

Eduskunnan valtiovarainvaliokunnan
verojaostolle

Lausunto Hallituksen esityksestä HE 132/2025 vp eduskunnalle laiksi nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta annetun lain liitteen muuttamisesta

Koneyrittäjät toteaa lausuntonaan Hallituksen esityksestä HE 132/2025 vp eduskunnalle laiksi nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta annetun lain liitteen muuttamisesta seuraavan.

Pääministeri Petteri Orpon hallitusohjelman mukaan kotitalouksien ostovoimaa vahvistetaan keventämällä työn ja liikkumisen verotusta.

Nestemäisten polttoaineiden valmisteverotusta ollaan huojentamassa ennen kaikkea fossiilisen polttoaineen päästökaupan (ETS2), mutta myös jakeluvälvoitteen noususta aiheutuvan kustannustason nousun kompensoimiseksi. Suomi on tehnyt kansallisen päätöksen laajentaa fossiilisen polttoaineen päästökaupan (ETS2) koskemaan myös maa- ja metsätalouden käyttämiä polttoaineita vuoden 2027 alusta alkaen, vaikka päästökauppadirektiivissä nämä toimialat on jätetty soveltamisalan ulkopuolelle.

Lisäksi Orpon hallitus ehdottaa keskipitkän aikavälin ilmastosuunnitelmassaan (KAISU3) nostettavaksi polttoöljyn biokomponentin osuutta. Kyseiset toimenpiteet nostavat metsätaloudessa ja työkoneissa käytettävien polttoaineiden hintoja.

Orpon hallitusohjelmassa on metsätalouden osalta hyväksytty linja, ettei Suomen kustannuskilpailukykyä heikennetä, eikä kansallisilla tulkinnoilla pidä vaikeuttaa elinkeinojen toimintaedellytyksiä. Fossiilisen polttoaineen jakelun päästökaupan soveltamisalan kansallinen laajentaminen ilman hyvityksiä on hallitusohjelman vastainen toimi,

Hallitusohjelman liitteen mukaan osana hallitusohjelmaa kevennetään polttoaineverotuksen CO2-komponenttia. Tätä ei ole siis rajattu liikennepolttonesteisiin.

Tavoite on kannatettava ja se olisi perusteltua toteuttaa liitteen kirjauksen mukaisesti, jolloin kevennys koskisi myös kevyttä polttoöljyä, koska myös sen alentamisella kevennettäisiin työn ja liikkumisen verotusta.

Työkoneita käytetään erittäin paljon liikkumista palvelevissa tehtävissä kuten teiden ja katujen hoidossa ja väylien rakentamisessa, jotka kaikki vaikuttavat liikkumisen ja työn kustannuksiin.

Hiilidioksidikomponentin valmisteverohuojennus **tulee laajentaa koskemaan myös kevyttä polttoöljyä vähintään dieseliä vastaavalla valmisteverohuojennuksella.**

Samalla kevennys vaikuttaisi kattavammin arjen kustannuksiin toisi osaltaan tasaisemman verotuksen tulevaan jakelun päästökauppaan sopeutumisessa.

Kunnioitavasti

Koneyrittäjät ry



Matti Peltola
toimitusjohtaja