



Eduskunnan valtiovarainvaliokunnan verojaosto

14.10.2025

HE 132/2025

Autoalan Keskusliiton (AKL) asiantuntijalausunto hallituksen esityksestä eduskunnalle laiksi nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta annetun lain liitteen muuttamisesta

Esitetyillä muutoksilla toteutettaisiin hallitusohjelmassa kirjattu liikennepolttoaineiden valmisteveron alennus, jolla vahvistetaan kotitalouksien ostovoimaa keventämällä liikkumisen verotusta. Valmisteveron alennus olisi bensiinille ja sitä korvaaville tuotteille yhteensä keskimäärin 2,7 senttiä litralta ja dieselille ja sitä korvaaville polttoaineille yhteensä keskimäärin 2,4 senttiä litralta.

Polttoaineiden valmisteverotasot ovat Suomessa suhteellisen korkeita Euroopan maiden välisessä vertailussa

Liikennepolttoaineiden valmisteveron taso on Suomessa korkea. Liikenteen vajaasta 4 miljardin euron erillisverokertymästä hieman yli 2,5 miljardia euroa kerätään polttoaineveroina. Polttoaineista kertyy lisäksi valtiolle huomattava määrä arvonlisäverotuloja.

EU-maiden välisessä vertailussa nestemäisten polttoaineiden valmisteverot ovat Suomessa suhteellisen korkeita, ja veron maltillisen alentamisen jälkeenkin Suomessa on yksi Euroopan korkeimmista bensiinin ja dieselin valmisteveroista.

Nykyhinnoilla verojen (valmistevero ja arvonlisävero) osuus Suomessa bensiinin kuluttajahinnasta on noin 60 prosenttia ja dieselin noin 50 prosenttia.

Valmisteveron alentaminen on perusteltu toimi, sillä se hillitsee kansalaisten ja yritysten liikenne- ja kuljetuskustannusten kasvua. Valmisteveron alentamisella voidaan kompensoida jakeluvetoitteen nostamisen aiheuttamaa hintapainetta.

Verotason alentaminen on perusteltua polttoaineiden hintapaineiden alentamiseksi

Polttonesteiden valmisteveron alentaminen on perusteltua polttoaineiden hintapaineen kompensoimiseksi tulevana vuosina, kun uusiutuvien polttoaineiden

jakeluvelvoitteen taso nousee. Polttoaineiden hinnoissa on arvioitu olevan lähivuosina myös muista tekijöistä kuin jakeluvelvoitteen noususta johtuvia nousupaineita. Polttoaineiden jakelijoiden päästökauppa (ETS2) on käynnistymässä, ja myös sen on arvioitu vaikuttavan bensiinin ja dieselin hintaan nostavasti.

Uusiutuvien polttoaineiden jakeluvelvoite on liikenteen päästövähennystavoitteiden saavuttamisen kannalta tärkeä toimenpide. Liikenteen päästöjen vähentäminen vaatii sen lisäksi monipuolista toimenpidevalikoimaa, jotta tulevaisuudessa välttyttäisiin jakeluvelvoitteen tason nousun aiheuttamilta kohtuuttoman korkeilta hintapaineilta.

Tieliikenteen käyttövoimamurrosta ja vähähiilisyyttä tulee edistää pitkäjänteisesti esimerkiksi kaasu- ja sähkökäyttöisten paketti- ja kuorma-autojen hankintatuilla ja vähäpäästöisten työsuhdeautojen verokannusteilla. Liikenteen verotuksen uudistamisessa on säilytettävä vahva ympäristötavoitteiden mukainen ohjaus, mikä käytännössä tarkoittaa, että uusien vähäpäästöisten autojen hankintaverotusta ei tule korottaa. Tärkeää on, ettei nollapäästöisille ajoneuvoille aseteta uusia verorasitteita. Olennaista on vaikuttaa siihen, että kotitalouksien ja yritysten on kannattavaa hankkia käyttöönsä vähäpäästöisempiä kulkuvälineitä. Autokannan uudistaminen on keskeinen toimi liikenteen päästöjen vähentämisessä. Vähä- ja nollapäästöisten autojen hankintaa ei tulisi myöskään hidastaa tuomalla niille uusia, esimerkiksi kilometripohjaisia tai käytettyyn liikennesähköön liittyviä verorasituksia.

Näillä toimenpiteillä voidaan nopeuttaa autokannan kiertoa ja parantaa autokannan energiatehokkuutta.

Kunnioitavasti,

Autoalan Keskusliitto