiden hinta ei tulevana vuosina nousisi, kun uusiutuvien polttoaineiden jakeluveto palaa lähivuosina kasvu-uralle ja polttoaineiden päästökauppa (ETS2) alkaa vaikuttaa polttoaineiden hintaan.

Valmisteveron alentaminen hillitsee kansalaisten ja yritysten liikenne- ja kuljetuskustannusten kasvua. Liikennepolttoaineiden valmisteveron taso on Suomessa edelleen korkea, vaikka verotaso onkin alennettu jo aiemmin tällä vaalikaudella. Liikenteen hieman yli 4 miljardin euron erillisverokertymästä noin 2,6 miljardia euroa kerätään polttoaineveroina. Polttoaineista kertyy lisäksi valtiolle huomattava määrä arvonlisäverotuloja.

Veroalennus tulisi kohdentaa polttoaineen energiasisältöön

Liikennepolttoaineiden valmistevero koostuu polttoaineen energiasisältöön eli lämpöarvoon perustuvasta energiasisältöverosta ja polttoaineen elinkaaripäästön perustuvasta hiilidioksidiverosta.

Veroalennuksen kohdentaminen polttoaineen energiasisältöön ohjaisi alennuksen kaikkiin polttoainelaatuihin, niin fossiilisiin kuin uusiutuviin biopolttoaineisiin. Nyt esitysluonnoksesta veron alennus kohdentuu polttoaineen elinkaaripäästöön perustuvaan hiilidioksidiveroon ja alennuksen vaikutus kohdistuu merkittävimmin fossiilisiin polttoaineisiin.

Polttoainekustannus on erityisesti kaupan ja teollisuuden kuljetusten kannalta merkittävä kilpailukykytekijä. Toisaalta kilpailukykyä voidaan vahvistaa ammattidieseljärjestelmän käyttöönoton myötä. Valittu veronalennuksen toteutustapa kuitenkin heikentää uusiutuvien polttoaineiden hintakilpailukykyä ja lisää osaltaan fossiilisten polttoainelaatujen kysyntää.

Polttoaineiden valmisteveron alennus on sinällään hyvin perusteltu, sillä lähivuosina polttoaineiden hintoihin kohdistuu merkittävää nousupainetta biopolttoaineiden jakeluvelvoitteen nousun ja EU:n polttoainekelijoiden päästökaupan myötä.

Kunnioittavasti

Tero Kallio
toimitusjohtaja
Autotuoja ja -teollisuus ry