

Verojaosto 15.10.2025

Hallituksen esitys 132/2025 vp

Ekonomisti Janne Kalluinen
Veronmaksajain Keskusliitto

Liikennepolttoaineiden hiilidioksidiverokomponentin alennus

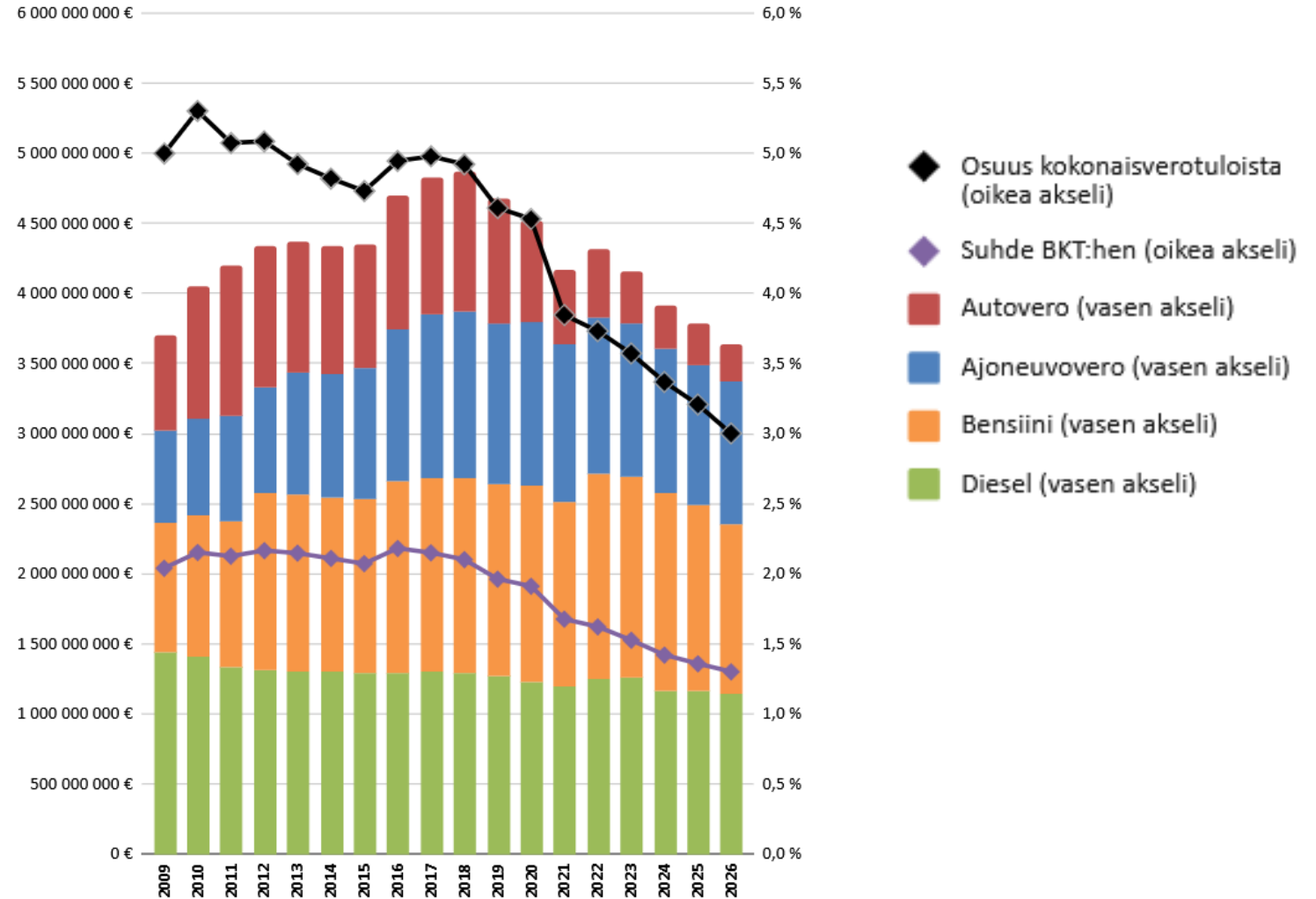
- Esityksessä ehdotetaan liikennepolttoaineiden hiilidioksidiveron (nyk. 62 €/t) alennusta vuosille 2026 (56,8 €/t) ja 2027 (51,3€/t), yhteisvaikutus verotuottoon 100 milj. €/v.
- Alentaisi bensiinin verotasoja arviolta yht. keskim. 2,7 snt/l ja & dieselin 2,4 snt/l. Polttoaineiden hintojen arvioidaan alenevat bensiinillä yht. 3 snt/l ja dieselillä 3,3 snt/l.
- Liikennepolttoaineiden, kuten monien muidenkin valmisteveron alaisten tuotteiden verotasot ja ajoneuvoveron tasot, ovat nimellisiä eli euromääräisiä
- Polttoaineverojen alennuksen vaikutuksista valtiontalouteen
 - Valmisteverotulot
 - Päästöyksiköiden kauppa
 - Korkomenot
 - Indeksisidonnaiset menot

Autoilun verotuotot

- Tieliikenteen ”erityisverojen” tuotto laskenut kaikilla mittareilla
- Uusi päästökauppa ETS2 voimaan näillä näkymin 2027, myös ammattidiesel
- Sähköistyminen ei ainoa syy:
 - Ensirekisteröinnit vähentyneet
 - Tieliikennesuorite pienentynyt koronaa edeltäneeltä aikakaudelta
 - Polttoainetehokkuus parantunut
 - Autoveroalet 2016-2019 (HE 33/2015); ajoneuvoveroalet (HE 170/2018 & 35/2023); polttoaineveroalet (HE 36/2023 & HE 132/2025)
 - **Jakeluvelvoite**

Veronmaksajat.fi – Autoilun verotus

<https://www.veronmaksajat.fi/tutkimus-ja-tilastot/kulutusverot/autoilun-verotus/>



Veromuutoksen tavoitteesta ja toteutustavasta

- Veronalennuksen tavoitteesta
 - ”Veronalennuksen tavoitteena on vahvistaa kotitalouksien ostovoimaa keventämällä liikkumisen verotusta.”
- Veronalennuksen toteutustavasta
 - Polttoaineen hiilidioksidivero vs. energiasisältövero
 - Polttoainevero vs. ajoneuvovero
 - Polttoainevero vs. ansiotulovero

Veronmaksajien näkemys

Veronmaksajain Keskusliitto katsoo, että paras keino kotitalouksien ostovoiman vahvistamiseksi on ansiotuloverotuksen kevennys.