



AUTOALAN
KESKUSLIITTO

Eduskunta Valtiovarainvaliokunnan verojaosto

HE 132/2025 Nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta annetun lain liitteen muuttaminen

Autoalan Keskusliitto 15.10.2025

AKL – parempaa toimintaympäristöä
jäsenyrityksille

14.10.2025

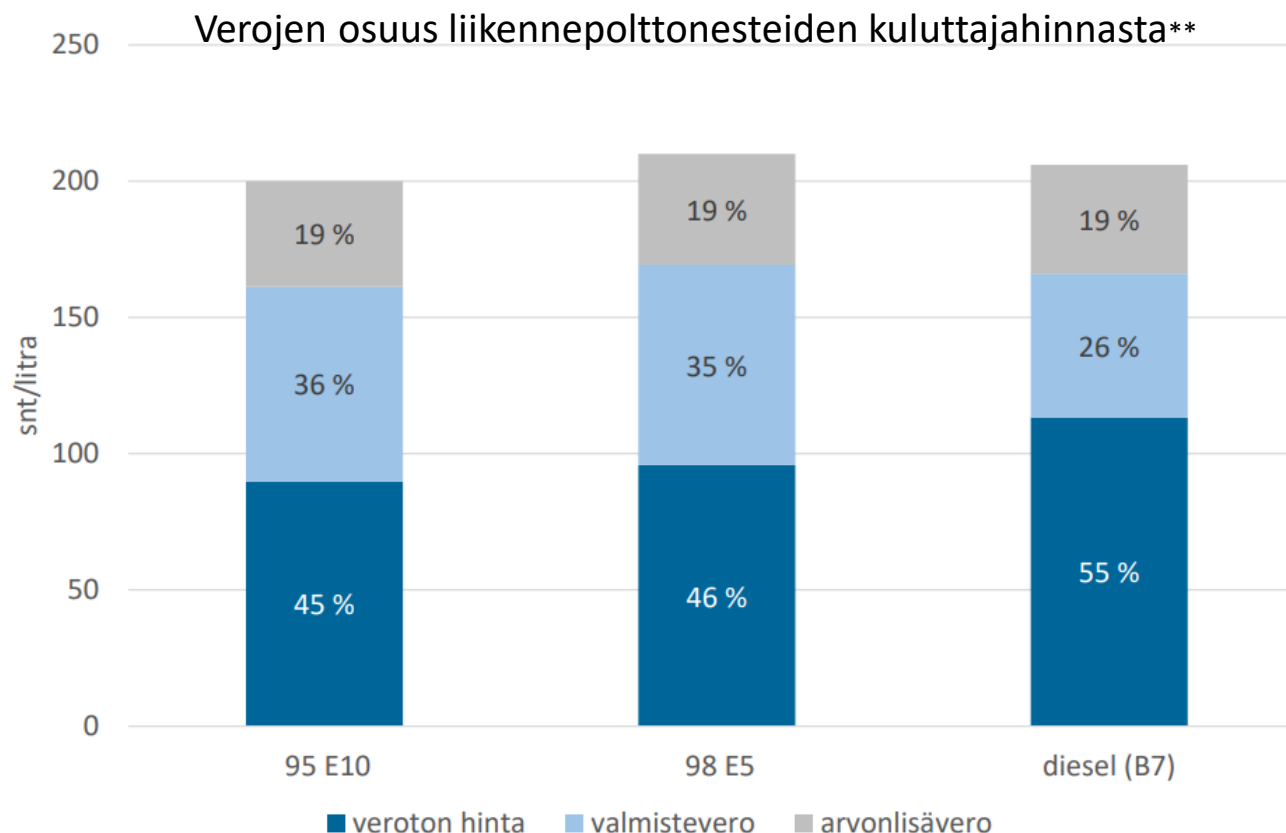
Nestemäisten polttoaineiden valmisteverotasot ovat Suomessa suhteellisen korkeita

Liikennepolttoaineiden valmisteveron taso on Suomessa korkea

Nykyhinnoilla verojen osuus bensiinin hinnasta on noin 60 % ja dieselin noin 50%

EU-maiden välisessä vertailussa nestemäisten polttoaineiden valmisteverot ovat Suomessa korkeita*

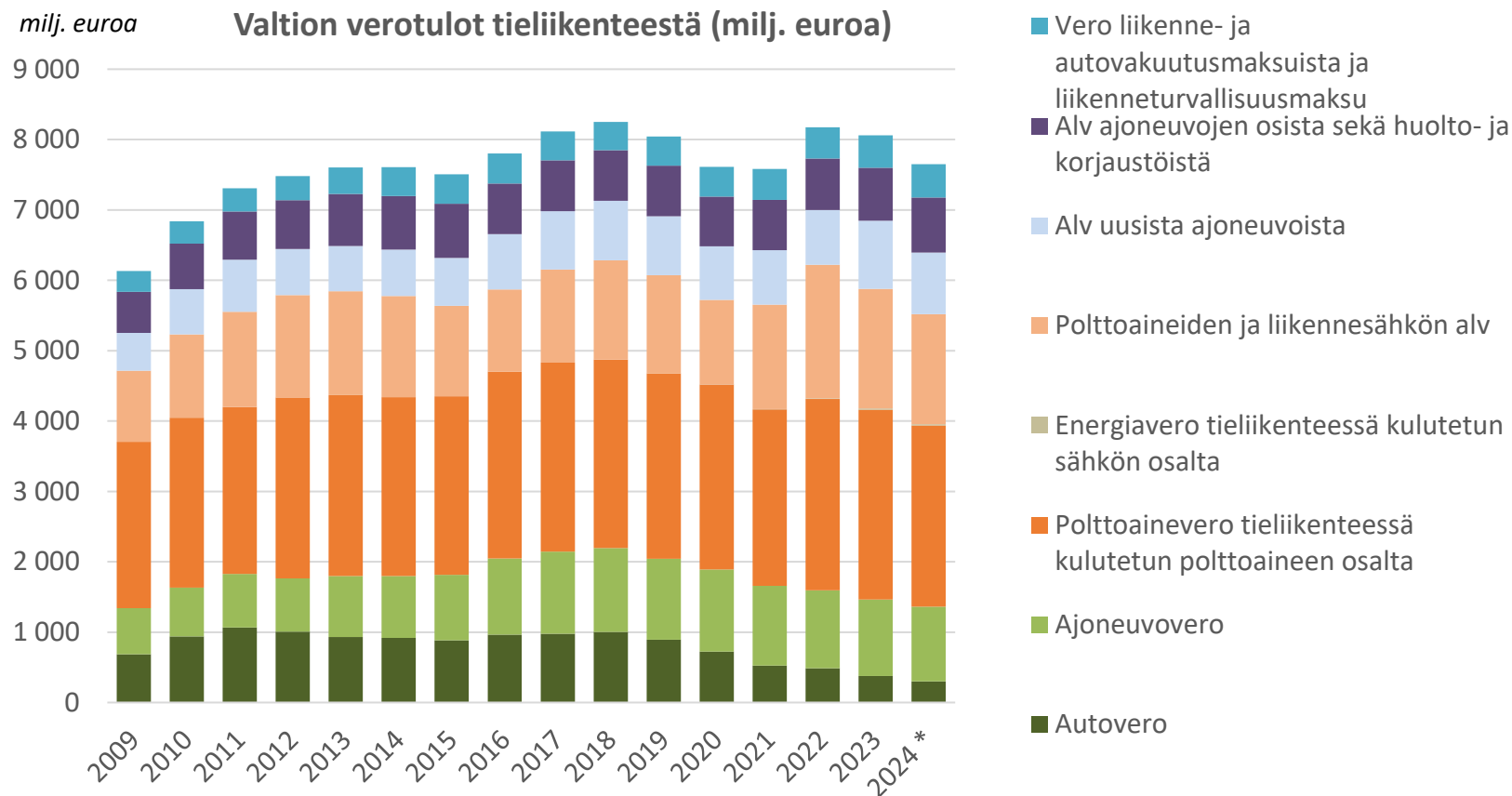
Veron maltillisen alentamisen jälkeenkin Suomessa on yksi Euroopan korkeimmista bensiinin ja dieselin valmisteveroista



Valmisteveron alentaminen on perusteltu kansalaisten ja yritysten liikenne- ja kuljetuskustannusten kasvua hillitsevä toimi

Tieliikenteen hieman yli 4 miljardin euron erillisverokertymästä yli **2,5 miljardia euroa** kerätään **polttoaineveroina**

Polttoaineista kertyy lisäksi valtiolle huomattava määrä **arvonlisäverotuloja**



Polttonesteiden valmisteveron alentaminen on perusteltua polttoaineiden hintapaineen kompensoimiseksi tulevina vuosina

- **Uusiutuvien polttoaineiden jakeluvelvoitteen** taso on noususuunnassa
- **Polttoaineiden jakelijoiden päästökauppa** ETS2 on käynnistymässä - myös sen arvioidaan vaikuttavan bensiinin ja dieselin hintaan nostavasti

Polttonesteiden valmisteveron alentamisella voidaan kompensoida jakeluvelvoitteen nostamisen aiheuttamaa hintapainetta.

Uusiutuvien polttoaineiden jakeluvelvoite on liikenteen päästövähennystavoitteiden saavuttamisen kannalta tärkeä toimenpide. Liikenteen päästöjen vähentäminen vaatii sen **lisäksi monipuolista toimenpidevalikoimaa**, jotta tulevaisuudessa välttyttäisiin jakeluvelvoitteen tason nousun aiheuttamilta kohtuuttoman korkeilta hintapaineilta.

Tieliikenteen käyttövoimamurrosta ja vähähiilisyyttä tulee edistää pitkäjänteisesti

Toimenpiteitä, joilla voidaan nopeuttaa autokannan kiertoa ja parantaa autokannan energiatehokkuutta:

- Kaasu- ja sähkökäyttöisten paketti- ja kuorma-autojen hankintatuet
- Vähäpäästöisten työsuhdeautojen verokannusteet
- Liikenteen verotuksen uudistamisessa on säilytettävä vahva ympäristötavoitteiden mukainen ohjaus. Uusien vähäpäästöisten autojen hankintaverotusta ei tule korottaa. Tärkeää on, ettei nollapäästöisille ajoneuvoille aseteta uusia verorasitteita.
- Olennaista on vaikuttaa siihen, että kotitalouksien ja yritysten on kannattavaa hankkia käyttöönsä vähäpäästöisempiä kulkuvälineitä.
- Autokannan uudistaminen on keskeinen toimi liikenteen päästöjen vähentämisessä ja liikenneturvallisuuden parantamisessa



AUTOALAN KESKUSLIITTO

Kiitos!